



XVI LEGISLATURA

IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Sviluppo economico)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 139 DEL 24/04/2025

ROSAIRE Roberto	(Presidente)	(Presente)
JORDAN Corrado	(Vicepresidente)	(Presente)
PADOVANI Andrea	(Segretario)	(Presente)
DI MARCO Aldo		(Presente)
GANIS Christian		(Presente)
GUICHARDAZ Erika		(Presente)
PERRON Simone		(Presente)

Partecipano i Consiglieri: AGGRAVI, CRETIER, LAVEVAZ, MARQUIS, MINELLI, LUCIANAZ e RESTANO.

Assiste alla riunione Sonia GRIECO, Dirigente della Struttura Affari legislativi, studi e documentazione. Funge da Segretario Monica BAUDIN.

La riunione è aperta alle ore 08:35, ad Aosta, nell'Aula Consiglio della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente.
- 2) Audizione dell'Assessore allo sviluppo economico, formazione e lavoro, trasporti e mobilità sostenibile, L. BERTSCHY, accompagnato dagli estensori del Piano dei Trasporti, per analizzare le proposte di riduzione tariffaria contenute nel Piano tese a spostare parte del traffico dalla strada statale 26 alla rete autostradale A5.

* * *

Il Presidente ROSAIRE, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 2511 in data 16/04/2025.

Si procede alla registrazione digitale degli interventi.

COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Il Presidente ROSAIRE comunica che venerdì 2 maggio 2025 è prevista l'audizione dei due funzionari regionali, deliberata nella seduta del 18 aprile 2025, in merito alla Risoluzione concernente gli approfondimenti su CVA.



La Commissione prende atto.

Il Consigliere RESTANO lamenta il fatto che si sia convocata la riunione odierna nella stessa mattina di scadenza dei termini per la presentazione, da parte dei Consiglieri, delle iniziative ispettive per la prossima adunanza consiliare.

Il Presidente ROSAIRE fa presente che la seduta è stata convocata, con convocazione ordinaria, nel giorno canonico di riunione della IV Commissione, anticipando l'orario alle ore 8.30 per permettere dei tempi di discussione dell'argomento - che discende da un'iniziativa ritirata in Consiglio regionale con l'impegno dell'esame in Commissione - che permettano ai Consiglieri di poter anche svolgere l'attività legata alla presentazione delle iniziative per la prossima adunanza consiliare.

Il Consigliere RESTANO fa presente che l'argomento all'ordine del giorno della seduta odierna è di rilievo e necessita dell'attenzione e dei dovuti tempi di approfondimento.

Il Consigliere AGGRAVI evidenzia che in passato ci sono state delle situazioni con delle convocazioni urgenti per la presentazione di disegni di legge che meritavano anche un certo tipo di approfondimento, ma che hanno avuto molta più attenzione rispetto a delle richieste di esame di tematiche presentate dai Consiglieri.

La Commissione prende atto.

AUDIZIONE DELL'ASSESSORE ALLO SVILUPPO ECONOMICO, FORMAZIONE E LAVORO, TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE, L. BERTSCHY, ACCOMPAGNATO DAGLI ESTENSORI DEL PIANO DEI TRASPORTI, PER ANALIZZARE LE PROPOSTE DI RIDUZIONE TARIFFARIA CONTENUTE NEL PIANO TESE A SPOSTARE PARTE DEL TRAFFICO DALLA STRADA STATALE 26 ALLA RETE AUTOSTRADALE A5.

* * *

L'Assessore allo sviluppo economico, formazione e lavoro, trasporti e mobilità sostenibile, Luigi BERTSCHY, il Coordinatore del Dipartimento trasporti e mobilità sostenibile, Antonio POLLANO, e l'Ing. Stefano CIURNELLI, responsabile della redazione del Piano dei trasporti, prendono parte alla riunione alle ore 8.40.

* * *

Il Presidente ROSAIRE introduce l'audizione sulle proposte di riduzione delle tariffe autostradali contenute nel Piano regionale dei trasporti, in fase di valutazione, tese a spostare parte del traffico dalla SS26 alla rete autostradale.



Il Consigliere MARQUIS evidenzia che è sotto gli occhi di tutti l'aumento crescente del traffico sulla strada statale 26 e che da qui emerge la necessità di cercare di spostare quota parte di questo traffico sull'autostrada, per migliorare la qualità ambientale e le condizioni di sicurezza e di percorribilità delle strade, ma anche per velocizzare gli spostamenti dei valdostani.

Sottolinea che questo obiettivo è reso oggi impraticabile dall'esosità delle tariffe autostradali, che di fatto non incentivano questo processo.

Aggiunge che l'andamento tariffario nei prossimi anni prevede ulteriori aumenti e che il tema deve pertanto essere affrontato sin da subito.

L'Assessore BERTSCHY riferisce che rispetto al tema autostrada, l'obiettivo politico è quello di un maggiore utilizzo di questa infrastruttura, in una situazione che vede la strada statale caricata da un traffico molto intenso e l'autostrada non utilizzata per le possibilità che potrebbe fornire.

Fa presente che il Piano regionale dei trasporti introduce una visione e una possibilità di ragionamenti futuri su questo tema.

* * *

Si procede alla proiezione di slides.

* * *

L'ing. CIURNELLI fa presente che la misura del Piano regionale dei trasporti relativa alle autostrade va letta nel più ampio spettro delle misure previste sul sistema dei Trafori e dei valichi.

Precisa che il Piano non compie una scelta specifica, ma apre alle linee di intervento che s'intendono sostenere a livello strategico, che dovranno essere assoggettate ad uno studio - ovvero ad un progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE) o a un documento di fattibilità sulle alternative progettuali (DOCFAP) - e successivamente ad accordi di programma che dovranno essere valutati in un Tavolo che veda coinvolti il gestore dell'autostrada, l'Anas, la Regione e i Comuni.

Fa presente che nell'ambito del Piano è stata svolta una prima ipotesi, che ha un valore esemplificativo - quindi semplicemente di approccio di tipo quantitativo rispetto ai chilometri percorsi sulla SS26 e sull'autostrada - sulla base di dati resi disponibili da ANAS e dalle società concessionarie, riferiti ad uno stesso giorno preso a campione.

Illustra quindi i dati e i grafici riportati nel documento.

* * *

Il Consigliere GANIS prende parte alla riunione alle ore 9.00 e il Consigliere LUCIANAZ alle ore 9.05, mentre la Consiglieria Erika GUICHARDAZ abbandona la riunione alle ore 9.15.

* * *

Il Consigliere MARQUIS chiede chiarimenti sui dati esposti dall'ingegnere.



L'ing. CIURNELLI fornisce le precisazioni richieste.

Il Consigliere AGGRAVI rilevando che, da quanto illustrato dall'ingegnere, si evince che il lavoro propedeutico al Piano dei trasporti è stato svolto in prospettiva rispetto a delle possibili azioni da mettere in atto successivamente, chiede se questo lavoro possa essere perseguibile rispetto all'attuale quadro normativo/concessorio.

Chiede inoltre se agli effetti della Legge "concorrenza" - laddove si va a identificare la riorganizzazione delle aree ottimali anche per quanto riguarda la lunghezza dei chilometri delle concessioni - in prospettiva, visto anche il mutato quadro normativo, potrà esserci una situazione in cui le attuali due concessioni autostradali potranno essere fuse e quindi, in forza di quello, si possa presentare uno scenario in cui poter fare degli interventi anche sul piano tariffario.

Domanda inoltre se con riferimento al procedimento di VAS, il Piano che verrà adottato dalla Giunta regionale conterrà un documento di sintesi con la messa a fronte delle osservazioni presentate e delle valutazioni svolte.

L'ing. CIURNELLI e l'ing. POLLANO forniscono i chiarimenti tecnici richiesti.

L'Assessore BERTSCHY fa presente che la "Relazione di sintesi" sarà parte integrante della deliberazione della Giunta regionale di adozione del Piano che approderà all'esame del Consiglio regionale.

Sottolinea l'importanza di stabilire, attraverso l'adozione di una norma regionale, dei principi che vadano a definire il tema delle infrastrutture stradali in Valle d'Aosta, che possano essere sostenuti nei vari tavoli istituzionali.

La Consiglieria MINELLI chiede se le osservazioni e le contro-deduzioni presentate in fase di VAS, che saranno oggetto della Relazione di sintesi, potranno essere esaminate in Commissione prima dell'approvazione del Piano da parte della Giunta regionale.

Domanda inoltre se a seguito del parere di VAS, che è condizionato ad una significativa revisione del testo, ci sarà un testo rivisto e in che tempi.

L'Assessore BERTSCHY rende noto che vi è l'intenzione del Governo regionale di approvare il Piano entro il termine della Legislatura e che gli approfondimenti con la Commissione verranno svolti a seguito dell'adozione dello stesso da parte della Giunta regionale.

Precisa che il parere di VAS è positivo, con delle osservazioni, e non è un parere condizionato.

Il Consigliere LUCIANAZ osserva che in diversi Stati europei, così come anche in diverse tratte, in Italia, le autostrade sono gratuite.

Chiede se l'assessorato competente, nell'interlocuzione col Ministero, abbia avuto modo di sottolineare il fatto che la Valle d'Aosta è in una condizione dove è quasi



obbligatorio utilizzare l'autostrada e che quindi dovrebbe avere delle condizioni tariffarie più favorevoli.

Domanda se sia possibile l'inserimento delle vignette e se lo studio presentato abbia tenuto conto di un eventuale tratto non a pagamento del raccordo autostradale Pollein-Sarre (cosiddetta tangenziale sud), che potrebbe comportare dei cambiamenti sulla circolazione autostradale verso l'Alta Valle.

Chiede se sia ipotizzabile pretendere una riduzione delle tariffe autostradali tenuto conto che quasi tutto l'anno le carreggiate dell'autostrada sono occupate da cantieri.

* * *

Alle ore 9.50 il Consigliere BACCEGA prende parte alla riunione; alle ore 9.55 la Consiglieria MINELLI abbandona la riunione.

* * *

Il Consigliere MARQUIS ritiene che, a fianco di un ragionamento che potrà essere innescato in vista del rinnovo delle concessioni autostradali al 2032, occorra individuare delle possibili soluzioni in vista di tale scadenza, considerato che la situazione è destinata a peggiorare rispetto a quella in essere, sia sotto il profilo dei volumi di traffico sulla strada statale sia dell'aumento dei pedaggi autostradali.

Reputa quindi necessario immaginare, sulla base di quelle che sono le regole che disciplinano i rapporti convenzionali attuali, delle azioni concrete per trovare delle soluzioni per aumentare la scontistica attualmente messa in atto - che ora è unicamente a carico delle società autostradali - attraverso un intervento finanziario della Regione.

* * *

I Consiglieri AGGRAVI e RESTANO abbandonano la riunione alle ore 10.05 e il Consigliere BACCEGA alle ore 10.15.

* * *

L'Assessore BERTSCHY evidenzia che nell'ultimo periodo si è ottenuto dalle società autostradali un miglioramento dello sconto sui pedaggi per quanto riguarda i residenti.

Rispetto all'idea di mettere in campo delle risorse per pagare le autostrade per ridurre i pedaggi, fa presente che si tratta di un tema del quale occorrerebbe valutare l'incidenza sulle disponibilità del bilancio regionale pluriennale.

Il Consigliere MARQUIS fa presente che per il suo gruppo politico, questo tema rappresenta una delle priorità d'intervento.

La Commissione prende atto delle informazioni ricevute nel corso dell'audizione.

* * *

Alle ore 10.20 l'Assessore BERTSCHY, il Coordinatore POLLANO e l'ing. CIURNELLI abbandonano la riunione.

* * *



Il Presidente ROSAIRE comunica che, in data 23 aprile 2025, è pervenuta agli uffici un'istanza di accesso formale da parte di CVA al verbale dell'audizione del Consiglio di amministrazione di Finaosta tenutasi il 18 aprile scorso, a cui si darà corso secondo le modalità stabilite dalle norme vigenti in materia di diritto di accesso ai documenti amministrativi.

La Commissione prende atto.

Il Presidente ROSAIRE chiude la seduta alle ore 10.23.

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO

Data di approvazione del presente processo verbale: 27/05/2025