



XVII LEGISLATURA

IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Sviluppo economico)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 10 DEL 04/06/2026

BORRE Josette	(Presidente)	(Presente)
MARTINET Michel	(Vicepresidente)	(Delega PETEY)
VIÉRIN Laurent	(Segretario)	(Presente)
VIÉRIN Marco		(Delega TRIONE)
GUICHARDAZ Jean Pierre		(Presente)
PERRON Simone		(Presente)
TUCCARI Massimiliano		(Assente)

Partecipano i Consiglieri: CAMPOTARO e CENTOZ.

Assiste alla riunione Barbara COMES, Funzionario della Struttura Affari legislativi, studi e documentazione. Funge da Segretario Monica BAUDIN.

La riunione è aperta alle ore 14:42, ad Aosta, nell'Aula Consiglio della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni della Presidente.
- 2) Approvazione verbale integrale e sommario della riunione n. 7 del 29 aprile 2026.
- 3) Audizioni sulla proposta di atto amministrativo concernente: "*Approvazione della relazione generale, del rapporto ambientale e della dichiarazione di sintesi, nella versione aggiornata di aprile 2026, del Piano regionale dei Trasporti, a conclusione della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS).*":
 - ore 14.30: Presidente ADAVA;
 - ore 15.00: Presidente Confcommercio;
 - ore 15.30: Presidente Chambre valdôtaine des entreprises et des activités libérales.

* * *

La Presidente Josette BORRE, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 3369 in data 3 giugno 2026.

Si procede alla registrazione digitale degli interventi.



APPROVAZIONE VERBALE INTEGRALE E SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 7 DEL 29 APRILE 2026.

Non essendo pervenute osservazioni da parte dei Commissari, il verbale s'intende approvato.

**AUDIZIONI SULLA PROPOSTA DI ATTO AMMINISTRATIVO CONCERNENTE:
"APPROVAZIONE DELLA RELAZIONE GENERALE, DEL RAPPORTO AMBIENTALE E DELLA DICHIARAZIONE DI SINTESI, NELLA VERSIONE AGGIORNATA DI APRILE 2026, DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI, A CONCLUSIONE DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS).":**

- Presidente ADAVA;

* * *

Il Vicepresidente Davide PERRIN e il Direttore Emilio CONTE, dell'Associazione degli albergatori (ADAVA), prendono parte alla riunione alle ore 14.45.

* * *

La Presidente BORRE introduce l'audizione ed invita gli intervenuti a presentare le considerazioni della categoria in merito al Piano regionale dei trasporti.

Il Sig. PERRIN sottolinea la fondamentale importanza che i trasporti rappresentano sia per i turisti che frequentano la Valle d'Aosta, sia per i lavoratori delle strutture ricettive valdostane che, spesso e volentieri, devono spostarsi anche da Comuni diversi per raggiungere il posto di lavoro.

Esprime l'esigenza di mantenere un'efficienza dei trasporti, in particolare del trasporto pubblico locale, nelle località principali, nelle testate di valle, ma anche nelle piccole realtà, affinché tutti i territori della regione siano presidiati e possano svilupparsi dal punto di vista turistico.

Rende noto che l'Associazione, in vista della convocazione alla riunione odierna, ha organizzato sul tema un incontro del proprio direttivo - che è composto da tante entità territoriali che rappresentano la ricettività valdostana (da coloro che gestiscono grandi alberghi fino alle piccole strutture, bed & breakfast e chambres d'hôte) - dal quale è emerso un quadro frammentato, ma che riassume delle esigenze molto simili a tutti i livelli: la necessità di una maggiore elasticità di utilizzo di differenti mezzi di trasporto e l'implementazione di tecnologie che diano ausilio al trasporto pubblico per innalzare la qualità e il livello dell'offerta turistica.



Il Direttore CONTE aggiunge che dall'indagine svolta con i propri associati è emersa l'esigenza di rafforzare i collegamenti dalla Valle d'Aosta con i principali nodi di accesso esterni - quindi gli aeroporti, la stazione di Torino per l'alta velocità... - e di avere un sistema interno dei trasporti efficiente.

Sottolinea la necessità dell'adozione di strumenti che facilitino la fruibilità dei trasporti da parte degli utenti, attraverso l'utilizzo di canali informatici che forniscano informazioni dettagliate e puntuali sugli orari dei diversi mezzi di trasporto disponibili.

Il Consigliere CAMPOTARO chiede se il tavolo di confronto abbia analizzato la proposta relativa all'introduzione degli autobus BRT in luogo del mantenimento della ferrovia sulla tratta Aosta/Pré-Saint-Didier e anche della loro adozione come sistema di trasporto nelle vallate laterali, principalmente nelle Valli di Cogne e di Gressoney.

Il Vicepresidente PERRIN e il Direttore CONTE rispondono al quesito posto dal Consigliere.

* * *

Alle ore 14.57 i Sigg. PERRIN e CONTE abbandonano la riunione.

* * *

- **Presidente Confcommercio VDA:**

* * *

Il Presidente di Confcommercio Valle d'Aosta, Graziano DOMINIDIATO, prende parte alla riunione alle ore 15.00.

* * *

La Presidente BORRE introduce l'audizione ed invita il Presidente di Confcommercio a presentare il punto di vista dell'Associazione sul documento in analisi.

Il Sig. DOMINIDIATO riferisce che tutte le categorie rappresentate nella Chambre Valdôtaine des entreprises et des activités libérales, e quindi anche Confcommercio, hanno collaborato alla predisposizione del Libro bianco per i trasporti, di cui il Presidente della Chambre illustrerà eventualmente i contenuti nell'audizione successiva.

Sottolinea che il Piano dei trasporti costituisce un elemento essenziale per lo sviluppo dell'attività degli esercizi commerciali.

Pone l'accento sulla necessità di porre attenzione, nell'ambito del Piano, al problema della sosta, che rappresenta un elemento particolarmente critico, soprattutto nel Capoluogo regionale.

Evidenzia che nei piccoli Comuni di montagna le Amministrazioni locali hanno saputo realizzare, in piccoli spazi di territorio disponibili, alcuni parcheggi che sono di servizio sia a coloro che abitano in quelle zone, sia per coloro che si accingono a passare qualche giorno di vacanza o anche semplicemente una giornata di svago in quelle località.



Fa presente che la soluzione del problema della sosta è essenziale per le attività commerciali, tenuto conto che lo stile di vita e le abitudini dei cittadini portano ad un utilizzo sempre più importante dell'auto privata, da cui deriva la difficoltà di parcheggiare l'autovettura nei centri storici.

Ritiene poi necessaria la predisposizione di un piano specifico che riguardi la viabilità nella città di Aosta, perché i cittadini provenienti da tutta la regione raggiungono il Capoluogo regionale per ragioni diverse (motivi di lavoro, sanitari, scolastici, accesso ad uffici pubblici statali e regionali...) prevalentemente con i mezzi privati, andando a congestionare il traffico cittadino.

La Presidente BORRE precisa che il Piano regionale dei trasporti è un documento che "ha in pancia" e quindi prende in considerazione anche i documenti di programmazione strategici del Comune di Aosta, come il PGTU e il PUMS, che contengono al loro interno delle analisi relative ai temi evidenziati dal presidente di Confcommercio.

* * *

Il Consigliere GUICHARDAZ prende parte alla riunione alle ore 15.10.

* * *

Il Consigliere PERRON chiede se l'Associazione abbia avviato delle interlocuzioni con l'Amministrazione comunale di Aosta sui temi sopra evidenziati e se, rispetto al passato, abbia riscontrato una discontinuità nella posizione del Comune riguardo alle tematiche suddette.

Il Sig. DOMINIDIATO risponde al quesito posto dal Consigliere.

* * *

Alle ore 15.12 il Sig. DOMINIDIATO abbandona la riunione.

* * *

La Presidente BORRE, considerato lo sviluppo dei lavori immaginato nelle sedute scorse in merito all'esame della proposta di atto amministrativo in oggetto, propone di richiedere al Presidente del Consiglio regionale una proroga di 30 giorni dei termini per l'espressione del relativo parere.

La Commissione concorda.

* * *

La riunione è sospesa dalle ore 15.14 alle ore 15.22.

* * *

Alle ore 15.00 il Presidente Roberto SAPIA e il Direttore Vitaliano VITALI, della Chambre valdôtaine des entreprises et des activités libérales, prendono parte alla riunione.

* * *



- *Presidente Chambre valdôtaine des entreprises et des activités libérales:*

La Presidente BORRE introduce l'audizione e, nel ringraziare il Presidente della Chambre per il documento fatto pervenire alla Commissione - che è stato distribuito ai presenti - lo invita a presentare le considerazioni dell'Ente sul documento in analisi.

Il Dott. SAPIA riferisce che la Chambre, in accordo con Union Camere, e con il contributo delle associazioni e delle imprese valdostane, ha redatto il "Libro bianco delle infrastrutture", ovvero un documento che rappresenta un censimento delle infrastrutture della regione e delle criticità e dei fabbisogni evidenziati dalle aziende e dal sistema economico riguardo alle stesse.

Evidenzia le principali criticità dal punto di vista della viabilità sul territorio valdostano, come il fatto che ci si muova su un asse centrale Pont-Saint-Martin - Courmayeur, e verso i Tunnel del Gran San Bernardo e del Monte Bianco, per lo più con un tipo di trasporto privato su gomma, e che questo crei, principalmente nei periodi di flusso turistico, diversi colli di bottiglia che causano delle problematiche anche nei movimenti della popolazione locale.

Sottolinea che le tariffe autostradali rappresentano un costo particolarmente sentito dalle aziende.

Aggiunge che la Valle d'Aosta, ad oggi, è esclusa dai grandi corridoi trasportistici europei - da cui la necessità di connettersi al corridoio TEN-T - e che in occasione di eventi alluvionali, frane e smottamenti che portino alla chiusura di alcune strade anche per periodi piuttosto prolungati, si assiste ad un fermo importante delle attività economiche.

Mette in evidenza il tema dell'interruzione del servizio ferroviario Aosta-Ivrea per i lavori di elettrificazione ed esprime l'auspicio che in futuro si ritorni ad un confronto con la regione Piemonte per quanto riguarda la soluzione della Lunetta di Chivasso per migliorare i tempi di percorrenza della tratta Aosta-Torino.

Esprime alcune considerazioni in ordine al sistema di trasporto Bus Rapid Transit, che il Piano dei trasporti introduce in alternativa alla tratta ferroviaria Aosta-Pré-Saint-Didier e alla soluzione proposta riguardo alla realizzazione di un attraversamento a raso alla stazione di Aosta.

Fa presente che altre criticità particolarmente sentite dalle categorie rappresentate nella Chambre sono quelle relative alle difficoltà evidenziate dai commercianti del centro cittadino e dei comuni della Plaine per quanto riguarda la sosta dei veicoli e la necessità di creare delle aree intermodali in cui creare un interscambio nella rete trasportistica locale tra mezzo privato, mezzo pubblico e mobilità più leggera.

Osserva che l'aeroporto, soprattutto per il settore del turismo, è ritenuto una risorsa importante.

Ritiene utile che si dia avvio ad alcuni progetti relativi alla logistica e al trasporto delle merci, soprattutto per la filiera agroalimentare e artigianale, attraverso una rete di distribuzione interna capillare, dove oggi i costi di trasporto per le piccolissime aziende agricole incidono quasi più del prodotto.



Il Consigliere CAMPOTARO, nel rilevare che la Chambre nel "Libro bianco" del 2023 riprendeva come soluzione trasportistica per l'Alta Valle quella di sistemi ferroviari o di tram-treno, chiede quali siano le attuali valutazioni della Chambre sulla soluzione del BRT proposta dal Piano dei trasporti.

Il Dott. SAPIA risponde al quesito posto dal Consigliere.

* * *

Alle ore 15.45 i Sigg. SAPIA e VITALI abbandonano la riunione.

* * *

La Presidente BORRE riferisce che sulla proposta di atto amministrativo in oggetto rimangono da completare le audizioni già deliberate dei Rappresentanti di Confindustria, di Legambiente e del Comitato Valle Virtuosa e che quindi la loro audizione sarà messa a calendario nella prossima riunione, nel corso della quale si darà seguito anche alla richiesta di audizione dei Rappresentanti di nomina regionale della SAV presentata dal Consigliere Carrel di cui la Commissione ha già discusso nella passata riunione.

Il Consigliere CAMPOTARO propone, sempre sul Piano regionale dei trasporti, l'audizione dei referenti della SAV e degli altri enti gestori delle infrastrutture stradali e di un tecnico della Provincia autonoma di Bolzano in merito alla riconversione della linea ferroviaria Merano-Malles operata dalla Provincia medesima.

La Presidente BORRE fa presente che tali audizioni non sono ancora state deliberate e si rimette alla decisione della Commissione in merito alle stesse.

La Presidente Josette BORRE chiude la seduta alle ore 15.50.



CONSEIL DE LA VALLEE CONSIGLIO REGIONALE DELLA VALLE D'AOSTA

7

Letto, approvato e sottoscritto

LA PRESIDENTE

(documento firmato digitalmente)

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

(documento firmato digitalmente)

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO

(documento firmato digitalmente)

Data di approvazione del presente processo verbale: 2 luglio 2026