**XVI LEGISLATURA**

**IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE**
**(*Sviluppo economico*)**

**VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 17 DEL 22/03/2021**

| | | |
|---|---|---|
| GROSJACQUES Giulio | (Presidente) | (Presente) |
| ROSAIRE Roberto | (Vicepresidente) | (Presente) |
| PADOVANI Andrea | (Segretario) | (Presente) |
| FOUDRAZ Raffaella | | (Presente) |
| GANIS Christian | | (Presente) |
| JORDAN Corrado | | (Presente) |
| ROLLANDIN Augusto | | (Presente) |

Partecipano i Consiglieri: AGGRAVI, BRUNOD, CARREL, CRETIER, CHATRIAN, DISTORT, Erika GUICHARDAZ, MARQUIS, MARGUERETTAZ, PLANAZ, PERRON, RESTANO e Nicoletta SPELGATTI.

Assistono alla riunione Sonia GRIECO, Dirigente della Struttura Affari legislativi, studi e documentazione e Laura COLANTUONO, funzionario della medesima struttura. Funge da Segretario Monica BAUDIN.

La riunione è aperta alle ore 14:30, ad Aosta, nell'Aula Consiglio della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

1) Comunicazioni del Presidente.

2) Audizione dell'Amministratore delegato e Direttore generale di Rete Ferroviaria Italiana, Dott.ssa Vera FIORANI, sulle tematiche concernenti la ferrovia valdostana.

* * *

Il Presidente GROSJACQUES, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 1822 in data 17 marzo 2021.

Si procede alla registrazione digitale degli interventi.


1/a, rue Piave • 11100 Aoste • tél. (+39) 0165 526155 • télécopieur (+39) 0165 526262
commissioniconsiliari@consiglio.vda.it • consiglio.regione.vda@cert.legalmail.it

**AUDIZIONE DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO E DIRETTORE GENERALE DI RETE FERROVIARIA ITALIANA, DOTT.SSA VERA FIORANI, SULLE TEMATICHE CONCERNENTI LA FERROVIA VALDOSTANA.**

* * *

L'ing. Christian COLANERI, Direttore commerciale di Rete Ferroviaria Italiana, il Dott. Marco MANCINI, Responsabile Relazioni con i media di RFI, l'ing. Rosa FRIGNOLA, Responsabile territoriale dell'area Nord-Ovest della direzione commerciale di RFI e il Dott. Giovanni PALLADINO, Manager relazioni istituzionali di RFI, si collegano alla videoconferenza tramite collegamento Zoom alle ore 14.30.

* * *

L'ing. COLANIERI scusa l'assenza dell'Amministratore delegato di RFI all'incontro odierno, dovuta ad un impegno urgente.

Il Presidente GROSJACQUES, nell'introdurre l'audizione, elenca gli interventi previsti, nel breve, medio e lungo termine sulla tratta ferroviaria valdostana, sulla base di quanto definito dalla l.r. 22/2016, dal Programma Strategico degli interventi approvato dal Consiglio regionale nel 2019 e dall'accordo quadro stipulato con RFI.

Nel soffermarsi, in particolare, sugli interventi da attuare nel breve termine, chiede ai Dirigenti di RFI di presentare un quadro dell'attuale situazione.

L'ing. COLANERI, per quanto riguarda la tratta Aosta - Ivrea, fornisce il quadro delle tempistiche previste per l'approvazione del progetto definitivo dell'elettrificazione della tratta e i costi stimati per la realizzazione della stessa.

Aggiunge che il progetto di elettrificazione prevede, quale attività propedeutica, l'installazione del Sistema di Controllo della Marcia Treno (SCMT), che è un sistema di sicurezza e di protezione della marcia del treno, che offre delle migliori prestazioni rispetto alla regolarità del trasporto ferroviario che attualmente caratterizza le linee a semplice binario non elettrificate.

* * *

Il Consigliere DISTORT prende parte alla riunione alle ore 14.40.

* * *

Comunica che RFI sta procedendo con la progettazione di altre opere di potenziamento della linea, che consistono in interventi di velocizzazione degli itinerari e degli incroci all'interno delle stazioni e in interventi che impattano sul segnalamento e sulla distanza dei deviatoi, per permettere di ottenere un miglioramento dei tempi di percorrenza ed effetti benefici notevoli rispetto alla regolarità del servizio.

Riferisce in merito ai due progetti alternativi, presentati a RFI, rispetto alla realizzazione della "Lunetta di Chivasso", che non hanno finora trovato il consenso degli stakeholders politici della cittadina piemontese.


1/a, rue Piave • 11100 Aoste • tél. (+39) 0165 526155 • télécopieur (+39) 0165 526262
commissioniconsiliari@consiglio.vda.it • consiglio.regione.vda@cert.legalmail.it

Per quanto riguarda la tratta Aosta - Pré-Saint-Didier, riferisce che la linea è da ripristinare e necessita di interventi di manutenzione.

Il Consigliere MARGUERETTAZ chiede un aggiornamento rispetto ai contenuti del Programma strategico degli interventi per quanto attiene alle stime dei costi, in quanto rileva che non tutti gli interventi che sono stati indicati in tale documento (come, ad esempio, l'ottimizzazione e l'implementazione del sistema SCMT, l'elevazione a rango C della tratta, la riattivazione della linea Aosta - Pré-Sait-Didier) hanno una valorizzazione dal punto di vista progettuale. Ritiene infatti che solo con una valorizzazione puntuale, o comunque, approssimativa ma con una certa tolleranza, degli importi necessari per i suddetti interventi sia possibile per l'Amministrazione regionale poter interloquire con lo Stato per il reperimento delle relative risorse finanziarie.

Chiede inoltre conferma dei tempi di sospensione del servizio che saranno necessari per eseguire i lavori dell'elettrificazione della linea e chiarimenti in merito all'utilizzo dei treni bimodali ibridi che saranno forniti a breve da Trenitalia per svolgere il servizio sulla linea ferroviaria valdostana e sulla presenza di numerosi passaggi a livello sulla tratta Aosta - Torino che incidono sulla regolarità dei treni.

L'ing. COLANERI riferisce che le stime dei costi indicate da RFI hanno un'attendibilità congruente con il livello progettuale dei vari interventi, che diventa quindi più definita in fase di presentazione di un progetto esecutivo delle opere e si rende disponibile a fornire, a valle dell'incontro odierno, un riepilogo aggiornato rispetto ai vari interventi previsti.

Fornisce chiarimenti in merito agli altri quesiti posti e comunica che sono in corso di sviluppo e perfezionamento gli studi di fattibilità per quanto concerne l'eliminazione dei 35 passaggi a livello presenti sulla tratta ferroviaria valdostana (12 tra Ivrea ed Aosta e 23 sull'Aosta - Pré-Saint-Didier).

Il Consigliere MARQUIS sottolinea l'importanza che riveste la ferrovia per la Valle d'Aosta e, quindi, il suo ammodernamento, attraverso una serie di interventi previsti da documenti approvati dal Consiglio regionale, aventi il duplice obiettivo di garantire la sostenibilità ambientale - cui attraverso l'elettrificazione si dovrebbe poter dare attuazione - e la sostenibilità temporale, per agevolare il percorso di riconversione della mobilità delle persone dal mezzo privato alla ferrovia, implementando l'utilizzo del treno.

Chiede quali siano, a giudizio di RFI, fra gli interventi previsti, quelli a cui si rende necessario dare priorità, in funzione anche delle risorse finanziarie che saranno rese disponibili e se sia ipotizzabile di realizzare eventualmente solo una parte di tali interventi, ovvero quelli più urgenti o che vadano a migliorare il servizio per gli utenti.

L'ing. COLANERI ritiene che tutti gli interventi previsti negli accordi e nei piani approvati siano da confermare e siano fondamentali per raggiungere i livelli di qualità trasportistica ferroviaria che la Regione si è posta.


1/a, rue Piave • 11100 Aoste • tél. (+39) 0165 526155 • télécopieur (+39) 0165 526262
commissioniconsiliari@consiglio.vda.it • consiglio.regione.vda@cert.legalmail.it

* * *

Il Consigliere RESTANO prende parte alla riunione alle ore 15.15.

* * *

Il Consigliere AGGRAVI, nel solco della richiesta di aggiornamento rispetto alle tempistiche di realizzazione degli interventi già evidenziate da altri colleghi, chiede venga fornita una stima anche rispetto ai tempi necessari alle varie attività a carattere più burocratico, quali autorizzazioni e gare di appalto per l'affido dei lavori.

Con riferimento, invece, all'Aosta - Pré-Saint-Didier, chiede chiarimenti in merito alle valutazioni annunciate da RFI rispetto ai costi delle manutenzioni per l'eventuale rimessa in funzione dell'attuale struttura e allo stato dell'arte delle progettazioni delle medesime.

Il Consigliere GANIS chiede se la realizzazione della Lunetta di Chivasso sia un intervento ritenuto prioritario per il miglioramento del servizio ferroviario sulla linea Aosta - Torino.

L'ing. COLANERI riferisce in merito alle tempistiche legate agli iter progettuali e quelli autorizzativi da parte dei vari enti preposti (MIMS, Consiglio Superiore dei lavori pubblici, Ministero dell'Ambiente) rispetto alla progettazione definitiva ed esecutiva per la realizzazione degli interventi indicati negli accordi e in sede di riunioni dei Tavoli tecnici condivisi da parte di RFI con la Regione.

Con riferimento alla linea Aosta - Pré-Saint-Didier, conferma che le cifre sinora indicate sono delle prime stime a cui dovrà fare seguito un progetto interno di RFI di ripristino della linea per adeguarla al peso assiale fino a 18 tonnellate e l'elevazione della tratta alla classe C.

Fa presente che la realizzazione della "Lunetta" andrebbe a produrre un beneficio della mobilità ferroviaria tra la Valle d'Aosta e la città di Torino, in quanto permetterebbe di bypassare la stazione di Chivasso e quindi l'inversione di marcia del treno che oggi avviene in tale stazione.

Il Consigliere PADOVANI chiede quale sia il peso delle opere necessarie ad incrementare la portata assiale rispetto al costo complessivo previsto per la riattivazione della linea Aosta - Pré-Saint-Didier e se in futuro sia ipotizzabile un utilizzo dei treni bimodali anche su tale tratta.

Domanda quali altri finanziamenti siano previsti, oltre a quelli stanziati dallo Stato per il contratto di programma fra Ministero infrastrutture e RFI e i fondi del Recovery plan, per la ferrovia valdostana.

L'ing. COLANERI fornisce i chiarimenti richiesti, precisando che i treni bimodali acquistati dalla Regione, oggi già in circolazione sull'Aosta - Torino, potranno circolare anche sull'Aosta - Pré-Saint-Didier una volta che questa tratta avrà raggiunto la classificazione C3.

Esprime alcune valutazioni in ordine alla pianificazione degli investimenti necessari alla realizzazione delle opere previste.


1/a, rue Piave • 11100 Aoste • tél. (+39) 0165 526155 • télécopieur (+39) 0165 526262
commissioniconsiliari@consiglio.vda.it • consiglio.regione.vda@cert.legalmail.it

Il Consigliere MARGUERETTAZ evidenzia che i Commissari hanno la necessità di acquisire una serie di informazioni dall'audizione odierna in modo tale da poter fornire delle informazioni le più puntuali e precise possibili alla cittadinanza e, a tal fine, chiede indicazioni in merito ai tempi stimati per la sospensione del servizio ferroviario in ragione dei tempi di realizzazione dell'elettrificazione della tratta valdostana.

Chiede, poi, dettagli in merito agli interventi programmati sulla stazione di Aosta in merito ai quali era stata prevista una serie di attività sulla base di interlocuzioni già svolte in passato anche con il Comune di Aosta e le ragioni per le quali sulla tratta ferroviaria Brescia – Iseo – Edolo, seppure siano stati messi a disposizione 95 milioni per ammodernare la linea, da notizie di stampa parrebbe che abbiano rinunciato all'elettrificazione della stessa.

L'ing. COLANERI conferma che è in atto un'interlocuzione con il Comune di Aosta per la sottoscrizione di un protocollo di intesa rispetto ali interventi che riguardano la riqualificazione della stazione di Aosta.

Precisa che la Brescia-Edolo è una linea ferroviaria regionale gestita dalla Regione Lombardia e non da Rete Ferroviaria Italiana.

La Consigliera GUICHARDAZ accoglie favorevolmente la notizia in merito ai tempi indicati dai tecnici di RFI rispetto all'approvazione del progetto definitivo dell'elettrificazione della linea Aosta - Ivrea.

Il Presidente GROSJACQUES ringrazia gli intervenuti all'audizione per le informazioni fornite alla Commissione e sollecita la trasmissione, come richiesto da diversi Consiglieri, del quadro riepilogativo dei costi e dei tempi di realizzazione degli interventi sulla linea ferroviaria valdostana.

L'ing. COLANERI ribadisce l'impegno a far pervenire alla Commissione un riepilogo delle tempistiche e delle ipotesi di acquisizione delle risorse per gli interventi previsti sulla linea valdostana.

* * *

Alle ore 15.50 termina il collegamento via Zoom con i Referenti di RFI.

* * *

Il Presidente GROSJACQUES rammenta che rispetto all'argomento ferrovia è stata programmata una serie di ulteriori audizioni, che quindi proseguiranno nelle prossime riunioni della Commissione.

La Commissione prende atto.


1/a, rue Piave • 11100 Aoste • tél. (+39) 0165 526155 • télécopieur (+39) 0165 526262
commissioniconsiliari@consiglio.vda.it • consiglio.regione.vda@cert.legalmail.it

Il Presidente GROSJACQUES chiude la seduta alle ore 15.50.

Letto, approvato e sottoscritto

**IL PRESIDENTE**

Giulio GROSJACQUES
(Documento firmato digitalmente)

**IL CONSIGLIERE SEGRETARIO**

Andrea PADOVANI
(Documento firmato digitalmente)

**IL FUNZIONARIO SEGRETARIO**

Monica BAUDIN
(Documento firmato digitalmente)

---

*Data di approvazione del presente processo verbale: 29/04/2021*


1/a, rue Piave • 11100 Aoste • tél. (+39) 0165 526155 • télécopieur (+39) 0165 526262
commissioniconsiliari@consiglio.vda.it • consiglio.regione.vda@cert.legalmail.it