



## XVI LEGISLATURA

### IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Sviluppo economico)

#### VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 19 DEL 23/04/2021

GROSJACQUES Giulio	(Presidente)	(Presente)
ROSAIRE Roberto	(Vicepresidente)	(Delega MARGUERETTAZ)
PADOVANI Andrea	(Segretario)	(Presente)
FOUDRAZ Raffaella		(Presente)
GANIS Christian		(Presente)
JORDAN Corrado		(Presente)
ROLLANDIN Augusto		(Presente)

Partecipano i Consiglieri: AGGRAVI, BRUNOD, CRETIER, Erika GUICHARDAZ, MARQUIS e PERRON.

Assistono alla riunione Sonia GRIECO, Dirigente della Struttura Affari legislativi, studi e documentazione, collegata via zoom, e Anny FONTANAZZI, funzionario della medesima. Fungono da Segretari Monica BAUDIN e Giuseppe POLLANO.

La riunione è aperta alle ore 14:00, ad Aosta, nell'Aula Consiglio della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente.
- 2) Approvazione dei verbali n. 14 (sommario e integrale) dell'11 marzo 2021, n. 15 (sommario e integrale) del 12 marzo 2021 e n. 16 (sommario e integrale) del 18 marzo 2021.

#### **Proponenti i Consiglieri regionali Aggravi, Manfrin, Sammaritani, Spelgatti, Distort, Brunod, Foudraz, Ganis, Lavy, Perron e Planaz)**

- 3) Proposta di legge n. 12, presentata in data 24 febbraio 2021, concernente: "Modificazioni alla legge regionale 20 luglio 2007, n. 17 (Interventi regionali a favore di imprese in difficoltà)". **Nomina del relatore.**
- 4) Illustrazione, da parte del primo firmatario, della proposta di legge n. 12.



\* \* \*

- 5) **ore 14.30:** Audizione dell'ing. Stefano Ciurnelli, Presidente di TPS (Transport Planning Service) di Perugia, in merito alla bozza di Piano regionale dei trasporti.
- 6) **ore 16.00:** Audizione dell'ing. Maurizio Oberti, Direttore Sales & Marketing Italia di Stadler Rail Management AG, in merito agli approfondimenti sul tema della ferrovia.

\* \* \*

Il Presidente GROSJACQUES, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 2506 in data 15.04.2021.

Si procede alla registrazione digitale degli interventi.

## COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Il Presidente GROSJACQUES comunica la richiesta da parte dell'Assessore all'ambiente, trasporti e mobilità sostenibile, Minelli, di ricevere copia dei verbali integrali della IV Commissione riferiti alle audizioni sul tema della ferrovia tenutesi in data 5 e 12 marzo 2021 e propone di trasmettere quanto richiesto.

Comunica inoltre l'invio della proposta di Piano regionale dei trasporti da parte dell'Assessore Minelli al Presidente del Consiglio, Bertin, che, nell'inoltrarne copia alla Commissione, ha invitato - come richiesto dall'Assessore medesima - a fornire eventuali osservazioni in merito entro il 30 aprile 2021. Nel precisare che il documento è stato reso disponibile, a tutti i Consiglieri, nella Intranet del Consiglio regionale già in data 2 aprile 2021, ed evidenziato che i suoi contenuti saranno illustrati nel corso della riunione odierna dall'ing. Ciurnelli, Coordinatore del raggruppamento di imprese che ne ha curato la redazione, propone di programmare per giovedì 29 aprile 2021 l'audizione dell'Assessore Minelli sul documento suddetto.

Fa presente che è stata inoltrata a tutti i Consiglieri copia della nota inviata, in data 13 aprile, alla IV Commissione dal Direttore Commerciale di Rete Ferroviaria Italiana a seguito della sua audizione avvenuta il 22 marzo 2021, che contiene una sintesi dei principali interventi che Rete Ferroviaria Italiana intende proporre sulle tratte Chivasso – Ivrea – Aosta e Aosta - Pré-Saint-Didier.

La Commissione concorda e prende atto.

## APPROVAZIONE DEI VERBALI N. 14 (SOMMARIO E INTEGRALE) DELL'11 MARZO 2021, N. 15 (SOMMARIO E INTEGRALE) DEL 12 MARZO 2021 E N. 16 (SOMMARIO E INTEGRALE) DEL 18 MARZO 2021.

Non essendo pervenute osservazioni da parte dei Commissari, i verbali si intendono approvati.



\* \* \*

Il Consigliere PADOVANI chiede venga programmata un'audizione, in una riunione congiunta delle Commissioni III e IV, dell'Assessore all'ambiente, trasporti e mobilità sostenibile, Minelli, e dell'Assessore allo sviluppo economico, formazione e lavoro, Bertschy, in merito al documento relativo alla Strategia Fossil Fuel Free di cui è stata inoltrata copia in data 2 aprile 2021 ai componenti delle due Commissioni.

Il Presidente GROSJACQUES comunica che concorderà con il Presidente della III Commissione la programmazione di una riunione sul tema.

La Commissione concorda.

- **PROPOSTA DI LEGGE N. 12, PRESENTATA DAI CONSIGLIERI REGIONALI AGGRAVI, MANFRIN, SAMMARITANI, SPELGATTI, DISTORT, BRUNOD, FODRAZ, GANIS, LAVY, PERRON E PLANAZ IN DATA 24 FEBBRAIO 2021, CONCERNENTE: "MODIFICAZIONI ALLA LEGGE REGIONALE 20 LUGLIO 2007, N. 17 (INTERVENTI REGIONALI A FAVORE DI IMPRESE IN DIFFICOLTÀ)". NOMINA DEL RELATORE.**
- **ILLUSTRAZIONE, DA PARTE DEL PRIMO FIRMATARIO, DELLA PROPOSTA DI LEGGE N. 12.**

Il Presidente GROSJACQUES invita il Consigliere Aggravi, primo firmatario della proposta di legge in oggetto, ad illustrarne i contenuti.

Il Consigliere AGGRAVI illustra la proposta di legge che introduce modificazioni alla l.r. 17/2007 - concernente interventi regionali a favore di imprese in difficoltà - prevedendone un aggiornamento rispetto alla definizione di quelle che sono le aziende in difficoltà e inserendo un ulteriore aiuto temporaneo per la ristrutturazione, previsto dalla normativa europea, avente un orizzonte temporale di 18 mesi, oltre a quelli già indicati dalla l.r.17/2007 rispetto agli aiuti al salvataggio, che hanno un orizzonte di 6 mesi, e agli aiuti di ristrutturazione, aventi un orizzonte temporale di tre anni che con il provvedimento in oggetto si prevede di portare a cinque anni.

Sottolinea che la proposta di legge, prima di essere licenziata dal Consiglio regionale, è sottoposta all'esame dell'Unione Europea.

Fa presente che la copertura finanziaria della proposta di legge prevede uno stanziamento iniziale di 900 mila euro - di cui 800 mila euro per le misure di ristrutturazione e 100 mila euro per i contributi a fondo perso - a cui poi faranno seguito appositi stanziamenti annuali.

Informa di avere ricevuto per conoscenza, in data odierna, in quanto proponente della proposta di legge, una comunicazione da parte del Coordinatore del Dipartimento finanze che



chiede al Presidente della Regione indicazioni rispetto alla copertura finanziaria del provvedimento, in quanto le risorse disponibili non sarebbero sufficienti a coprire le necessità indicate dal provvedimento, e chiede venga fatta chiarezza su questo punto, anche attraverso un'audizione dell'Assessore allo sviluppo economico, formazione e lavoro, considerato che, nel corso dell'audizione in II Commissione del Presidente della Regione - funzionale alla formulazione del parere di copertura finanziaria del provvedimento stesso - si è appresa la volontà sostanziale dell'Esecutivo regionale di portare avanti la proposta di legge.

\* \* \*

Il Consigliere MARGUERETTAZ prende parte alla riunione alle ore 14.20.

\* \* \*

Il Presidente GROSJACQUES riferisce di aver partecipato come uditore alla riunione della II Commissione citata dal Consigliere Aggravi e comunica che si farà promotore, nell'ambito della maggioranza, di verificare l'effettiva disponibilità di quanto dichiarato dal Presidente in tale sede.

Fa presente che è appena pervenuta una nota del Segretario Generale del Consiglio che trasmette al Consigliere Aggravi e ai Presidenti delle Commissioni II e IV copia della lettera del Coordinatore del Dipartimento finanze cui faceva riferimento poc'anzi il proponente della proposta di legge.

La Commissione prende atto.

**PROPOSTA DI LEGGE N. 12, PRESENTATA IN DATA 24 FEBBRAIO 2021, CONCERNENTE: "MODIFICAZIONI ALLA LEGGE REGIONALE 20 LUGLIO 2007, N. 17 (INTERVENTI REGIONALI A FAVORE DI IMPRESE IN DIFFICOLTÀ)". NOMINA DEL RELATORE.**

La Consigliera FOU DRAZ propone il Consigliere AGGRAVI quale relatore della proposta di legge n. 12.

La Commissione concorda.

Il Presidente GROSJACQUES, visto che la proposta di legge è notificata all'Unione Europea, propone di procedere con l'audizione dell'Assessore Bertschy, richiesta dal Consigliere Aggravi, dopo che la II Commissione si sarà espressa sulla compatibilità finanziaria della medesima e quindi di procedere dopo tale audizione a richiedere la sospensione dei termini prevista dal Regolamento interno per la notifica dell'atto all'UE.

La Commissione concorda.

\* \* \*

La riunione è sospesa dalle ore 14.25 alle ore 14.30. Il Consigliere AGGRAVI abbandona l'Aula consiliare.



\* \* \*

**AUDIZIONE DELL'ING. STEFANO CIURNELLI, PRESIDENTE DI TPS (TRANSPORT PLANNING SERVICE) DI PERUGIA, IN MERITO ALLA BOZZA DI PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI.**

\* \* \*

L'ing. Stefano CIURNELLI, Presidente di Transport Planning Service e coordinatore del raggruppamento di imprese incaricato dalla Regione della redazione del Piano regionale dei trasporti, si collega alla videoconferenza ore 14.30.

\* \* \*

Il Presidente GROSJACQUES, nell'introdurre l'audizione, invita l'ing. Ciurnelli a svolgere un'illustrazione sintetica della proposta di Piano regionale dei trasporti, soffermandosi, in particolare, sui contenuti dell'aggiornamento presentato all'assessorato competente nel mese di febbraio 2021.

L'ing. CIURNELLI illustra i principi che hanno guidato, a partire dal 2018, la redazione della proposta di Piano regionale dei trasporti e le principali modifiche che sono state richieste dalla Giunta e svolge una breve riflessione sui cambiamenti che il Piano ha vissuto nella sua redazione, anche legati al tema della pandemia e alle conseguenti misure che l'Europa ha previsto, e a quelle che il Governo nazionale si appresta a varare, per quanto concerne, in particolare, la tematica dei trasporti.

Fa presente che la proposta di Piano ha preso le mosse da un'analisi puntuale dello stato di fatto della domanda e dell'offerta di trasporto in Valle d'Aosta e delle dinamiche in corso nel sistema socio-economico e demografico valdostano - con particolare attenzione al sistema turistico - e agli atti approvati dalla Regione (l.r. 22/2016, Programma strategico degli interventi per il potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria, contratto di servizio ferroviario, ecc.) che hanno costituito il riferimento normativo per la stesura del documento.

Aggiunge che la proposta di piano prende in considerazione il trasporto ferroviario, quello - sia pubblico che privato - relativo alla viabilità stradale e le possibili evoluzioni del trasporto aeroportuale, rispetto ai quali definisce una serie di interventi volti ad incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico da parte dei cittadini, che si concretizzano nella realizzazione di un cadenzamento orario, della ferrovia e del trasporto pubblico locale, che possa permettere la coincidenza oraria, in alcuni punti della vallata centrale, dei diversi sistemi trasportistici.

Riferisce che rispetto al tema ferroviario, un elemento importante ha riguardato la rivalutazione delle modalità con cui approcciare la riapertura all'esercizio della tratta Aosta - Pré-Saint-Didier, precisando che le valutazioni effettuate hanno portato all'ipotesi dell'utilizzo su tale percorso del tram-treno, ovvero, di un veicolo in grado di viaggiare sia sulla sede stradale che sui binari ferroviari.

\* \* \*

La Consigliera Erika GUICHARDAZ prende parte alla riunione alle ore 14.45.

\* \* \*



Fa presente che, dopo il cambio di legislatura, si è proceduto ad una rivisitazione del Piano in quanto è entrato di fatto in esercizio il nuovo contratto ferroviario che prevede una differenza sostanziale rispetto al servizio cadenzato che si era ipotizzato nella prima stesura del Piano, in quanto ha mantenuto un servizio che guarda all'obiettivo fondamentale di velocizzare il collegamento Aosta-Torino con treni diretti, prevedendo quindi meno fermate alle stazioni lungo il percorso per garantire una maggiore velocità di percorrenza della tratta.

Sottolinea che il tema dell'elettrificazione della linea Aosta-Ivrea è stata presa come un elemento di riferimento nella predisposizione della proposta di Piano dei trasporti, in quanto prevista dal Programma Strategico degli interventi approvato dal Consiglio regionale nel 2019.

Rileva che nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) si prevede una transizione green che prevede un graduale abbandono dell'utilizzo dei combustibili fossili nell'ambito trasportistico ed evidenzia che l'elettrificazione della linea Aosta-Ivrea va incontro a tale esigenza, così come potrebbe esserlo il ricorso all'utilizzo dell'idrogeno verde che sta prendendo piede in altri Paesi europei, ma fa presente che, se s'intende introdurre tale tecnologia sull'attuale linea, sarà necessario effettuare interventi infrastrutturali sulla stessa per permetterne la circolazione.

Riferisce che nella proposta di Piano è stato affrontato anche il tema dell'utilizzo dell'autostrada come tangenziale, introducendo l'ipotesi della creazione di uno svincolo Aosta-Centro, realizzando un *hub* che permetterebbe di costituire un attestamento diretto, ma segregato, rispetto alle vie del centro cittadino, nella zona F8 di Aosta, e un interscambio delle diverse tipologie di mezzi di trasporto (l'autostrada, la telecabina di Pila, gli autobus della rete urbana ed extraurbana, la tramvia diretta verso il Monte Bianco, il treno verso Ivrea e Torino, la possibilità di entrare direttamente a piedi al centro di Aosta) per rafforzare il ruolo intermodale della stazione di Aosta e delle sue vicinanze.

Precisa che la proposta originaria di Piano regionale dei trasporti si differenzia dall'ultima proposta anche per quanto riguarda il trasporto aeroportuale, in quanto la proposta originaria, oltre che garantire la possibilità e l'operatività dello scalo valdostano per i voli charter, proponeva un collegamento con l'aeroporto di Bologna che avrebbe permesso poi di raggiungere in tempi brevi anche la stazione dell'Alta Velocità di Bologna, garantendo un numero importantissimo di collegamenti nazionali e internazionali, mentre, nell'ultima proposta, tale collegamento è stato escluso.

Il Consigliere PADOVANI, constatato che l'obiettivo di fondo della proposta di Piano regionale dei trasporti è quella di dirigere il traffico oggi prodotto dall'utilizzo da parte dei cittadini dell'auto privata verso un maggiore utilizzo del trasporto pubblico, chiede quale sia la percentuale di traffico privato che si ritiene si possa spostare in futuro verso il trasporto pubblico e come si pensi di mettere in atto tale strategia.

L'ing. CIURNELLI, nel rispondere, precisa che per portare un numero maggiore di persone sul trasporto pubblico è necessaria un'integrazione, funzionale e tariffaria, integrale delle diverse tipologie di trasporto.



Il Consigliere MARGUERETTAZ sottolinea che il nodo dei trasporti è un tema da valutare in prospettiva, sia a livello locale che nazionale, anche alla luce delle difficoltà fatte emergere dalla pandemia in corso, con particolare attenzione per quanto riguarda l'utilizzo dei mezzi pubblici, soprattutto da parte di studenti e lavoratori e ritiene che, quindi, la proposta di Piano regionale dei trasporti abbia la necessità di un aggiornamento e di un'appendice rispetto a valutazioni che devono essere svolte in prospettiva su tali aspetti.

Evidenzia la particolare situazione trasportistica della Valle d'Aosta dove, per quel che attiene al fondovalle - dove si concentra il 70% della popolazione valdostana - e, soprattutto, nella città di Aosta, si registra un bisogno di trasporto continuo, mentre nelle valli laterali vi è un'utenza concentrata quasi esclusivamente in alcune ore - verosimilmente, quelle dell'entrata degli studenti in classe e del loro ritorno alla propria abitazione - mentre durante le ore del giorno i mezzi pubblici viaggiano quasi completamente vuoti e ritiene che, oltre alla necessità di un'integrazione tariffaria come proposto dall'ing. Ciurnelli, si renda dunque opportuno tenere conto anche della necessità di un'integrazione di servizio dei trasporti.

Sottolinea, per quanto riguarda lo sviluppo dell'utilizzo dei mezzi di trasporto ai fini turistici, la difficoltà di raggiungere in tempi accettabili delle località situate in differenti vallate della regione, che quindi spingono il turista a utilizzare il mezzo privato nei propri spostamenti.

Esprime perplessità sull'eventuale riapertura della tratta ferroviaria Aosta - Pré-Saint-Didier, non solo per i costi necessari alla sua riattivazione, quanto anche per quelli che si dovrebbero sostenere per la sua eventuale elettrificazione e per il suo mantenimento in esercizio, a fronte dei costi più contenuti del servizio di TPL attualmente in essere, che segue un percorso parallelo a quello della ferrovia e riesce a far fronte alle esigenze dell'utenza che peraltro ha dei numeri contenuti.

Ritiene quindi che la proposta di Piano regionale dei trasporti illustrata nel corso della riunione odierna necessiti di approfondimenti più puntuali su alcuni aspetti sui quali si rende necessario arrivare ad una sintesi e sui quali occorre definire con maggiore certezza e determinazione gli indirizzi strategici della Regione.

L'ing. CIURNELLI ribadisce che la proposta di Piano regionale dei trasporti suggerisce di valutare, per quanto riguarda il collegamento Aosta-Pré-Saint-Didier e la sua prosecuzione fino a Courmayeur, l'utilizzo di un tram treno invece della riapertura della linea ferroviaria.

Fa presente che, se s'intende passare da un piano strategico - quale è la proposta di Piano illustrata nel corso della riunione odierna - direttamente ad un piano che guardi anche all'attuazione di alcuni interventi, occorre selezionare gli elementi fondamentali e le strategie su cui concentrarsi, facendo una sorta di *project review* aperta a questi temi e, poi, su quelli, costruire, una volta individuata una determinata scelta, il resto dell'impalcato del piano.

Il Consigliere MARQUIS sottolinea che il modello insediativo, la morfologia, la stagionalità, i momenti di carico del traffico della realtà valdostana comportano delle risposte da dare ai cittadini che non sono semplici e molte volte presentano anche il carattere dell'insostenibilità sotto il profilo economico.

Condivide la necessità di intervenire sul miglioramento della qualità del servizio offerto agli utilizzatori del servizio pubblico attuale attraverso l'introduzione del biglietto integrato e



del cadenzamento orario delle corse e ritiene comprensibile, anche se più ambizioso e difficile da affrontare e risolvere, lo sforzo di cercare di incrementare il numero delle persone che possano passare dall'utilizzo dell'auto privata a quello del trasporto pubblico.

Evidenzia che la Regione Valle d'Aosta si prefigge di portare, entro l'anno 2040, il 95% del traffico privato a produrre zero emissioni e che, quindi, questo rimane un obiettivo da perseguire nei prossimi anni, andando ad individuare subito quelli che sono gli interventi organizzativi e gestionali che potranno dare una soluzione alle problematiche attuali.

Fa presente che coloro che oggi utilizzano il mezzo pubblico in Valle d'Aosta sono prevalentemente i giovani in età scolastica, gli anziani, chi non ha avuto modo di prendere la patente e chi ha disponibilità economiche limitate, mentre nei grandi centri urbani vi è un uso maggiore dei mezzi pubblici anche da parte di coloro che si recano sul posto di lavoro o che visitano le città per turismo.

Ritiene pertanto che, per essere realisti e pragmatici, occorra fare un approfondimento di natura economica sulla proposta di Piano regionale dei trasporti che è stato presentato, andando ad individuare una serie di interventi che si ritengono fondamentali, per capire quali siano i costi di investimento di cui necessitano, quali costi di gestione determinino e quale sia la sostenibilità ambientale ed economica dell'iniziativa nel suo complesso.

L'ing. CIURNELLI osserva che lo sviluppo sostenibile si attua mettendo in atto azioni che garantiscono il raggiungimento della sostenibilità sociale, economica e ambientale.

\* \* \*

Alle ore 16.10 termina il collegamento in videoconferenza con l'ing. Ciurnelli.

L'ing. Maurizio Oberti, l'ing. Giovanni Badii e l'ing. Oliver Kaiser, dirigenti della Stadler Rail, si collegano alla videoconferenza alle ore 16.15.

\* \* \*

## **AUDIZIONE DELL'ING. MAURIZIO OBERTI, DIRETTORE SALES & MARKETING ITALIA DI STADLER RAIL MANAGEMENT AG, IN MERITO AGLI APPROFONDIMENTI SUL TEMA DELLA FERROVIA.**

Il Presidente GROSJACQUES introduce l'audizione.

L'ing. OBERTI svolge un breve excursus sullo sviluppo dell'utilizzo in altri territori dei treni bimodali Stadler di cui la Regione Valle d'Aosta è stata antesignana.

Il Consigliere MARGUERETTAZ chiede vengano forniti dei dati rispetto al funzionamento e alle prestazioni garantite dai treni bimodali attualmente in esercizio sulla tratta Aosta-Torino, anche riguardo ad eventuali manutenzioni - a carico della Stadler - in caso di guasti o malfunzionamenti del materiale rotabile e alla possibilità di poter, eventualmente, in futuro, convertire il modulo centrale dei treni bimodali - che oggi è alimentato dal diesel - per essere adattato ad un tipo di alimentazione a idrogeno - qualora



l'utilizzo di questa nuova tecnologia evolva nei prossimi anni - oppure di poter inserire a bordo delle batterie che possano assicurare al treno una percorrenza di 50-60 chilometri.

Tenuto conto che nell'appalto relativo alla commessa dei bimodali si prevede la fornitura di 9-10 treni e considerato che oggi ce ne sono 5 in esercizio che hanno superato le omologhe sia per l'esercizio singolo che per il regime accoppiato, chiede notizie in merito all'assegnazione degli ulteriori 3 treni già opzionati dalla Regione, per la cui acquisizione è previsto un co-finanziamento da parte dello Stato.

L'ing. OBERTI fornisce i dati e i chiarimenti richiesti.

Il Consigliere PADOVANI chiede delucidazioni in ordine al contenzioso in essere fra la Regione e l'azienda Stadler rispetto alla fornitura del materiale rotabile, quali siano le tempistiche previste per la consegna degli ulteriori tre treni bimodali opzionati, in considerazione del fatto che, entro il 2026, RFI ha previsto l'ultimazione dei lavori relativi all'elettrificazione della tratta Ivrea-Aosta e quante linee ferroviarie siano elettrificate e quante, invece, siano percorse da treni alimentati ad idrogeno in Svizzera dove ha sede la ditta Stadler.

L'ing. OBERTI risponde a quanto richiesto con riferimento alla futura consegna dei treni opzionati e al numero di linee ferroviarie elettrificate in Svizzera.

L'ing. BADIO fornisce chiarimenti in ordine alla situazione del contenzioso in essere con la Regione.

Il Consigliere MARGUERETTAZ chiede quale sia il dato riferito alla quantità di inquinanti emessi da un treno bimodale per ogni chilometro percorso in modalità diesel.

L'ing. OBERTI comunica quanto richiesto.

L'ing. BADIO fornisce ulteriori precisazioni rispetto al dato suddetto.

Il Consigliere PERRON esprime alcune valutazioni in ordine ad un possibile futuro utilizzo della tecnologia ad idrogeno sui treni che percorrono la tratta valdostana.

Chiede poi se sia possibile prevedere una conversione della propulsione dei treni bimodali e un loro funzionamento a batterie.

L'ing. OBERTI risponde brevemente.

\* \* \*

Alle ore 17.10 termina il collegamento zoom con i dirigenti della Stadler.

\* \* \*

Il Consigliere MARGUERETTAZ, in considerazione del comunicato stampa emanato dall'Assessore Minelli in cui si congratula del fatto che la Regione Piemonte ha messo nei



suoi obiettivi strategici l'elettrificazione, propone un'audizione del Presidente o dell'Assessore regionale ai trasporti della Regione Piemonte, al fine di avere un confronto sul tema indicato dall'Assessore Minelli, di cui i Consiglieri non sono oggi a conoscenza.

Il Consigliere PADOVANI sollecita la calendarizzazione delle audizioni dei Rappresentanti delle organizzazioni sindacali e dei vari comitati degli utenti della ferrovia da lui già proposte e accolte dalla Commissione.

Il Consigliere MARQUIS sollecita la programmazione dell'audizione dei vertici di Sav, Rav e Anas da lui già proposta e accolta dalla Commissione.

Il Presidente GROSJACQUES, nell'accogliere le proposte e i solleciti formulati dai Consiglieri Marguerettaz, Padovani e Marquis, fa presente che le audizioni saranno programmate non appena possibile.

La Commissione concorda.

Il Presidente GROSJACQUES chiude la seduta alle ore 17.15.

Letto, approvato e sottoscritto

**IL PRESIDENTE**

**IL CONSIGLIERE SEGRETARIO**

**IL FUNZIONARIO SEGRETARIO**

---

*Data di approvazione del presente processo verbale: 03.06.2021*