



XVI LEGISLATURA

IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Sviluppo economico)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 39 DEL 03/03/2022

GROSJACQUES Giulio	(Presidente)	(Presente)
ROSAIRE Roberto	(Vicepresidente)	(Presente)
PADOVANI Andrea	(Segretario)	(Presente)
FOUDRAZ Raffaella		(Presente)
GANIS Christian		(Presente)
JORDAN Corrado		(Presente)
ROLLANDIN Augusto		(Presente)

Partecipano i Consiglieri: AGGRAVI, BRUNOD, CRÉTIER, DISTORT, Erika GUICHARDAZ, LAVY, MALACRINÒ, MARGUERETTAZ, MARQUIS, PERRON, RESTANO, SAMMARITANI, SPELGATTI e TESTOLIN.

Assistono alla riunione Sonia GRIECO, Dirigente della Struttura Affari legislativi, studi e documentazione e Laura COLANTUONO, funzionario della medesima struttura. Funge da Segretario Monica BAUDIN.

La riunione è aperta alle ore 14:35, ad Aosta, nell'Aula Consiglio della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente.
- 2) Approfondimenti sulle tematiche concernenti la ferrovia: audizioni in merito al progetto di elettrificazione della linea ferroviaria Aosta-Ivrea:
 - Presidente della Regione Lavevaz, Assessore ad interim all'ambiente, trasporti e mobilità sostenibile, e Dirigenti del medesimo assessorato;
 - ing. Luca Bassani della Direzione Investimenti Area Nord Ovest Progetti Torino di RFI S.p.A. e ing. Michele Rabino della Direzione Commerciale Sviluppo e Commercializzazione Territoriale Nord Ovest di RFI.

* * *

Il Presidente GROSJACQUES, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 1458 in data 24.02.2022.

Si procede alla registrazione digitale degli interventi.



**APPROFONDIMENTI SULLE TEMATICHE CONCERNENTI LA FERROVIA:
AUDIZIONI IN MERITO AL PROGETTO DI ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA
FERROVIARIA AOSTA-IVREA:**

- Audizione del Presidente della Regione Lavevaz, Assessore ad interim all'ambiente, trasporti e mobilità sostenibile, e dei Dirigenti del medesimo assessorato;

* * *

Il Presidente Erik LAVEVAZ, Assessore ad interim all'ambiente, trasporti e mobilità sostenibile, il Coordinatore del Dipartimento trasporti e mobilità sostenibile, ing. Antonio POLLANO, e il Dirigente della Struttura Aeroporto e ferrovie del medesimo assessorato, ing. Marco TREVISAN, prendono parte alla riunione alle ore 14.35.

* * *

Il Presidente GROSJACQUES introduce l'audizione, che riprende gli approfondimenti avviati dalla Commissione, nella primavera del 2021, relativamente alle tematiche concernenti la ferrovia e che nella riunione odierna sono orientati al progetto di elettrificazione della linea ferroviaria Ivrea-Aosta, con particolare riferimento ai tempi e ai finanziamenti legati al PNRR, anche in relazione alle novità lette sugli organi di stampa nella scorsa settimana rispetto a tale argomento.

Il Presidente LAVEVAZ sottolinea che le notizie di stampa sono emerse a seguito di un comunicato rilasciato da un'associazione che ha richiesto un incontro, durante il quale ha presentato delle richieste in merito allo stato dell'arte delle progettazioni per l'elettrificazione della linea Aosta-Ivrea, a cui si è cercato di dare delle risposte, che l'associazione ha riportato come dei punti di novità importanti rispetto al progetto suddetto, benché in realtà questo sia ancora da definire.

L'ing. TREVISAN riferisce che RFI, il 23 dicembre 2021, ha presentato al parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'elettrificazione della linea Aosta-Ivrea, a cui dovranno fare seguito l'approvazione del progetto definitivo e una Conferenza dei servizi sullo stesso che sarà gestita dal Provveditorato alle Opere Pubbliche di Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta.

Comunica che l'Assessorato ha organizzato con RFI un incontro per illustrare il progetto alle Amministrazioni comunali principalmente coinvolte dalla realizzazione del medesimo e illustra alla Commissione i principali interventi previsti.

* * *

I Consiglieri DISTORT, SPELGATTI e TESTOLIN prendono parte alla riunione alle ore 14.45.

* * *

Il Presidente GROSJACQUES chiede se il progetto dovrà essere sottoposto ad una valutazione di impatto ambientale.



Il Consigliere PADOVANI chiede chiarimenti in merito alla modulazione dell'interruzione del trasporto ferroviario ipotizzata durante i lavori di elettrificazione.

Il Consigliere AGGRAVI chiede delucidazioni in merito agli incontri già avvenuti e a quelli in programma con le Amministrazioni comunali interessate dal progetto di elettrificazione, un'illustrazione dei contenuti del progetto anche al Consiglio regionale e chiarimenti in merito al fatto se dalle interlocuzioni avute con RFI siano stati concordati e risolti i punti critici del progetto relativi all'installazione dei pantografi nella galleria di Ivrea e nelle altre gallerie lungo la tratta e alla realizzazione di sottostazioni e di cavalcavia.

Domanda inoltre se i tre anni di chiusura del servizio ferroviario siano comprensivi dei tempi previsti per il rilascio da parte dell'Autorità competente dell'autorizzazione alla messa in servizio dei treni sulla tratta al termine dei lavori.

Il Consigliere RESTANO condivide la necessità che il progetto di elettrificazione venga illustrato alla IV Commissione.

Chiede se, approfittando dei tempi di interruzione del servizio ferroviario, sia ipotizzabile prevedere contemporaneamente anche la realizzazione di altri interventi che permettano di velocizzare il trasporto e di migliorare i tempi di percorrenza della linea – quali, ad esempio, il raddoppio selettivo dei binari o la riduzione dei raggi di curvatura – e quanto potrebbero incidere questi interventi ulteriori sul costo complessivo dell'opera.

Il Consigliere SAMMARITANI chiede quale sia il costo aggiuntivo dei servizi sostitutivi previsti nel periodo di interruzione del servizio di trasporto ferroviario.

Il Consigliere DISTORT chiede se sia stata fatta un'analisi rispetto agli inquinanti che verranno prodotti durante l'intero ciclo dei lavori, rispetto ai benefici ambientali derivanti dalle riduzioni di emissioni inquinanti dall'esercizio della tratta a propulsione elettrica.

Il Consigliere MARGUERETTAZ chiede, come metodo di lavoro per gli aggiornamenti sul tema, che la Commissione sia informata prima di organizzare eventuali incontri con le associazioni e si associa alla richiesta dei Consiglieri Aggravi e Restano rispetto alla necessità che i contenuti del progetto di elettrificazione vengano illustrati ai Consiglieri.

Il Presidente LAVEVAZ accoglie la richiesta presentata dai Consiglieri di tenere informata la Commissione rispetto ai futuri aggiornamenti del progetto in questione.

* * *

Alle ore 15.05 il Presidente LAVEVAZ abbandona l'aula consiliare.

* * *



Il Consigliere ROLLANDIN chiede se i Comuni interessati dalla realizzazione delle opere più importanti siano a conoscenza delle parti del progetto di loro pertinenza e dei relativi costi di realizzazione.

Il Consigliere MARGUERETTAZ sottolinea che solo a seguito dell'acquisizione di tutti i pareri previsti sul progetto definitivo dell'elettrificazione della linea ferroviaria Aosta–Ivrea sarà possibile conoscere l'esatto ammontare del costo dell'investimento.

Condivide la necessità – già evidenziata anche dal collega Distort – di conoscere le precise misurazioni, dal punto di vista tecnico-scientifico, del vantaggio che l'elettrificazione apporterà in termini ambientali, al fine di verificare se gli investimenti fatti avranno dei ritorni adeguati, tenuto conto che con riferimento ai tempi di percorrenza della tratta con l'elettrificazione si avrà un miglioramento di soli 30 secondi rispetto ai tempi attuali.

Sottolinea l'esigenza di comprendere se in futuro la regolarità del trasporto pubblico su rotaia potrà essere migliorata, in considerazione delle possibili interferenze che potrebbero comunque bloccare il transito dei treni sulla linea, che è a binario unico, e del peso assiale dei nuovi treni ibridi che verranno messi a disposizione da Trenitalia nell'ambito del contratto di servizio siglato con la Regione.

Evidenzia la necessità di approfittare del periodo di interruzione per tre anni del servizio ferroviario per effettuare ulteriori interventi sulla linea, oltre a quelli previsti dal progetto di elettrificazione, per migliorarne le prestazioni.

Chiede ai dirigenti una rappresentazione puntuale del costo al chilometro del trasporto con autobus e del trasporto ferroviario e un aggiornamento rispetto al contenzioso che vede contrapposta la Regione con Trenitalia per il contratto passato e alla commessa relativa alla fornitura degli ultimi tre treni bimodali da parte della Stadler.

Il Consigliere AGGRAVI chiede una *mise à jour*, alla luce di quello che sarà il progetto definitivo dell'elettrificazione, delle tabelle allegate al Piano strategico degli interventi votato dal Consiglio regionale che indicano puntualmente gli *step* di intervento, i costi, i tempi di realizzazione e il vantaggio in termini di tempi di percorrenza della tratta, che vanno però aggiornati.

La Consiglieria GUICHARDAZ osserva che l'inserimento del progetto di elettrificazione della tratta valdostana nel PNRR è stato voluto da tutta la Giunta regionale.

Chiede se l'elettrificazione della tratta possa garantire una maggiore sicurezza del trasporto ferroviario e chiarimenti in merito agli ulteriori interventi che verranno effettuati sulla tratta nell'ambito dei lavori concordati per l'elettrificazione.

Il Consigliere PADOVANI chiede se i lavori per l'elettrificazione della linea saranno interamente finanziati dai fondi del PNRR o se sia prevista l'integrazione di fondi anche da parte della Regione.

Il Consigliere PERRON chiede se il progetto dell'elettrificazione preveda anche il raddoppio selettivo di alcune parti della tratta ferroviaria.



L'ing. TREVISAN e l'ing. POLLANO forniscono i chiarimenti richiesti dai Consiglieri.

Il Consigliere CRÉTIER, sulla base di esperienze vissute in passato dai territori del fondovalle riguardo alla costruzione di importanti infrastrutture come la ferrovia e l'autostrada, sottolinea la preoccupazione di quelli che saranno interessati dai cantieri per la realizzazione dell'elettrificazione.

Si riserva di formulare eventuali domande e di esprimere considerazioni puntuali sul progetto per quanto riguarda il rifacimento di tutta una serie di infrastrutture che sarebbero necessarie per passare all'elettrificazione e sull'occupazione di aree sulle quali i Comuni avevano pensato ad altri tipi di progettazioni, quando il progetto sarà definitivamente approvato.

* * *

Alle ore 16.00 i dirigenti dell'Assessorato ai trasporti, ing. POLLANO e ing. TREVISAN, abbandonano l'aula consiliare.

* * *

La Commissione prende atto delle informazioni ricevute nel corso dell'audizione.

- Audizione dell'Ing. Luca Bassani della Direzione Investimenti Area Nord Ovest Progetti Torino di RFI S.p.A. e dell'ing. Michele Rabino della Direzione Commerciale Sviluppo e Commercializzazione Territoriale Nord Ovest di RFI.

* * *

L'ing. Luca BASSANI e l'ing. Roberto ROLLE della Direzione Investimenti Area Nord Ovest Progetti Torino di RFI, l'ing. Paola BARBAGLIA, Responsabile Investimenti del Nord Ovest, l'ing. Michele RABINO della Direzione commerciale Sviluppo e commercializzazione territoriale Nord Ovest di RFI, l'ing. Andrea CIMORELLI per la progettazione delle opere civili di Italferr e la dott.ssa Anna PARRELLA della Comunicazione e Ufficio stampa del Gruppo Ferrovie dello Stato si collegano alla riunione in videoconferenza tramite piattaforma Zoom alle ore 16.00.

* * *

Il Presidente GROSJACQUES invita gli auditi a fornire un aggiornamento rispetto alla progettazione, ai costi dell'intervento e ai tempi di realizzazione previsti per l'elettrificazione della linea ferroviaria Aosta-Ivrea.

L'ing. RABINO svolge un breve inquadramento delle caratteristiche tecniche della linea Aosta-Ivrea-Chivasso e dei progetti in corso sulla tratta, inseriti nel Piano commerciale di RFI che è stato aggiornato nel 2021 a seguito degli interventi indicati nel PNRR.

Riferisce che oltre all'elettrificazione, i cui costi di realizzazione sono quantificati in 110 milioni di euro, è previsto un ulteriore progetto per il miglioramento della linea



Chivasso–Ivrea–Aosta, per un importo di 36 milioni di euro, che prevede una serie di interventi da completare entro il 2026.

L'ing. BASSANI, avvalendosi della condivisione via zoom di alcune slide, illustra nel dettaglio l'intervento di elettrificazione e quelli di efficientamento della linea richiamati dall'ingegnere Rabino.

* * *

Alle ore 16.35 il Consigliere TESTOLIN abbandona l'aula consiliare.

* * *

Il Consigliere MARGUERETTAZ evidenzia il ritardo rispetto alle tempistiche prospettate dai tecnici di RFI nell'audizione tenutasi nella primavera 2021 riguardo alla presentazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e al progetto definitivo dell'elettrificazione della tratta Aosta–Ivrea.

Sottolinea la necessità di approfittare della prossima sospensione del servizio ferroviario – stimata in tre anni – per effettuare anche ulteriori interventi di miglioramento della linea che permettano una velocizzazione e una maggiore regolarità del trasporto ferroviario valdostano, che ritiene la sola elettrificazione non possa garantire.

Chiede una valutazione in merito alla portata assiale della linea in vista della prossima immissione sulla stessa di treni ibridi da parte di Trenitalia sulla base del contratto stipulato con la Regione per l'espletamento del servizio.

Il Consigliere AGGRAVI chiede chiarimenti in merito alle interlocuzioni avviate da RFI con gli enti locali rispetto agli interventi che sono stati ipotizzati nel centro di Ivrea e nella stazione di Hône-Bard e se si sia giunti a delle risoluzioni puntuali rispetto ai punti più critici.

Il Consigliere DISTORT chiede quali dinamiche siano state messe in atto per comprendere l'impatto paesaggistico degli elementi di sostegno della linea elettrica (pali o portali che siano), se siano state svolte delle simulazioni di fotoinserimento e una valutazione dell'alterazione della percezione visiva del paesaggio ad opera di questi elementi di elevazione dal suolo.

Domanda inoltre se la sostenibilità ambientale legata alla realizzazione dell'opera sia sostenuta unicamente dal presupposto che l'elettrico inquinino meno del gasolio e, per quanto riguarda l'aspetto ambientale, chiarimenti in merito ad un'eventuale analisi di quale sarà l'impatto inquinante prodotto dai cantieri in tutta la loro fase di svolgimento e se le fonti di alimentazione di energia elettrica del treno provengano da fonti sostenibili.

* * *

Alle ore 17.00 il Consigliere SAMMARITANI abbandona l'aula consiliare.

* * *

L'ing. BASSANI e l'ing. RABINO rispondono ai quesiti posti dai Consiglieri.



* * *

Alle ore 17.15 il Consigliere JORDAN abbandona l'aula consiliare.

* * *

La Consigliera Erika GUICHARDAZ chiede se sia ipotizzabile effettuare i lavori di elettrificazione della linea senza interrompere per tre anni il servizio di trasporto ferroviario.

L'ing. BASSANI risponde brevemente.

Il Consigliere MARGUERETTAZ chiede venga fornita alla Commissione copia della documentazione prodotta da RFI a dimostrazione della sostenibilità dell'intervento di elettrificazione della linea Aosta-Ivrea.

La dott.ssa BARBAGLIA si impegna a verificare se la documentazione suddetta possa essere resa disponibile.

* * *

Alle ore 17.25 termina il collegamento via zoom con l'ing. BASSANI, l'ing. ROLLE, l'ing. BARBAGLIA, l'ing. RABINO, l'ing. CIMORELLI e con la dott.ssa PARRELLA.

* * *

La Consigliera Erika GUICHARDAZ chiede che con riferimento al dibattito già avviato recentemente in Aula consiliare, si proceda ad un approfondimento in IV Commissione sul progetto presentato nello scorso mese di dicembre dalla società Pila Spa per quanto concerne il collegamento della zona di arrivo della telecabina Aosta-Pila con la località *Platta de Grevon*.

La Commissione concorda.

Il Presidente GROSJACQUES chiude la seduta alle ore 17.25.



CONSEIL DE LA VALLEE CONSIGLIO REGIONALE DELLA VALLE D'AOSTA

8

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO

Data di approvazione del presente processo verbale: 13/05/2022