

Risoluzione

Utilizzo emergenziale della infrastruttura "Trenino di Cogne"

Considerato che:

- risulta necessario per gli abitanti e gli ospiti di Cogne disporre, oltre alla strada regionale, di una via di accesso alternativa alla località, situata al vertice di una valle dalla morfologia molto particolare e, come più volte verificatosi, non del tutto al riparo da eventi che possono comprometterne l'accessibilità;
- il grave evento alluvionale del 29 giugno scorso ha evidenziato ancora una volta i rischi di isolamento di Cogne a causa di alluvioni, frane, esondazioni ecc. e la necessità di avere una infrastruttura che in qualsiasi condizione meteorologica possa consentire il trasporto di persone e merci verso la località e fuori dalla stessa;
- tale infrastruttura permanente, da usare in situazioni di emergenza, può essere ricavata con costi contenuti e tempi ridotti utilizzando la ferrovia che per varie decine di anni ha consentito il trasporto di minerale da Cogne fino a Charemoz e che negli anni Novanta è stata prolungata fino a Plan Praz, per ottenere un collegamento con la Funivia Aosta-Pila;
- la ferrovia attualmente non è in grado di consentire un normale servizio di trasporto passeggeri, ma è utilizzabile, con minimi interventi e in tempi rapidi, per permettere il transito in sicurezza di convogli per il trasporto di passeggeri, viveri e materiali;
- i vagoni, e altro materiale rotabile, a suo tempo costruiti per il trasporto di persone e merci sulla tratta Cogne-Pila sono ancora disponibili e recuperabili;

Il Consiglio

ritiene opportuno che la Giunta regionale compia i passi necessari:

- 1) per coinvolgere il Reggimento Genio Ferrovieri, specializzato in interventi di emergenza e che nel 2023 ha svolto un'azione importante in occasione dell'alluvione in Emilia-Romagna, in un esame della situazione della ferrovia di Cogne e sulle possibilità e modalità di un riutilizzo della ferrovia per gestire l'attuale fase di emergenza. A tal fine si rende quindi necessario chiedere al Reggimento Genio Ferrovieri di effettuare un sopralluogo urgente a Cogne;
- 2) per verificare la possibilità di affittare, per un congruo periodo, le carrozze - e altro materiale rotabile - realizzate per il trenino Pila-Cogne, che erano state cedute ad una società lombarda, ma che sono ancora in stato di disponibilità.