



XVI LEGISLATURA

IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Sviluppo economico)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 20 DEL 29/04/2021

GROSJACQUES Giulio	(Presidente)	(Presente)
ROSAIRE Roberto	(Vicepresidente)	(Presente)
PADOVANI Andrea	(Segretario)	(Presente)
FOUDRAZ Raffaella		(Presente)
GANIS Christian		(Delega BRUNOD)
JORDAN Corrado		(Presente)
ROLLANDIN Augusto		(Presente)

Partecipano i Consiglieri: AGGRAVI, CARREL, CRETIER, BACCEGA, CHATRIAN, DISTORT, Erika GUICHARDAZ, MARGUERETTAZ, MARQUIS, PLANAZ, RESTANO, SAMMARITANI e TESTOLIN.

Assistono alla riunione Sonia GRIECO, Dirigente della Struttura Affari legislativi, studi e documentazione (collegata via zoom) e Laura COLANTUONO, funzionario della medesima struttura. Fungono da Segretari Monica BAUDIN e Giuseppe POLLANO.

La riunione è aperta alle ore 14:30, ad Aosta, nell'Aula Consiglio della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente.
- 2) Approvazione dei verbali n. 17 (sommario e integrale) del 22 marzo 2021 e n. 18 (sommario e integrale) del 23 marzo 2021.
- 3) Audizione dell'Assessore all'ambiente, trasporti e mobilità sostenibile, Chiara MINELLI, in merito alla Proposta di Piano regionale dei trasporti (febbraio 2021).

* * *

Il Presidente GROSJACQUES, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 2701 in data 27.04.2021.

Si procede alla registrazione digitale degli interventi.

Il Presidente GROSJACQUES propone l'inversione dell'ordine del giorno e di procedere all'esame del punto n. 3.



La Commissione concorda.

AUDIZIONE DELL'ASSESSORE ALL'AMBIENTE, TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE, CHIARA MINELLI, IN MERITO ALLA BOZZA DI Piano regionale dei trasporti (FEBBRAIO 2021).

* * *

L'Assessore all'ambiente, trasporti e mobilità sostenibile, Chiara MINELLI, si collega alla riunione in videoconferenza zoom alle ore 14.00. Alla stessa ora, il Coordinatore del Dipartimento trasporti e mobilità sostenibile, ing. Antonio POLLANO, prende parte alla riunione in Aula consiliare.

* * *

L'Assessore MINELLI comunica la notizia, data anche dagli organi di stampa nella giornata odierna, che l'elettrificazione della tratta Ivrea-Aosta è stata inserita nel PNRR e che, quindi, la sua realizzazione sarà finanziata in parte anche dallo Stato.

Spiega che l'adozione di un Piano regionale dei trasporti discende dalla l.r. 29/1997 e ripercorre le tappe relative alla sua predisposizione, affidata dalla Giunta regionale, nel 2018, ad un raggruppamento di imprese, che nel 2019 ha consegnato una prima bozza su cui sono stati avviati i primi confronti con i vari stakeholders che hanno avuto modo di presentare in merito le proprie osservazioni.

Aggiunge che con l'insediamento della nuova legislatura, ad ottobre 2020, è stato possibile riprendere in mano il percorso avviato e che, nel mese di febbraio 2021, la proposta di Piano è stata aggiornata e quindi la Giunta regionale ha ritenuto opportuno trasmetterne copia alla Commissione per acquisire delle eventuali proposte puntuali di correzione del testo prima della sua trasmissione per la Valutazione Ambientale Strategica e per la sua successiva adozione definitiva da parte della Giunta e del Consiglio regionale.

Fa presente che la proposta di Piano regionale dei trasporti prevede una programmazione avente un orizzonte decennale, impostata su tre livelli, che riguardano i collegamenti all'interno della regione, i collegamenti con le regioni limitrofe e i collegamenti internazionali e aggiunge che, per ognuno di questi obiettivi strategici principali, vengono definiti quali sono gli interventi infrastrutturali necessari, gli adeguamenti sui servizi e le politiche di incentivazione da mettere in atto per potenziare il più possibile il trasporto pubblico e limitare gli spostamenti privati.

* * *

La Consigliera Erika GUICHARDAZ prende parte alla riunione alle ore 14.45.

* * *

Fa presente che la bozza del 2021 si differenzia da quella presentata nel 2019 per il fatto che si è dovuto tenere conto dei contenuti del nuovo contratto di servizio ferroviario della linea Aosta-Ivrea-Torino e quindi rivedere il cadenzamento orario dei treni che era stato



inizialmente ipotizzato e la soppressione della parte che prevedeva un collegamento aereo fra l'aeroporto regionale Corrado Gex e quello di Bologna.

Il Presidente GROSJACQUES, considerata l'attuale situazione di salute dell'Assessore Minelli, che ha voluto comunque intervenire all'audizione, ma dovrà lasciare la videoconferenza per effettuare una visita sanitaria, propone di proseguire con un'illustrazione del Piano da parte del Coordinatore Pollano e di rimandare, ad un successivo incontro, gli approfondimenti di natura politica con l'Assessore.

L'Assessore MINELLI fa presente che eventuali osservazioni puntuali sul PRT da parte della Commissione, o dei singoli Consiglieri, potranno essere presentate direttamente al Coordinatore Pollano sia nel corso della riunione odierna sia trasmettendo una comunicazione scritta (nota o e-mail) entro il 30 aprile 2021.

La Commissione concorda.

* * *

I Consiglieri CHATRIAN e TESTOLIN prendono parte alla riunione alle ore 15.05.

* * *

L'ing. POLLANO, avvalendosi della condivisione sullo schermo presente in Aula consiliare del documento concernente la proposta di Piano regionale dei trasporti, procede ad un'illustrazione sintetica dei punti salienti contenuti nella proposta suddetta, mettendo in evidenza, in particolare, gli interventi previsti sulla ferrovia (elettrificazione della tratta Ivrea-Aosta, orari dei treni e coordinamento, con l'asse portante di fondovalle, con il trasporto pubblico locale, alcuni interventi infrastrutturali utili a ridurre i tempi di percorrenza della linea, valutazioni rispetto al collegamento Aosta-Pré-Saint-Didier e ad un suo eventuale prolungamento fino a Courmayeur), l'analisi dei flussi di traffico privati, gli approfondimenti relativi al trasporto su gomma, le valutazioni in ordine alla realizzazione del Piano regionale di mobilità ciclistica.

* * *

Alle ore 15.15 il Consigliere BACCEGA abbandona la riunione.

* * *

Precisa, per quanto riguarda i collegamenti con le regioni limitrofe, che la proposta di Piano regionale dei trasporti prende in considerazione il traffico delle due tratte autostradali valdostane e propone la rimodulazione dei pedaggi attualmente in essere per incentivarne l'utilizzo, soprattutto della tratta a monte del Capoluogo valdostano e la realizzazione di un casello Aosta-Centro per agevolare i collegamenti con il centro cittadino.

Per quanto riguarda i collegamenti della Regione rispetto alle direttrici internazionali, fa presente che la proposta di Piano suggerisce di migliorare il più possibile l'accesso alla rete nazionale dell'alta velocità e alle molteplici linee internazionali di autobus che attraversano la



Valle d'Aosta in direzione Nord Europa/resto d'Italia che oggi non sono collegate in maniera ottimale con la rete del trasporto pubblico locale.

* * *

Alle ore 15.25 il Consigliere SAMMARITANI abbandona l'aula consiliare.

* * *

Il Consigliere AGGRAVI annuncia la presentazione di osservazioni sulla proposta di Piano in oggetto.

Chiede poi delucidazioni in merito al fatto se nei successivi programmi di intervento, che dovranno mettere effettivamente in essere le misure, verrà definito un programma operativo per ogni macroarea d'intervento e chiarimenti in ordine allo studio di fattibilità rispetto alla soluzione del tram treno prospettata per il collegamento Aosta-Pré-Saint-Didier-Courmayeur.

L'ing. POLLANO precisa che le osservazioni sul documento in oggetto possono essere trasmesse nelle forme che ogni Consigliere ritiene più opportune.

Fa presente che la proposta di Piano regionale dei trasporti è un documento strategico, che individua un certo numero di macro obiettivi che devono essere condivisi a livello politico e che necessiteranno successivamente di analisi specifiche più approfondite.

Fornisce chiarimenti sullo studio di fattibilità avviato relativamente al collegamento Aosta-Pré-Saint-Didier-Courmayeur.

Il Consigliere MARGUERETTAZ ritiene necessaria un'attenta analisi della proposta di Piano, che propone al suo interno varie soluzioni, onde evitare che queste, tra di loro, siano confliggenti, una valutazione economica delle iniziative indicate e un supplemento di analisi rispetto alle conseguenze del Covid per quanto concerne la futura programmazione dei trasporti.

L'Assessore MINELLI osserva che le problematiche determinate dalla pandemia rappresentano un fatto nuovo intervenuto nell'ultimo periodo e che il documento, anche nella fase successiva del periodo di VAS, potrà essere corredato da approfondimenti in questo senso.

* * *

Alle ore 15.45 termina il collegamento via zoom con l'Assessore MINELLI e alle ore 15.47 l'ing. POLLANO abbandona l'aula consiliare.

* * *

APPROVAZIONE DEI VERBALI N. 17 (SOMMARIO E INTEGRALE) DEL 22 MARZO 2021 E N. 18 (SOMMARIO E INTEGRALE) DEL 23 MARZO 2021.

Non essendo pervenute osservazioni da parte dei Commissari, i verbali si intendono approvati.



IL PRESIDENTE

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO

Data di approvazione del presente processo verbale: 03.06.2021