



## XVI LEGISLATURA

### IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Sviluppo economico)

#### VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 91 DEL 17/11/2023

ROSAIRE Roberto	(Presidente)	(Presente)
JORDAN Corrado	(Vicepresidente)	(Presente)
PADOVANI Andrea	(Segretario)	(Presente)
GANIS Christian		(Presente)
GUICHARDAZ Erika		(Presente)
PERRON Simone		(Presente)
ROLLANDIN Augusto		(Presente)

Partecipano i Consiglieri: AGGRAVI, BRUNOD, LUCIANAZ, LAVEVAZ, MINELLI, MAREGUERETTAZ, MARQUIS, MALACRINÒ e RESTANO.

Fungono da Segretari Monica BAUDIN e Giuseppe POLLANO.

La riunione è aperta alle ore 09:15, ad Aosta, nell'Aula Consiglio della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente.
- 2) Approvazione verbale (resoconto sommario) della riunione n. 88 del 19.10.2023.

#### **Proponente la Giunta regionale (Presidente della Regione)**

- 3) Disegno di legge n. 124, presentato in data 19 ottobre 2023, concernente: "Seconda legge di manutenzione dell'ordinamento regionale per l'anno 2023.". - **Relatore: il Consigliere ROSAIRE - ESPRESSIONE PARERE (Articoli 2, 3, 4, 8 e 12).**
- 4) **ore 9.30:** Audizione dell'Assessore allo sviluppo economico, formazione, lavoro, trasporti e mobilità sostenibile, Luigi BERTSCHY, in merito all'avanzamento del progetto di elettrificazione della linea Ivrea-Aosta.

#### **Proponente la Giunta regionale (Assessore allo sviluppo economico, formazione, lavoro, trasporti e mobilità sostenibile)**

- 5) Proposta di atto amministrativo, presentata in data 7 novembre 2023, concernente: "Approvazione della bozza contratto per il periodo dal 1° gennaio 2024 al 31 dicembre 2028 tra la Regione autonoma Valle d'Aosta, la Monterosa S.p.A. e il Comune di Ayas, per l'effettuazione del servizio di trasporto pubblico locale



collettivo di persone, riconosciuto alla telecabina Champoluc – Crest con l.r. 21/1997. Prenotazione di spesa.". (**SEDE CONSULTIVA: illustrazione**).

\* \* \*

Il Presidente ROSAIRE, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 6950 in data 10.11.2023.

### **COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE**

Il Presidente ROSAIRE dichiara di non avere comunicazioni da rendere e procede con la trattazione dei successivi punti indicati con l'ordine del giorno.

### **APPROVAZIONE VERBALE (RESOCONTO SOMMARIO) DELLA RIUNIONE N. 88 DEL 19.10.2023.**

Non essendo pervenute osservazioni da parte dei Commissari, il verbale s'intende approvato.

\* \* \*

Il Consigliere GANIS prende parte alla riunione alle ore 9,20.

\* \* \*

**DISEGNO DI LEGGE N. 124, PRESENTATO DALLA GIUNTA REGIONALE IN DATA 19 OTTOBRE 2023, CONCERNENTE: "SECONDA LEGGE DI MANUTENZIONE DELL'ORDINAMENTO REGIONALE PER L'ANNO 2023.". - RELATORE: IL CONSIGLIERE ROSAIRE - ESPRESSIONE PARERE (ARTICOLI 2, 3, 4, 8 E 12).**

Il Presidente ROSAIRE, constatato che non vi sono richieste di intervento da parte dei Consiglieri sugli articoli di competenza della IV Commissione, pone in votazione il disegno di legge.

La Commissione esprime a maggioranza (favorevoli: 4; astenuti: 3, la Consigliera Erika Guichardaz e i Consiglieri Ganis e Perron) parere favorevole sul disegno di legge n. 124.



**AUDIZIONE DELL'ASSESSORE ALLO SVILUPPO ECONOMICO, FORMAZIONE, LAVORO, TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE, LUIGI BERTSCHY, IN MERITO ALL'AVANZAMENTO DEL PROGETTO DI ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA IVREA-AOSTA.**

\* \* \*

L'Assessore allo sviluppo economico, formazione, lavoro, trasporti e mobilità sostenibile, Luigi BERTSCHY, e il Dirigente della Struttura Trasporto pubblico del Dipartimento trasporti e mobilità sostenibile, ing. Marco TREVISAN, prendono parte alla riunione alle ore 9,20. Si procede alla registrazione digitale degli interventi.

\* \* \*

Il Presidente ROSAIRE introduce l'audizione, che discende da una richiesta presentata nel mese di marzo scorso dai Consiglieri Ganis e Perron, che è stata condivisa dalla Commissione, unitamente alla proposta di svolgere approfondimenti anche su altri temi, fra cui la legge sui piccoli impianti sciistici.

L'Assessore BERTSCHY fornisce un quadro sintetico dello stato di avanzamento del progetto di elettrificazione della linea Aosta-Ivrea e dell'organizzazione del trasporto sostitutivo, per l'avvio dei lavori suddetti, a partire dal 3 gennaio 2024.

L'ing. TREVISAN spiega che il progetto di elettrificazione della linea elaborato da RFI si è sviluppato su due livelli, ovvero, una progettazione preliminare, a cui ha fatto seguito una progettazione definitiva che, dopo aver acquisito tutti i pareri, è andata in gara d'appalto per la progettazione esecutiva.

Aggiunge che l'intervento di elettrificazione è stato unito, in un unico appalto, con degli interventi utili a migliorare alcune caratteristiche delle stazioni, in particolare, le dinamiche di incrocio dei treni e l'abbattimento delle barriere architettoniche nelle stazioni.

Riferisce che oltre al finanziamento di 137 milioni necessari per l'elettrificazione della tratta, RFI ha aggiunto un finanziamento di 36 milioni - derivante dal contratto di programma - per gli altri interventi nelle stazioni.

Fa presente che l'elettrificazione consentirà di viaggiare in modalità elettrica su tutta la linea, di avere una maggiore sostenibilità dal punto di vista ambientale del servizio ferroviario e di utilizzare un set più ampio di treni che avranno anche una capienza maggiore rispetto a quelli attuali.

Fornisce dettagli tecnici sugli interventi previsti per la risagomatura delle gallerie, lo smantellamento del binario, la posa dei pali di sostegno della linea elettrica e dei relativi basamenti, la realizzazione delle sottostazioni elettriche - ad Aosta, Châtillon e Donnas - necessarie per garantire l'approvvigionamento dell'energia elettrica per alimentare la linea e i lavori di rifacimento di alcuni ponti che attualmente attraversano la linea ferroviaria.

Il Consigliere PERRON chiede se i vari step dei lavori preventivati siano stati rispettati nelle tempistiche programmate o siano stati registrati dei ritardi.



Il Consigliere AGGRAVI chiede se le criticità emerse nella definizione del progetto per quanto riguarda il collegamento, di media tensione, del sistema elettrico con l'interconnessione con le linee Deval, siano state risolte e se per la realizzazione delle sottostazioni elettriche, oltre al sedime della rotaia e delle aree specifiche dove verranno realizzate le sottostazioni, vi sarà la necessità di occupare altre aree per la cantierizzazione complessiva dell'opera.

Il Consigliere LUCIANAZ chiede quali criticità comporterà la realizzazione delle sottostazioni sulla percorribilità di Via Paravera e di Via Carrel ad Aosta e se per le stazioni di Châtillon, Verrès e Pont-Saint-Martin sia prevista la realizzazione dei sottopassi pedonali.

Nel rendere noto che a Ivrea si è tenuta recentemente una riunione in cui è stato comunicato che tra le opere di compensazione per i lavori dell'elettrificazione richieste dall'Amministrazione comunale è previsto lo studio di fattibilità del raddoppio selettivo dei binari sulla Ivrea-Chivasso, chiede se l'Assessore sia al corrente di questa richiesta, se vi sia la possibilità di prevedere un prolungamento di tale raddoppio fino a Pont-Saint-Martin, se tra le opere di compensazione l'Amministrazione regionale intenda richiedere che gli spazi lungo la ferrovia, ad Aosta, possano essere recuperati a parcheggi e se siano previste spese aggiuntive per modificare gli attuali treni bimodali, che in futuro dovranno viaggiare unicamente in modalità elettrica.

Il Consigliere GANIS con riferimento ai tre incontri organizzati recentemente dall'assessorato per illustrare alla popolazione i lavori relativi al progetto di elettrificazione e per fornire le prime informazioni rispetto all'organizzazione degli autobus sostitutivi, chiede quali criticità siano state rappresentate dai cittadini e se vi sia l'intenzione, in futuro, di programmare ulteriori incontri informativi sul territorio.

L'Assessore BERTSCHY risponde alle domande dei Consiglieri Ganis e Lucianaz.

L'ing. TREVISAN fornisce chiarimenti tecnici in ordine ai quesiti posti dai Consiglieri Perron, Aggravi e Lucianaz.

\* \* \*

Il Consigliere MALACRINÒ e il Coordinatore del Dipartimento trasporti e mobilità sostenibile, ing. Antonio POLLANO, prendono parte alla riunione alle ore 10,10.

\* \* \*

L'Assessore BERTSCHY fornisce informazioni in merito al trasporto sostitutivo su gomma che sarà avviato a partire dal 3 gennaio 2024, precisando che è in corso di validazione la gara espletata in merito da parte di Trenitalia.

Fa presente che l'assessorato sta parallelamente lavorando ad un tavolo contrattuale con Trenitalia sul nuovo contratto di servizio, tenuto conto che quello attualmente in vigore scadrà a dicembre 2025.

Fa presente che a partire dalla seconda quindicina del mese di dicembre verrà



avviato un secondo ciclo di incontri sul territorio per aggiornare i cittadini sulle ultime novità relative al trasporto sostitutivo.

Spiega che, nel periodo di interruzione della linea, l'abbonamento ferroviario sarà valido quale abbonamento per gli autobus sostitutivi e che vi è l'intenzione da parte del Governo regionale di potenziare l'attuale sistema di sconti rispetto all'abbonamento ferroviario per incentivare, in una fase di disagio, un interesse ancora maggiore da parte degli utenti affinché non ci sia un abbandono del trasporto pubblico da parte dei cittadini.

Aggiunge che per quanto riguarda il trasporto sostitutivo delle persone con disabilità o con mobilità ridotta, il servizio sarà gestito come avviene attualmente per il trasporto ferroviario, quindi con prenotazione nelle 48 ore precedenti nella "Sala blu" attivata da Trenitalia.

La Consigliera MINELLI chiede se da parte di Trenitalia sia previsto un aumento del costo dell'abbonamento valido per gli autobus sostitutivi o se questo rimarrà invariato rispetto al costo attuale, se vi sia la possibilità di ridurre i tempi, rispetto alle 48 ore attualmente previste, per la prenotazione dei bus sostitutivi da parte delle persone con disabilità e se il personale in servizio per la gestione dei biglietti nella "Sala blu" sarà mantenuto.

Suggerisce di prevedere l'istituzione di una App che possa fornire in tempo reale gli aggiornamenti rispetto al servizio sostitutivo.

L'ing. TREVISAN fornisce chiarimenti in merito al prezzo dei titoli di viaggio che saranno applicati nel periodo in cui sarà in funzione il trasporto sostitutivo.

L'Assessore BERTSCHY risponde ai quesiti posti dalla Consigliera Minelli.

\* \* \*

Il Consigliere MARGUERETTAZ e la Consigliera Raffaella FODRAZ prendono parte alla riunione alle ore 10,25. Alla stessa ora, i Consiglieri AGGRAVI e BRUNOD abbandonano la riunione.

\* \* \*

La Consigliera MINELLI chiede quale sia il punto della situazione rispetto alla fornitura da parte di Trenitalia dei treni bimodali previsti nell'ambito del contratto di servizio ferroviario.

L'ing. TREVISAN fornisce il chiarimento richiesto.

Il Consigliere MARGUERETTAZ rileva che da notizie apprese sugli organi di stampa emergono una serie di richieste e di istanze da parte dell'Amministrazione comunale di Ivrea per entrare nel circuito della Città metropolitana e chiede se rispetto a tale aspetto vi sia stato un confronto ed un dibattito, a livello tecnico o politico, tra Amministrazioni.

Evidenzia che l'elettrificazione non modificherà i futuri tempi di percorrenza della



tratta ferroviaria.

Sottolinea che nell'ambito della richiesta del Comune di Ivrea di entrare a far parte del circuito della Città metropolitana, è contenuta anche quella del raddoppio dei binari tra Ivrea e Torino.

La Consigliera GUICHARDAZ sottolinea che la Commissione ha già dibattuto fino ad ora sui temi evidenziati dal Consigliere Marguerettaz, che ha preso parte alla riunione solo da pochi minuti, e al fine di non ripetere discorsi già affrontati e di procedere con i lavori della Commissione, lo invita a leggersi il verbale per apprendere quanto emerso nel corso della discussione.

L'Assessore BERTSCHY riferisce che il tema evidenziato dal Consigliere Marguerettaz è tenuto sotto osservazione in termini politici.

\* \* \*

Alle ore 10,30 il Dirigente Marco TREVISAN abbandona la riunione. Termina la registrazione digitale degli interventi.

\* \* \*

**PROPOSTA DI ATTO AMMINISTRATIVO, PRESENTATA IN DATA 7 NOVEMBRE 2023, CONCERNENTE: "APPROVAZIONE DELLA BOZZA CONTRATTO PER IL PERIODO DAL 1° GENNAIO 2024 AL 31 DICEMBRE 2028 TRA LA REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA, LA MONTEROSA S.P.A. E IL COMUNE DI AYAS, PER L'EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE COLLETTIVO DI PERSONE, RICONOSCIUTO ALLA TELECABINA CHAMPOLUC – CREST CON L.R. 21/1997. PRENOTAZIONE DI SPESA." (SEDE CONSULTIVA: ILLUSTRAZIONE).**

L'Assessore BERTSCHY riferisce che la proposta di deliberazione in oggetto prevede il rinnovo del contratto di servizio per il trasporto pubblico sulla telecabina Champoluc-Crest - che a fine anno andrà in scadenza - definito d'intesa con l'Amministrazione comunale di Ayas e la società Monterosa Spa.

L'ing. POLLANO fa presente che la telecabina collega, nel Comune di Ayas, il fondovalle al villaggio Crest, dove risiedono 11 persone (di cui 3 minori), è un impianto di proprietà della società Monterosa Spa, al quale è stato riconosciuto con una legge regionale (la n. 21/1997) la qualifica di TPL perché è l'unico modo per collegare il fondovalle alla frazione.

Riferisce che il nuovo contratto prevede una rivisitazione, in alcune sue parti, del contratto precedente, e un aumento dei costi, in conseguenza del rincaro generalizzato dei prezzi intervenuto a seguito della pandemia di Covid-19 e degli effetti della guerra russo-ucraina, ma anche dell'aumento di circa il 16% del numero delle corse della telecabina, richiesto dal Comune di Ayas, per far fronte alle esigenze dei ragazzi che devono andare a



scuola e dei genitori che li accompagnano, degli operatori e dei lavoratori che devono salire e scendere dai cantieri - funiviari e non - presenti in quota e dei lavoratori delle strutture ricettive e dei ristoranti che ci sono a monte della telecabina.

Aggiunge che un ulteriore elemento che va ad incidere sull'aumento dei costi è il fatto che questo corrispettivo viene stabilito per i prossimi 5 anni e rimarrà invariato.

Rende noto che la società ha presentato una stima dei costi annuali di circa 184 mila euro per la gestione del servizio, quindi il Comune di Ayas s'impegna a farsi carico della parte di propria competenza della spesa per un importo di 23.500 euro all'anno, la Regione ne impegna 140 mila, e la società si fa comunque carico di un delta-costi di "non coperto" di circa 20 mila euro all'anno.

Evidenzia, inoltre, che rispetto alla versione precedente del contratto che recava degli orari precisi delle singole corse a seconda dei periodi (turistico invernale, turistico estivo, non turistico delle mezze stagioni) si è data più flessibilità per andare incontro alle necessità degli utenti, soprattutto alle diverse esigenze dei ragazzi che vanno a scuola, che variano di anno in anno.

La Consigliera MINELLI chiede se sia previsto un aumento del costo degli abbonamenti o dei biglietti delle corse singole a carico degli utenti della telecabina e chiarimenti in merito all'articolo 8 della bozza di contratto, in particolare, se nel caso di interruzione del servizio derivante da fenomeni atmosferici o da altre cause di forza maggiore non imputabili alla società - tra le quali anche il protrarsi di rilevanti manutenzioni straordinarie oltre i periodi previsti - la società sia tenuta ad effettuare un servizio di trasporto sostitutivo.

Rileva che l'interruzione del servizio per eseguire la manutenzione programmata degli impianti è prevista nel periodo autunnale (generalmente nel mese di ottobre) e chiede se sia possibile riportarlo alla condizione del contratto precedente, che prevedeva l'interruzione del servizio nel mese di maggio quando forse la telecabina è meno utilizzata.

L'ing. POLLANO riferisce che nel nuovo contratto non sono state apportate modifiche rispetto alle tariffe vigenti a carico degli utilizzatori del servizio di TPL, che il servizio sostitutivo è sempre previsto se l'impianto non funziona - anche nel caso di manutenzione ordinaria o per interruzioni impreviste per guasti - per garantire la continuità del servizio ai residenti, e che il periodo di interruzione del servizio per eseguire le manutenzioni è stato individuato dalla società Monterosa.

La Commissione prende atto.

L'Assessore BERTSCHY, tenuto conto che un altro argomento su cui era stato richiesto un approfondimento da parte dei Consiglieri Ganis e Perron, che ha trovato la condivisione della Commissione, riguarda la legge sui piccoli comprensori sciistici, informa che a breve verranno approvati dalla Giunta regionale gli accordi di cooperazione del secondo anno, che si dichiara disponibile ad illustrare alla Commissione e di fare, nel contempo, il punto della situazione.



La Commissione concorda.

Il Presidente ROSAIRE chiude la seduta alle ore 10.50.

Letto, approvato e sottoscritto

**IL PRESIDENTE**

**IL CONSIGLIERE SEGRETARIO**

**IL FUNZIONARIO SEGRETARIO**

---

*Data di approvazione del presente processo verbale: 19.12.2023*