



XVII LEGISLATURA

IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Sviluppo economico)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 7 DEL 29/04/2026

BORRE Josette	(Presidente)	(Presente)
MARTINET Michel	(Vicepresidente)	(Presente)
VIÉRIN Laurent	(Segretario)	(Presente)
VIÉRIN Marco		(Presente)
GUICHARDAZ Jean Pierre		(Presente)
PERRON Simone		(Presente)
TUCCARI Massimiliano		(Presente)

Partecipano i Consiglieri: CAMPOTARO, MINELLI, TORRIONE, CENTOZ, FORCELLATI, JORDAN, TRIONE, CARREL, DOMANICO e BACCINI.

Assiste alla riunione Barbara COMES, Funzionario della Struttura Affari legislativi, studi e documentazione. Funge da Segretario Monica BAUDIN.

La riunione è aperta alle ore 10:40, ad Aosta, nell'Aula Consiglio della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni della Presidente.
- 2) Approvazione verbale n. 6 (resoconto sommario) del 16 aprile 2026.
- 3) Illustrazione da parte dell'Assessore allo sviluppo economico, formazione e lavoro, trasporti e mobilità sostenibile, Luigi BERTSCHY, della proposta di atto amministrativo presentata dalla Giunta regionale in data 10 aprile 2026, concernente: *"Approvazione della relazione generale, del rapporto ambientale e della dichiarazione di sintesi, nella versione aggiornata di aprile 2026, del Piano regionale dei Trasporti, a conclusione della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS)."*

* * *

La Presidente Josette BORRE, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 2620 in data 23 aprile 2026.

Si procede alla registrazione digitale degli interventi.



ILLUSTRAZIONE DA PARTE DELL'ASSESSORE ALLO SVILUPPO ECONOMICO, FORMAZIONE E LAVORO, TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE, LUIGI BERTSCHY, DELLA PROPOSTA DI ATTO AMMINISTRATIVO PRESENTATA DALLA GIUNTA REGIONALE IN DATA 10 APRILE 2026, CONCERNENTE: "APPROVAZIONE DELLA RELAZIONE GENERALE, DEL RAPPORTO AMBIENTALE E DELLA DICHIARAZIONE DI SINTESI, NELLA VERSIONE AGGIORNATA DI APRILE 2026, DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI, A CONCLUSIONE DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS).".

* * *

L'Assessore allo sviluppo economico, formazione e lavoro, trasporti e mobilità sostenibile, Luigi BERTSCHY, e il Coordinatore del Dipartimento trasporti e mobilità sostenibile, Ing. Antonio POLLANO, prendono parte alla riunione alle ore 10.40. Alla stessa ora, il dott. Stefano CIURNELLI, consulente professionista nella pianificazione dei trasporti, si collega in videoconferenza alla riunione. Gli intervenuti procedono alla videoproiezione di slides.

* * *

La Presidente BORRE introduce l'argomento.

L'Assessore BERTSCHY fa presente che la proposta di Piano regionale dei trasporti, oggi all'attenzione della Commissione, è frutto di un lavoro di aggiornamento di una bozza di Piano all'esame dell'assessorato da alcuni anni.

Sottolinea che il Piano si inserisce in un momento in cui sono in corso importanti investimenti sull'infrastruttura ferroviaria, si stanno completando i lavori per quanto riguarda l'aeroporto e si stanno definendo dei modelli di intervento rispetto ai principali nodi intermodali, agli svincoli autostradali e delle strade regionali e alla futura destinazione della zona F8, area di snodo tra la stazione ferroviaria e la città di Aosta.

Nel precisare che l'ing. Ciurnelli dovrà abbandonare la videoconferenza intorno alle ore 12.30 per impegni concomitanti, invita i Consiglieri a concentrare le domande di tipo tecnico nella prima parte di riunione e di riservare le considerazioni politiche alla parte successiva.

L'ing. POLLANO spiega che il Piano propone una serie di misure coordinate a livello infrastrutturale, come servizi e come politiche, per migliorare la mobilità delle persone e delle merci sia all'interno della regione che verso l'esterno.

Fa presente che il Piano si pone cinque obiettivi generali, ovvero: meglio collegarsi alla rete trasportistica europea TEN-T, rendere più efficiente, sicuro e accessibile il sistema di trasporti, ridurre lo spopolamento delle aree montane, garantire una maggiore resilienza alle infrastrutture, ridurre le emissioni climalteranti per rallentare, arrestare e invertire il cambiamento climatico in atto.



Fornisce quindi un quadro degli interventi che il Piano propone riguardo ai collegamenti ferroviari Aosta-Ivrea-Torino e Aosta/Pré-Saint-Didier, alla viabilità stradale, al trasporto pubblico locale, all'infrastruttura autostradale, al Tunnel del Monte Bianco, alla mobilità ciclistica e al completamento dell'aerostazione.

Il Consigliere MARTINET pone l'accento sulla necessità di prevedere delle soluzioni progettuali che migliorino la circolazione dei veicoli - attualmente molto congestionata con ingorghi che si creano nelle ore di punta, al mattino e alla sera - che dalla strada regionale dell'Envers si immettono in Aosta sulla Strada del Pont Suaz e su Via Paravera e nella zona dei "voltini".

La Presidente BORRE fa presente che il prolungamento di Via Paravera è un tema attenzionato dal Comune di Aosta.

La Consiglieria MINELLI rileva che nella scheda del Piano relativa agli impianti a fune, rispetto alle bozze di piano viste in precedenza, è stata espunta la parte relativa al collegamento intervallivo di Cime Bianche e chiede quali siano le ragioni di tale scelta.

Domanda inoltre chiarimenti in merito al fatto che, nella stessa scheda, non siano trattati gli impianti a fune che svolgono funzione di TPL quali la funivia di Chamois e quella del Crest in Comune di Ayas.

Chiede poi delucidazioni in merito alla scheda, riportata a pagina 110 del Piano, relativa al collegamento intervallivo Gressoney-Brusson, tramite il Col Ranzola, in particolare, riguardo al fatto che, rispetto alla precedente bozza di piano, non sia più previsto che questa abbia *"caratteristiche esclusivamente escursionistiche e ciclopedonali"*.

Esprime forti perplessità in merito all'introduzione del sistema trasportistico Bus Rapid Transit (BRT) non solo in quanto proposta di sistema alternativo alla ferrovia dell'Alta Valle, ma anche per un suo utilizzo nelle vallate laterali.

* * *

I lavori sono sospesi dalle ore 11.27 alle ore 11.33 per risolvere i problemi tecnici legati alla mancanza di collegamento della videoconferenza.

* * *

L'ing. POLLANO risponde ai chiarimenti richiesti in merito alla soluzione della viabilità di Via Paravera nel comune di Aosta, sui collegamenti intervallivi Cime Bianche e Col Ranzola e sul funzionamento del sistema BRT sulla strada statale e nelle vallate laterali.

Il Consigliere CENTOZ chiede maggiori dettagli in merito al vincolo evidenziato da ANAS riguardo alla soluzione del tram-treno ipotizzata in precedenti bozze di piano per il collegamento Aosta-Courmayeur.

Domanda inoltre chiarimenti in merito alle stime effettuate per la definizione del target di conversione modale del 10% indicata dal Piano con riferimento al BRT Aosta –



Courmayeur e sulla valutazione relativa ai costi di costruzione e di gestione di questa infrastruttura.

Il Consigliere CAMPOTARO rileva che la Relazione generale del Piano regionale dei trasporti presenta in alcuni passaggi delle incoerenze, delle forzature logiche e una mancanza di passaggi chiave nella costruzione di alcune scelte.

Esprime perplessità in merito all'introduzione del sistema di trasporto BRT per il collegamento Aosta/Courmayeur, ritenendo necessario promuovere per questa tratta il rafforzamento della modalità ferroviaria per una continuità della rete trasportistica regionale con la rete trans-europea Trans European Network Transport (TEN-T).

Esprime ulteriori perplessità sull'introduzione del sistema di trasporto BRT sulla strada statale e sulle strade regionali e sulla previsione di realizzare delle corsie dedicate e dei *bus gate* rispetto ai quali chiede dei chiarimenti.

Chiede quale sia, fra Villeneuve e Sarre, il punto individuato per l'immissione del BRT sulla strada statale, in quanto nel Piano non è precisato.

Chiede inoltre notizie in merito ad eventuali linee presenti in altre regioni italiane, che siano equiparabili al contesto valdostano, sulle quali siano attualmente utilizzati sistemi di trasporto BRT.

L'ing. CIURNELLI fornisce chiarimenti di tipo tecnico ai quesiti posti dai Consiglieri relativamente al sistema di trasporto BRT e illustra il tipo di utilizzo di tali veicoli in altre realtà italiane.

La Consigliera MINELLI esprime alcune considerazioni in merito all'abbandono della soluzione del tram-treno per il collegamento da Pré-Saint-Didier a Courmayeur, a seguito degli esiti dello studio commissionato per la valorizzazione della tratta Aosta/Courmayeur e del parere espresso in merito da ANAS, ritenendo necessario studiare altre soluzioni alternative che non prevedano la dismissione della linea ferroviaria.

Sul tema aeroporto fa presente che, nel 2015, il Consiglio regionale si è espresso per l'abbandono dell'opzione dell'aeroporto commerciale e chiede quindi le ragioni per le quali, a pagina 142 della Dichiarazione di sintesi, si preveda che con l'ultimazione della nuova aerostazione sia previsto di valorizzare "tutti i segmenti dell'attività di volo" e chiede se quindi si preveda anche l'attivazione dell'attività commerciale.

Chiede inoltre informazioni in merito alla mancata previsione nel Piano della diffusione di un sistema di trasporto con servizi a chiamata nelle vallate laterali e nelle zone distanti dai capoluoghi comunali e alla predisposizione del Piano di bacino di traffico.

L'Ing. CIURNELLI fornisce ulteriori dettagli in merito allo studio sul miglioramento del collegamento Aosta/Pré-Saint-Didier/Courmayeur, alle valutazioni relative all'immissione del BRT sulla strada statale a Villeneuve o Sarre e sull'introduzione dei servizi a chiamata.

* * *

Alle ore 12.20 l'ing. CIURNELLI abbandona la videoconferenza.



* * *

L'Ing. POLLANO risponde ai quesiti posti relativamente al tema dell'aeroporto.

L'Assessore BERTSCHY sottolinea che il documento all'esame della Commissione è un piano, che individua delle linee direttrici, e non un progetto, che si svilupperà invece in una fase successiva.

Relativamente alla soluzione del tram-treno per il collegamento Aosta/Courmayeur, rammenta i costi messi in evidenza dallo studio commissionato in merito dalla Regione nella scorsa legislatura, che hanno portato ad abbandonare questa soluzione trasportistica.

Con riferimento al tema dell'aeroporto, fa presente che la Giunta regionale ha approvato l'attivazione di un segmento commerciale dell'aeroporto.

Il Consigliere TORRIONE chiede se le scelte indicate nel Piano rispetto alla soluzione del BRT da Aosta a Courmayeur in futuro potranno essere nuovamente riviste e possa essere riattivata la linea ferroviaria fino a Pré-Saint-Didier.

Chiede poi chiarimenti in merito alla pagina 96 del Piano, laddove si dice che *"la chiusura delle circuitazioni realizzate dai nuovi impianti a fune è garantita dal BRT di Cogne"* e alle scelte progettuali relative al collegamento funiviario Pila-Cogne.

Esprime perplessità sull'introduzione del sistema di trasporto BRT indicato nel Piano sulla strada statale e sulle strade regionali.

* * *

Alle ore 12.30 il Consigliere CARREL abbandona la riunione.

* * *

L'Assessore BERTSCHY sottolinea che l'obiettivo della maggioranza riguardo al collegamento Aosta/Pré-Saint-Didier è innanzitutto quello di acquisire l'infrastruttura ferroviaria attraverso lo strumento di una norma di attuazione, rinviando a valutazioni successive la scelta rispetto al modello di trasporto.

Precisa che l'acquisizione dell'infrastruttura ferroviaria permetterà inoltre di poter svolgere delle riflessioni, unitamente al Comune di Aosta, sul futuro utilizzo dell'attuale sedime ferroviario per migliorare i collegamenti tra la zona F8 e la città.

Ritiene che la scelta politica che accompagna il Piano non debba dividere i gruppi politici su "chi è per il ferro" e "chi è per la gomma".

Fa presente che in futuro il trasporto su gomma dovrà essere sempre più legato a una visione di mobilità sostenibile e attuato con dei mezzi di trasporto, anche nell'ambito del trasporto pubblico, che dovranno utilizzare sempre meno fonti fossili e sempre più energie a impatto zero.

Fa presente che il modello di trasporto ferroviario dovrà dare risposta a livello locale al bisogno di mobilità, ma dovrà anche migliorare la connessione della Valle d'Aosta, attraverso dei collegamenti veloci, con le Regioni del nord.



Il Consigliere TORRIONE formula alcune considerazioni in ordine all'ipotesi di chiusura della tratta ferroviaria alla stazione di Aosta e della creazione di un collegamento a raso tra la zona F8 e la città di Aosta, ritenendo importante evitare l'interruzione della tratta Aosta/Pré-Saint-Didier.

Il Consigliere CAMPOTARO evidenzia che il trasporto su gomma non è equiparabile, a una dorsale che va sulla ferrovia, in termini di capacità, affidabilità e resilienza e che per tali ragioni quest'ultima deve essere mantenuta e sviluppata.

Il Consigliere CENTOZ ritiene che il Piano in esame contenga degli elementi positivi come: l'ultimazione dell'elettrificazione della tratta Aosta/Ivrea e l'ipotesi di realizzare, laddove possibile, dei raddoppi selettivi sulla stessa che in futuro permettano di arrivare ad un cadenzamento regolare dei treni; l'idea di individuare un punto in Aosta che funga da hub dove far convogliare i trasporti su ferro, su gomma e la cabinovia di Pila; l'introduzione di un servizio importante di BRT nella Plaine di Aosta; l'obiettivo di spostare il 10% del trasporto privato sul trasporto pubblico; la decarbonizzazione della flotta del trasporto pubblico locale.

Esprime invece alcune perplessità in merito alla realizzazione di un collegamento a raso fra la zona F8 e la città di Aosta, perché il collegamento presuppone di tagliare non soltanto la ferrovia, ma anche due importanti arterie automobilistiche, quali Via Paravera e via Carducci.

Rileva che, rispetto alla soluzione per il collegamento Aosta/Courmayeur, non si debba già indicare sin d'ora come soluzione preferenziale il BRT, ma rinviare la valutazione, su almeno due alternative, ad una successiva fase di analisi tecnica di Docfap.

La Consiglieria MINELLI lamenta il fatto che la bozza del Piano regionale dei trasporti approvata dalla Giunta regionale nel 2022, pur essendo stata sottoposta alla procedura di VAS, non sia mai stata trasmessa al Consiglio, e che la proposta di Piano ora assegnata alla Commissione si discosta - a suo giudizio in senso peggiorativo, in quanto presenta alcune parti stralciate e modificate - dalla versione precedente.

Rileva che la differenza sostanziale con le bozze di piano del passato risiede nel fatto che, fino al 2021-2022, il principio che aveva perseguito il Piano regionale dei trasporti era quello della "cura del ferro", in quanto si basava sull'ampliamento significativo dell'uso dei servizi ferroviari, mentre il Piano attuale modifica i rapporti chilometrici tra ferro e asfalto, andando a privilegiare il trasporto su gomma, lo sviluppo di arterie stradali e autostradali, il raddoppio del Tunnel del Monte Bianco, lo smantellamento della tratta ferroviaria Aosta/Pré-Saint-Didier e la sua sostituzione con un servizio di autobus e ritiene che queste scelte comportino degli effetti negativi per quanto riguarda la sicurezza, la tutela ambientale e anche la salute dei cittadini.

Esprime quindi una serie di considerazioni molto critiche in merito alle soluzioni che il Piano individua per l'ampliamento dell'autostrada, lo smantellamento del collegamento ferroviario Aosta/Pré-Saint-Didier e la soluzione del servizio di trasporto BRT sia per il collegamento dell'Alta Valle sia per le vallate laterali.



Sottolinea inoltre un problema di coerenza fra su una serie di scelte contenute nel Piano che vanno in direzione opposta e contraria rispetto a quanto disposto da leggi regionali vigenti come le previsioni della l.r. 16/2019 sulla mobilità sostenibile e l'obiettivo di Fossil fuel free al 2040.

Il Consigliere Marco VIERIN fa presente che sui contenuti del Piano dei trasporti l'analisi e il confronto all'interno delle varie forze politiche è in atto da molti anni.

Rileva che la discussione della giornata odierna si è concentrata in particolare sul discorso ferroviario e condivide con l'Assessore il fatto che riguardo a tale aspetto occorra arrivare innanzitutto all'acquisizione della tratta da parte della Regione tramite l'approvazione di una norma di attuazione, affinché la Regione possa successivamente operare le scelte più opportune riguardo al futuro sviluppo della ferrovia.

Ritiene che fra gli obiettivi del Piano dei trasporti, oltre a quelli di migliorare la mobilità di persone e merci, di ridurre lo spopolamento e di ridurre le emissioni, sia importante sottolineare anche un'attenzione alla sicurezza delle persone e al miglioramento delle opportunità per i settori trainanti dell'economia del territorio, quali il turismo e il commercio.

L'Assessore BERTSCHY evidenzia che per approvare dei piani, dei progetti, delle prospettive, degli obiettivi occorre costruire un percorso, confrontarsi, ma poi è necessario arrivare alle giuste sintesi.

* * *

Alle ore 13.22 l'Assessore BERTSCHY e il Coordinatore POLLANO abbandonano la riunione.

* * *

APPROVAZIONE VERBALE N. 6 (RESOCONTO SOMMARIO) DEL 16 APRILE 2026.

Non essendo pervenute osservazioni da parte dei Commissari, il verbale s'intende approvato.

COMUNICAZIONI DELLA PRESIDENTE

La Presidente BORRE propone di programmare una serie di audizioni sul Piano dei trasporti con le associazioni di categoria (ADAVA, Confcommercio e Confindustria) e le organizzazioni sindacali.

La Consiglieria MINELLI propone di sentire anche la Chambre valdôtaine des entreprises et des activités libérales e le associazioni ambientaliste che hanno presentato delle osservazioni allo stesso, riservandosi di poter eventualmente proporre altre audizioni.



La Commissione concorda sulle proposte summenzionate.

Il Consigliere PERRON chiede informazioni in merito alla prossima programmazione delle audizioni sollecitate dal suo gruppo per quanto riguarda il tema della sicurezza del trasporto pubblico e l'audizione della SAV sulla chiusura delle gallerie di Signayes e Sorreley.

La Presidente BORRE fa presente che le audizioni suddette verranno messe a calendario nella prima data utile.

La Commissione prende atto.

La Presidente Josette BORRE chiude la seduta alle ore 13.30.

Letto, approvato e sottoscritto

LA PRESIDENTE

(documento firmato digitalmente)

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

(documento firmato digitalmente)

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO

(documento firmato digitalmente)

Data di approvazione del presente processo verbale: 4 giugno 2026