



XVII LEGISLATURA

IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Sviluppo economico)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 9 DEL 28/05/2026

BORRE Josette	(Presidente)	(Presente)
MARTINET Michel	(Vicepresidente)	(Delega PETEY)
VIÉRIN Laurent	(Segretario)	(Presente)
VIÉRIN Marco		(Delega TRIONE)
GUICHARDAZ Jean Pierre		(Presente)
PERRON Simone		(Presente)
TUCCARI Massimiliano		(Presente)

Partecipano i Consiglieri: BELLORA, CAMPOTARO, CARREL, DOMANICO, FORCELLATI, JORDAN e ZUCCHI.

Assiste alla riunione Barbara COMES, Funzionario della Struttura Affari legislativi, studi e documentazione. Funge da Segretario Monica BAUDIN.

La riunione è aperta alle ore 09:07, ad Aosta, nell'Aula Consiglio della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni della Presidente.
- 2) Audizioni in merito alla sicurezza sulle linee di autobus valdostane:
 - **ore 9.00:** Rappresentanti società Arriva Italia S.r.l., SVAP s.r.l. e VITA S.p.a.:
 - **ore 10.00:** Rappresentante "Cittadini dell'ordine";
 - **ore 10.30:** Rappresentanti Organizzazioni sindacali FIT CISL, FILT CGIL, SAVT Trasporti e UIL Trasporti.
- 3) Audizione dei Rappresentanti delle Organizzazioni sindacali FIT CISL, FILT CGIL, SAVT Trasporti e UIL Trasporti in merito alla proposta di atto amministrativo concernente: *"Approvazione della relazione generale, del rapporto ambientale e della dichiarazione di sintesi, nella versione aggiornata di aprile 2026, del Piano regionale dei Trasporti, a conclusione della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS)"*.

Proponente la Giunta regionale (Assessore al turismo, sport e commercio)

- 4) Disegno di legge n. 15, presentato in data 27 aprile 2026, concernente: *"Disposizioni in materia di attività turistico-ricettive e commerciali. Modificazioni di leggi regionali."*. **RELATORE: il Consigliere Laurent VIÉRIN (Espressione parere).**



Proponente la Giunta regionale (Assessore allo sviluppo economico, formazione e lavoro, trasporti e mobilità sostenibile)

5) Disegno di legge n. 17, presentato in data 30 aprile 2026, concernente: "*Disposizioni in materia di trasporti. Modificazioni a disposizioni legislative in materia di bilancio.*".

RELATORE: la Consiglieria Josette BORRE (Espressione parere).

* * *

La Presidente Josette BORRE, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 3087 in data 21 giugno 2026.

Si procede alla registrazione digitale degli interventi.

AUDIZIONI IN MERITO ALLA SICUREZZA SULLE LINEE DI AUTOBUS VALDOSTANE:

- **Rappresentanti società Arriva Italia S.r.l., SVAP S.r.l. e VITA S.p.A.**

* * *

Il Sig. Simone MATARRESE e la Sig.ra Virna BONETTI della Soc. Arriva Italia Srl, il Sig. Christian FUSINAZ della Soc. SVAP Srl, e il Sig. Jean-Pierre CALLIERA della Soc. VITA Spa, prendono parte alla riunione alle ore 9.10.

* * *

La Presidente BORRE introduce l'audizione, che fa seguito al dibattito su un'iniziativa del gruppo Lega VdA, discussa in Consiglio regionale il 12 marzo 2026 relativamente al tema della sicurezza sulle linee di autobus valdostane, che si è stabilito di approfondire ulteriormente in Commissione.

Il Consigliere PERRON, partendo dall'esposizione di alcuni fatti di cronaca avvenuti dall'inizio dell'anno sulle linee di autobus valdostane e diffusi dai giornali, spiega che il suo gruppo politico, nei mesi scorsi, ha presentato un'iniziativa consiliare volta a conoscere più nel dettaglio la situazione e a comprendere se il servizio attivato in modo sperimentale su alcune tratte, per aumentare la sicurezza a bordo dei bus, sia funzionale o si debba eventualmente implementare.

Nel riportare dati e notizie diramate da alcune testate giornalistiche nazionali e segnalando delle problematiche riguardanti la stazione ferroviaria di Ivrea, fa presente che il tema è molto sentito e dibattuto anche nel resto del Paese.

Il Sig. FUSINAZ riferisce in merito al servizio svolto dalla società SVAP in ambito urbano e suburbano di Aosta, evidenziando che la situazione non è particolarmente critica, in



quanto per alcune corse, sulle quali viaggiano passeggeri particolarmente esuberanti (principalmente studenti), l'introduzione della presenza di vigilantes a bordo dei mezzi ha permesso di controllare la situazione.

Il Sig. MATARRESE rende noto che il tema della sicurezza a bordo è molto sentito dall'azienda Arriva Italia e riferisce in merito alle azioni che la società ha messo in campo attraverso un'attività di formazione del personale di guida e di controllo rispetto alla gestione dei conflitti che si possono generare a bordo dei mezzi di trasporto e con la gestione, in collaborazione con i dirigenti scolastici interessati, delle eventuali segnalazioni su alcuni collegamenti di tipo scolastico.

Annuncia l'avvio, nel corso dell'estate, di una sperimentazione aziendale su tutta la rete attraverso l'implementazione delle *bodycam* sul personale di controllo, per disincentivare eventuali comportamenti che possano scaturire nella fase di accertamento della regolarizzazione del titolo di viaggio dei passeggeri.

Il Sig. CALLIERA evidenzia alcuni problemi sulle linee di trasporto della società VITA legati ad episodi sporadici che, con l'introduzione del servizio sperimentale dei vigilantes in autostazione, ritiene siano diminuiti ampiamente, anche se, soprattutto sul servizio notturno a pagamento dei weekend, non sempre si rileva sufficiente a far fronte alle situazioni.

Riferisce che per quanto riguarda il servizio di autobus sostitutivo dei treni che raggiunge la stazione ferroviaria di Ivrea, non sono state segnalate problematiche.

Informa in merito all'adozione di sistemi di schermatura dell'autista sui bus, di cui sono già dotati quelli di nuova immatricolazione e che saranno gradualmente implementati anche su quelli più vetusti.

Il Consigliere BELLORA, nel rilevare positivamente il fatto che la presenza sui mezzi di una persona addetta alla sicurezza rappresenti un deterrente per le situazioni problematiche, chiede se si riscontrino distinzioni a livello di zone - Bassa Valle, Alta Valle o zona della Plaine di Aosta - nelle quali gli episodi siano più frequenti o se il fenomeno sia generalizzato.

Il Consigliere TUCCARI chiede se a bordo dei mezzi siano presenti webcam o telecamere che possano registrare quanto avviene sui bus.

Il Consigliere PERRON chiede chiarimenti in merito alla casistica relativa agli episodi segnalati e se si valuti che in futuro anche in Valle d'Aosta la situazione possa evolversi potenzialmente in aumento, come nel resto del territorio nazionale, e se sia quindi necessario implementare ulteriormente le misure di sicurezza sui bus.

Domanda inoltre se gli autisti richiamino i passeggeri al rispetto, a bordo dei mezzi, delle norme contro il fumo, anche nel caso di sigarette elettroniche, e al consumo di alcolici.



Il Consigliere DOMANICO chiede se le ditte di trasporto abbiano ulteriori suggerimenti da proporre per contrastare le problematiche in tema di sicurezza a bordo dei mezzi.

* * *

Il Consigliere CARREL prende parte alla riunione alle ore 9.45.

* * *

I Rappresentanti delle imprese di trasporto rispondono ai quesiti posti dai Consiglieri.

* * *

Alle ore 9.46 la Sig.ra BONETTI e i Sigg. MATARRESE, FUSINAZ e CALLIERA abbandonano la riunione.

* * *

- **Rappresentante "Cittadini dell'ordine";**

* * *

Alle ore 9.48 il Sig. Alessandro CALISTI, Rappresentante di "Cittadini dell'ordine", prende parte alla riunione.

* * *

La Presidente BORRE introduce l'audizione.

Il Consigliere PERRON spiega i motivi che hanno portato il proprio gruppo politico a presentare un'iniziativa consiliare volta a conoscere la situazione del servizio attivato in modo sperimentale su alcune linee di autobus per aumentare la sicurezza a bordo dei mezzi.

Il Sig. CALISTI riferisce in merito al servizio avviato dal mese di settembre 2024 dall'assessorato ai trasporti con i Cittadini dell'ordine per aumentare la sicurezza sugli autobus di linea, che reputa si sia rilevato molto utile ed abbia permesso di abbassare notevolmente le situazioni problematiche.

Precisa che al momento attuale il servizio sperimentale copre le linee dove sono maggiori le situazioni evidenziate e che una presenza delle guardie giurate su tutte le linee di autobus comporterebbe un notevole impegno, sia economico sia di personale.

Evidenzia che una recente disposizione dell'assessorato ai trasporti, che prevede la presenza all'interno delle biglietterie esclusivamente di persone in possesso di un titolo di viaggio, consente agli addetti alla sicurezza di poter allontanare, all'interno di questi contesti, quelle persone che, troppo spesso, orbitano intorno alla stazione per ragioni diverse dei viaggi.

Il Consigliere PERRON nel riportare notizie apparse sui giornali relative ad interventi di ordine e sicurezza pubblica alla stazione di Ivrea, chiede se, con la riapertura della linea



ferroviaria in Valle d'Aosta, si possano ipotizzare eventuali problematiche simili anche nelle stazioni ferroviarie della Media e Bassa Valle.

* * *

Alle ore 10.00 la Consigliera FORCELLATI prende parte alla riunione.

* * *

Il Consigliere TUCCARI chiede se vi siano azioni che possano essere intraprese per affrontare alla radice il problema legato all'aumento del degrado culturale nella nostra regione.

Il Consigliere BELLORA, tenuto conto del percorso lavorativo dell'intervenuto e alla sua esperienza sul territorio, chiede se ritenga che l'attuale situazione sia da considerare preoccupante.

Il Sig. CALISTI risponde ai quesiti posti dai Consiglieri.

* * *

Alle ore 10.08 il Sig. CALISTI abbandona la riunione.

* * *

La Presidente BORRE, visto l'anticipo rispetto ai tempi programmati per l'audizione successiva, propone un'inversione dell'ordine del giorno e di procedere con l'espressione dei pareri sui disegni di legge inseriti ai punti 4) e 5).

La Commissione concorda.

DISEGNO DI LEGGE N. 15, PRESENTATO IN DATA 27 APRILE 2026, CONCERNENTE: "DISPOSIZIONI IN MATERIA DI ATTIVITÀ TURISTICO-RICETTIVE E COMMERCIALI. MODIFICAZIONI DI LEGGI REGIONALI.". RELATORE: IL CONSIGLIERE LAURENT VIÉRIN (ESPRESSIONE PARERE).

La Presidente BORRE ricorda che l'Assessore Grosjacques, nella riunione del 18 maggio 2026, nell'illustrare il provvedimento, ha presentato un emendamento all'articolo 6.

Pone quindi in votazione il disegno di legge con l'emendamento suddetto.

La Commissione esprime a maggioranza (favorevoli: 5; astenuti: 2, i Consiglieri PERRON e TUCCARI) un parere favorevole sul disegno di legge con l'emendamento all'articolo 6.



DISEGNO DI LEGGE N. 17, PRESENTATO IN DATA 30 APRILE 2026, CONCERNENTE: "DISPOSIZIONI IN MATERIA DI TRASPORTI. MODIFICAZIONI A DISPOSIZIONI LEGISLATIVE IN MATERIA DI BILANCIO.". RELATORE: LA CONSIGLIERA JOSETTE BORRE (ESPRESSIONE PARERE).

La Commissione esprime a maggioranza (favorevoli: 5; astenuti: 2, i Consiglieri PERRON e TUCCARI) un parere favorevole sul disegno di legge sopraindicato.

* * *

Il Consigliere BELLORA abbandona la riunione alle ore 10.13.

* * *

La riunione è sospesa dalle ore 10.13 alle ore 10.33.

* * *

- Rappresentanti Organizzazioni sindacali FIT CISL, FILT CGIL, SAVT Trasporti e UIL Trasporti.

* * *

I Rappresentanti sindacali Claudio ALBERTINELLI e Alessandro PAVONI del SAVT Trasporti, CREA Domenico della FIT CISL, e Maria Cristina MARCHIARIO e Stefano TRUCCO della FILT CGIL e il Consigliere JORDAN prendono parte alla riunione alle ore 10.33.

* * *

La Presidente BORRE introduce l'audizione.

Il Consigliere PERRON spiega i motivi che hanno portato il proprio gruppo politico a presentare un'iniziativa consiliare volta a conoscere la situazione del servizio attivato in modo sperimentale su alcune tratte per aumentare la sicurezza a bordo dei bus e a comprendere se tale servizio sia funzionale o necessari di essere eventualmente implementato.

La Sig.ra MARCHIARIO rileva che per quanto riguarda la sicurezza sui mezzi di trasporto pubblici, la situazione a livello regionale è meno grave di quella presente a livello nazionale.

Sottolinea che gli autisti non subiscono molte aggressioni fisiche, ma segnalano molte aggressioni verbali, da un tipo di utenza generalizzata.

Evidenzia favorevolmente il fatto che, soprattutto sulle linee del trasporto pubblico locale, sia stata prevista la presenza delle guardie giurate a bordo dei mezzi, che funge da deterrente per molte situazioni e auspica che questa possa venire estesa anche sui treni al momento della riattivazione della linea ferroviaria valdostana.

Il Sig. CREA rileva che il fenomeno è in crescita anche in Valle d'Aosta e che si registrano continue aggressioni, soprattutto verbali, agli autisti.



Riferisce in merito ad un'indagine svolta dai sindacati all'interno delle aziende, dalla quale è emerso che la situazione sta diventando particolarmente delicata nelle fasce orarie scolastiche, dove l'utenza è maggiore e i pullman sono più pieni.

Per quanto riguarda le possibili misure per contrastare il fenomeno, suggerisce una maggiore presenza del personale di controllo e di sicurezza sui pullman, la predisposizione di un protocollo chiaro per la gestione delle aggressioni e un costante coordinamento tra aziende, Istituzioni e parti sociali.

Il Sig. PAVONI condivide la necessità di aumentare la sicurezza sui bus e nelle stazioni, ma ponendo attenzione a non veicolare il messaggio che in Valle d'Aosta ci sono delle situazioni di pericolo gravi sui mezzi di trasporto pubblico locale.

Ritiene utile istituire un tavolo di consultazione, di coordinamento e di prevenzione, che veda il coinvolgimento dell'assessorato, delle Forze dell'ordine, delle Organizzazioni sindacali e delle Associazioni dei consumatori per intraprendere un'azione con le famiglie e la scuola rispetto ai comportamenti da tenere a bordo dei mezzi pubblici.

Il Consigliere PERRON chiede se i sindacati ritengano che le misure attualmente utilizzate a partire da settembre 2024 siano funzionali e domanda inoltre la disponibilità a trasmettere alla Commissione la proposta da loro elaborata relativamente all'istituzione del tavolo di consultazione, di coordinamento e di prevenzione sopracitato.

Il Consigliere CAMPOTARO chiede delucidazioni in merito alle casistiche di utenza rispetto alle quali si verifichino le principali criticità - tenuto conto che anche dalle altre audizioni svolte nella mattinata è emersa più volte l'evidenza di problematiche legate prevalentemente ad un tipo di utenza giovanile, sia a livello di utenza scolastica, sia di chi frequenta feste serali e palchetti - e se, a lato di queste segnalazioni, siano presenti altre situazioni che gli autisti rilevano essere presenti regolarmente, o eventualmente solo in determinati periodi dell'anno o della settimana, legate a maggiore affluenza di turisti.

I Rappresentanti sindacali forniscono ampi e dettagliati chiarimenti ai quesiti posti dai Consiglieri.

La Presidente BORRE, constatato che il dibattito sul tema in oggetto è completato, propone di proseguire i lavori con l'esame del punto successivo all'ordine del giorno, che prevede l'audizione dei medesimi sindacati sul Piano regionale dei trasporti.

La Commissione concorda,

* * *

Alle ore 11.15 il Consigliere JORDAN abbandona la riunione.

* * *



AUDIZIONE DEI RAPPRESENTANTI DELLE ORGANIZZAZIONI SINDACALI FIT CISL, FILT CGIL, SAVT TRASPORTI E UIL TRASPORTI IN MERITO ALLA PROPOSTA DI ATTO AMMINISTRATIVO CONCERNENTE: "APPROVAZIONE DELLA RELAZIONE GENERALE, DEL RAPPORTO AMBIENTALE E DELLA DICHIARAZIONE DI SINTESI, NELLA VERSIONE AGGIORNATA DI APRILE 2026, DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI, A CONCLUSIONE DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)".

La Presidente BORRE spiega che la Commissione sta approfondendo, attraverso le audizioni dei vari portatori di interesse e dei rappresentanti del territorio, il documento di programmazione regionale dei trasporti ed invita gli intervenuti ad esporre le proprie considerazioni in merito ai contenuti dello stesso.

La Sig.ra MARCHIARO riferisce che la CGIL, nel 2024, ha inviato delle osservazioni al Piano in oggetto nella fase di pubblicazione di Valutazione Ambientale Strategica, segnalando la necessità della riattivazione della tratta ferroviaria Aosta-Pré-Saint-Didier così come previsto dalla l.r. n. 22/2016, dall'accordo quadro del 2017 tra la Regione e Rete Ferroviaria Italiana per il ripristino del servizio ferroviario, dal Programma strategico di interventi per la ferrovia approvato dal Consiglio regionale nel 2019 e dalla Roadmap per una Valle d'Aosta Fossil Fuel Free, approvata con delibera della Giunta regionale nel 2021.

Comunica che la CGIL si dichiara contraria alla proposta di utilizzare sulla medesima tratta il metrobús e di realizzare un passaggio a raso alla stazione di Aosta di collegamento della zona F8 al centro città.

Il Sig. TRUCCO aggiunge ulteriori osservazioni in merito alla soluzione del metrobús, evidenziando delle criticità rispetto alla tipologia degli autobus snodati (troppo lunghi, difficili da utilizzare in condizioni climatiche avverse in presenza di neve o ghiaccio sulle strade, tipologia di patente (E) richiesta per la loro guida) su tali tracciati e che ritiene non consentano di superare il problema del traffico all'ingresso e all'uscita di Aosta proveniente dall'Alta Valle, considerato che per transitare utilizzerebbero la stessa sede stradale degli altri veicoli.

Il Sig. ALBERTINELLI rileva che il Piano dei trasporti affronta tutti i nodi attualmente da risolvere in ambito trasportistico e che non sono più rinviabili (dall'isolamento della vallata di Cogne, al problema dell'autostrada in Bassa Valle, al tema dell'Aosta/Pré-Saint-Didier, al miglioramento - con dei raddoppi selettivi - del trasporto ferroviario Aosta-Torino, alla realizzazione della seconda canna al Traforo del Monte Bianco...) proponendo delle soluzioni che auspica non rimangano scritte solo sulla carta in un Piano dei sogni, con infrastrutture che poi non potranno essere realizzate, ma dando delle risposte, con delle opere che siano realizzabili, alle esigenze dei cittadini e dei turisti che si muovono sia all'interno della regione e sia da e verso i territori confinanti.

Sul tema Aosta/Pré-Saint-Didier, nel ricordare che il SAVT ha fatto parte del Comitato che, a suo tempo, ha portato all'approvazione della l.r. 22/2016, rileva che da quel



momento sono passati tanti anni e i costi necessari alla sua riapertura sarebbero nuovamente da valutare e da aggiornare sulla base di dati certi per poter fare una valutazione vera, finale e definitiva riguardo a quel tipo di struttura.

Il Sig. CREA nel ritenere che quello presentato sia un buon Piano dei trasporti, condivide la necessità di una riattivazione della linea ferroviaria Aosta/Pré-Saint-Didier, che reputa rappresenti una potenzialità, soprattutto dal punto di vista turistico.

Sottolinea l'esigenza di interventi non solo sul Traforo del Monte Bianco, ma anche su quello del Gran San Bernardo, per far fronte alle criticità esistenti dal punto di vista della viabilità.

Rileva positivamente il fatto che la Valle d'Aosta sia stata inserita all'interno della rete trasportistica europea TEN-T e che sia prevista la riattivazione dell'aeroporto, che reputa sia un mezzo di trasporto da sfruttare soprattutto dal punto di vista turistico.

Il Consigliere CAMPOTARO esprime alcune considerazioni in ordine alle osservazioni espresse dai sindacati sul Piano.

Chiede poi quali fossero le criticità che, nel 2015, hanno portato alla scelta di chiudere la linea ferroviaria Aosta/Pré-Saint-Didier.

* * *

Alle ore 11.40 il Consigliere Laurent VIERIN abbandona la riunione. Alla stessa ora il Consigliere ZUCCHI prende parte alla riunione.

* * *

Il Consigliere CARREL, nel rilevare che il Piano dei trasporti, relativamente alla soluzione prevista rispetto all'isolamento della vallata di Cogne propone la realizzazione di un collegamento funiviario, osserva che i tecnici fanno degli studi in base a quello che gli viene chiesto dalla parte politica e domanda se, secondo il parere dei sindacati, lo studio che la Commissione sta approfondendo sia una scelta idonea a risolvere realisticamente le criticità legate ai problemi di viabilità che, storicamente, la strada di Cogne ha sempre riscontrato.

Chiede poi se i sindacati siano stati in qualche modo coinvolti rispetto al tema di attualità riferito alla chiusura delle gallerie "Côte de Sorreley" e "Signayes" sul raccordo fra l'autostrada A5 e la SS 27 del Gran San Bernardo, che a livello di sviluppo economico potrà avere delle ripercussioni importanti sulle aziende valdostane che usano quel tratto viario anche per raggiungere la Svizzera.

I Rappresentanti sindacali rispondono ai quesiti posti dai Consiglieri.

La Presidente BORRE rileva che il Piano, anche se include alcuni aspetti che sono un po' più strategici e non immediatamente realizzabili, contiene comunque degli elementi molto concreti e puntuali rispetto alla visione generale del sistema trasportistico regionale, con un'analisi attenta e aggiornata.



Evidenzia che l'auspicio di tutti, in quanto rappresentanti delle Istituzioni, è che il Piano dei trasporti abbia una ricaduta molto concreta e soprattutto una valida risposta sul territorio.

* * *

Alle ore 12.00 i Rappresentanti sindacali ALBERTINELLI, PAVONI, CREA, MARCHIARO e TRUCCO e il Consigliere CARREL abbandonano la riunione.

* * *

COMUNICAZIONI DELLA PRESIDENTE

La Presidente BORRE informa che, in data 20 maggio, è pervenuta la richiesta di audizione dei membri di nomina regionale della società SAV S.p.A. da parte del Consigliere Carrel e, per dare risposta a questa richiesta, propone di procedere con l'audizione suddetta non giovedì 4 giugno, in cui ritiene necessario procedere con gli approfondimenti sul Piano trasporti con le associazioni di categoria già programmate, ma nella settimana successiva.

Il Consigliere CAMPOTARO propone, in aggiunta alle audizioni già calendarizzate sul Piano trasporti, di audire i Referenti dell'Associazione Legambiente e del Comitato Valle Virtuosa.

Il Consigliere PERRON propone di programmare ancora l'audizione delle Associazioni dei consumatori per quanto riguarda il tema della sicurezza sulle linee di autobus valdostani affrontato nella mattinata odierna.

Invita inoltre la Presidente a stimolare i sindacati a trasmettere la documentazione riguardante la costituzione di un tavolo di consultazione, di coordinamento e di prevenzione, che veda il coinvolgimento dei vari portatori di interesse, per valutare le possibili azioni da mettere in campo per garantire la sicurezza degli autisti e dei passeggeri a bordo dei mezzi pubblici.

La Commissione concorda sulle proposte dei Consiglieri Campotaro e Perron.

Il Consigliere GUICHARDAZ, tenuto conto che è in previsione la convocazione, presumibilmente, martedì 9 giugno, di un Consiglio straordinario sulla chiusura delle gallerie "Côte de Sorreley" e "Signayes", giudica particolarmente pressante e urgente programmare l'audizione di componenti di nomina regionale della SAV il giorno 4 giugno affinché i Consiglieri possano acquisire informazioni in vista della seduta consiliare suddetta.

Il Consigliere PERRON si associa alla richiesta espressa dal Consigliere Guichardaz.

La Presidente BORRE evidenzia che il tema relativo alla chiusura delle gallerie summenzionate è in pancia a tutto il Consiglio, in modo equilibrato ed univoco, e che



l'obiettivo di tutti è di avere il maggior numero di informazioni e tentare di fare il più possibile perché la situazione venga presa in carico e quanto meno calmierata per quelli che potranno essere gli effetti.

Precisa che, tuttavia, riguardo alla programmazione delle audizioni per il giorno 4 giugno è già impostato un calendario per il quale sono state date informalmente delle disponibilità.

Fa inoltre presente di avere concordato con il presentatore della richiesta di audizione della SAV la data di convocazione, nella settimana dal 15 al 19 giugno prossimi, dei rappresentanti di nomina regionale nella società e di avere quindi la necessità di doversi confrontare nuovamente con il Consigliere Carrel per verificare la disponibilità a cambiare data.

Il Consigliere CAMPOTARO chiede che l'audizione della Società SAV venga estesa anche al Piano regionale dei trasporti.

La Presidente BORRE ritiene utile programmare l'audizione sul Piano trasporti di tutti i responsabili delle infrastrutture regionali, e quindi anche di SAV, ma in un secondo momento, per mantenere distinta la discussione sui due temi.

Il Consigliere CAMPOTARO propone ancora, sul Piano trasporti, l'audizione dell'Associazione "Ripartire dalle Cime Bianche", dell'Associazione "Cuore di Ferro" e dell'ingegner Foretier.

La Presidente BORRE nel ritenere utile rimandare alla prossima riunione la valutazione sulle proposte di audizione espresse dal Consigliere Campotaro, fa presente che le Commissioni non possono consultare singoli cittadini.

La Commissione concorda.

La Presidente Josette BORRE chiude la seduta alle ore 12.17.



Letto, approvato e sottoscritto

LA PRESIDENTE

(documento firmato digitalmente)

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

(documento firmato digitalmente)

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO

(documento firmato digitalmente)

Data di approvazione del presente processo verbale: 2 luglio 2026