



XVI LEGISLATURA

IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Sviluppo economico)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 13 DEL 05/03/2021

GROSJACQUES Giulio	(Presidente)	(Presente)
ROSAIRE Roberto	(Vicepresidente)	(Presente)
PADOVANI Andrea	(Segretario)	(Presente)
FOUDRAZ Raffaella		(Presente)
GANIS Christian		(Presente)
JORDAN Corrado		(Presente)
ROLLANDIN Augusto		(Presente)

Partecipano i Consiglieri: DISTORT, MANFRIN, SPELGATTI, PLANAZ, BRUNOD, PERRON, MARQUIS, CHATRIAN, RESTANO, MARGUERETTAZ, GUICHARDAZ, CRÉTIER.

Assistono alla riunione Sonia GRIECO, Dirigente della Struttura Affari legislativi, studi e documentazione e Laura COLANTUONO, funzionario della medesima struttura. Funge da Segretario Monica BAUDIN.

La riunione è aperta alle ore 09:35, ad Aosta, nell'Aula Consiglio della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente.
- 2) Approvazione dei verbali n. 9 (sommario e integrale) del 21.01.2021, n. 10 (sommario e integrale) del 03.02.2021 e n. 11 (sommario e integrale) del 12.02.2021.
- 3) Audizione del Coordinatore del Dipartimento trasporti e mobilità sostenibile, ing. Antonio POLLANO, e del Dirigente della Struttura aeroporto e ferrovie del medesimo Dipartimento, ing. Marco TREVISAN, per approfondimenti sulle tematiche concernenti la ferrovia.

Proponente la Giunta regionale (Presidenza della Regione)

- 4) Disegno di legge n. 13, presentato in data 25 febbraio 2021, concernente: "Legge di manutenzione dell'ordinamento regionale per l'anno 2021.". **Nomina del relatore.**

* * *



Il Presidente GROSJACQUES, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettere prot. n. 1232 del 23.02.2021 e prot. n. 1362 in data 02.03.2021.

Rileva che i Commissari appartenenti ai Gruppi di minoranza non sono al momento presenti, in quanto impegnati in una conferenza stampa, ma che raggiungeranno la Commissione a breve e considerato che è comunque presente il numero legale dei Componenti della Commissione, dà avvio ai lavori, proponendo l'inversione dell'ordine del giorno per l'esame del punto numero 3.

La Commissione concorda.

AUDIZIONE DEL COORDINATORE DEL DIPARTIMENTO TRASPORTI E MOBILITÀ SOSTENIBILE, ING. ANTONIO POLLANO, E DEL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA AEROPORTO E FERROVIE DEL MEDESIMO DIPARTIMENTO, ING. MARCO TREVISAN, PER APPROFONDIMENTI SULLE TEMATICHE CONCERNENTI LA FERROVIA.

* * *

Il Coordinatore Antonio POLLANO e il dirigente Marco TREVISAN prendono parte alla riunione alle ore 9.35. Si procede alla registrazione digitale degli interventi.

* * *

Il Presidente GROSJACQUES introduce l'audizione.

Il Consigliere MARGUERETTAZ propone di dividere gli approfondimenti rispetto alla linea ferroviaria l'Aosta – Ivrea – Torino da quelli dell'Aosta – Pré-Saint-Didier, iniziando col trattare la prima. Chiede, quindi, ai dirigenti una rappresentazione delle fragilità e delle caratteristiche della linea che condizionano il trasporto ferroviario da Aosta a Torino.

L'ing. TREVISAN fornisce il quadro delle principali criticità che caratterizzano la linea: binario unico, pochi punti di incrocio, molte gallerie, tanti passaggi a livello soprattutto nel tratto piemontese, velocità media di percorrenza dei treni di 60 km/h, necessità di dover compiere un'inversione di marcia dei treni a Chivasso.

* * *

I Consiglieri GANIS e FOU DRAZ prendono parte alla riunione alle ore 9.40 e i Consiglieri ROLLANDIN e PERRON alla riunione alle ore 9.45.

* * *

Il Consigliere MARGUERETTAZ rileva che il Programma strategico degli interventi approvato dal Consiglio regionale contiene un elenco di interventi che sono stati programmati nel breve termine (elettrificazione della linea, elevazione a rango C della tratta Aosta-Ivrea, risoluzione della criticità puntuale della Stazione di Châtillon, implementazione del sistema



SCMT sulla tratta Aosta – Ivrea, ottimizzazione delle geometrie dei binari) aventi l'obiettivo di velocizzare la linea. Sottolinea che dal Programma in questione si evince che con l'elettrificazione si avrà un risparmio dei tempi di percorrenza della tratta di trenta secondi e con gli altri interventi si otterrà un risparmio di circa 15 minuti, mentre non si evidenzia con certezza quali saranno i costi relativi a tali interventi e chiede se l'assessorato abbia svolto un'analisi costi/benefici rispetto agli stessi.

Chiede poi se l'introduzione sulla linea dell'utilizzo dei treni bimodali abbia permesso di superare la criticità della rottura di carico, e conseguente cambio del treno per i passeggeri valdostani, alla stazione di Ivrea e quali siano i tempi di acquisizione degli ulteriori 3 treni bimodali, rispetto ai 5 già in esercizio, finanziati dallo Stato.

L'ing. TREVISAN risponde che rispetto all'analisi costi/benefici degli interventi vi è una serie di elaborazioni svolte negli anni, a partire dallo studio del professor Caposio del 2006.

Precisa che l'utilizzo dei treni bimodali sulla tratta ha consentito di superare la rottura di carico alla stazione di Ivrea e che rispetto all'acquisizione degli ulteriori bimodali vi è un finanziamento dello Stato, che richiede l'adozione di un'obbligazione giuridicamente vincolante entro la fine del 2021.

Il Consigliere PADOVANI, nel rilevare che gli atti su cui si basa la programmazione degli interventi sulla ferrovia sono la l.r. 22/2016, l'Accordo Quadro del 2017, il Programma strategico del 2019 e l'adozione del prossimo Piano regionale dei trasporti, chiede se gli uffici rilevino eventuali contraddizioni o incoerenze nei contenuti e sugli interventi previsti da tali documenti.

Chiede inoltre se nei prossimi anni siano ipotizzabili ulteriori finanziamenti a favore della ferrovia valdostana oltre ai 36 milioni di euro che lo Stato ha stanziato nel 2019 a favore di RFI e quali interventi sulla linea, oltre a quello dell'elettrificazione, permetteranno una diminuzione dei tempi di percorrenza e quali vantaggi apporterà l'elettrificazione.

* * *

I Consiglieri BRUNOD e DISTORT prendono parte alla riunione alle ore 10.00.

* * *

Il Consigliere RESTANO chiede quali siano i tempi di realizzazione previsti per l'elettrificazione della tratta Aosta-Ivrea e se, all'atto dell'approvazione della l.r. 22/2016, era ipotizzabile di utilizzare dei treni a idrogeno sulla tratta valdostana.

L'ing. TREVISAN risponde che gli uffici, nella programmazione degli interventi da realizzare sulla ferrovia, seguono le disposizioni indicate dalla legge regionale n. 22/2016 e del Programma strategico approvati dal Consiglio regionale.

Fa presente che eventuali ulteriori finanziamenti da parte dello Stato a sostegno degli interventi sulla ferrovia rientrano in dinamiche di tipo politico piuttosto che in dinamiche tecniche o amministrative.



Riferisce che gli ulteriori vantaggi dell'elettrificazione, oltre a quelli misurabili in termini di risparmio dei tempi di percorrenza, siano essenzialmente quelli legati alla sostenibilità ambientale e fornisce un riepilogo degli ulteriori risparmi sui tempi di percorrenza che apporterebbero gli altri interventi previsti sulla linea.

* * *

I Consiglieri PLANAZ e SPELGATTI prendono parte alla riunione alle ore 10.05.

* * *

Riferisce poi in merito ai tempi necessari per la progettazione e la realizzazione dell'elettrificazione e spiega che all'atto dell'approvazione della l.r. 22/2016 vi erano pochi elementi per valutare un ipotetico utilizzo di sistemi a idrogeno sui treni, che hanno invece avuto un'evoluzione molto rapida negli ultimi anni.

L'ing. POLLANO integra le risposte fornite dall'ing. Trevisan e fornisce informazioni in merito alla predisposizione della bozza di Piano regionale dei trasporti, precisando che i documenti su cui si basa la programmazione degli interventi sulla ferrovia sono fra loro connessi e coerenti.

Il Consigliere MARQUIS ritiene utile conoscere i valori delle emissioni prodotte dai treni che percorrono attualmente la tratta valdostana ai fini di valutare la sostenibilità ambientale dell'elettrificazione.

Fa presente che vi è l'esigenza di garantire l'affidabilità e la puntualità del trasporto ferroviario per soddisfare le richieste di un'utenza che è sempre più esigente sotto un profilo del guadagno dei tempi di percorrenza nei suoi spostamenti. Sottolinea quindi la necessità di creare dei collegamenti veloci fra la Valle d'Aosta e i restanti territori affinché la nostra regione possa sviluppare delle relazioni di carattere economico e sociale che favoriscano la crescita del nostro territorio.

L'ing. TREVISAN risponde che l'assessorato non dispone di dati puntuali riferiti alle emissioni dei treni.

Evidenzia che l'obiettivo del Programma strategico degli interventi sulla ferrovia è soprattutto quello di ridurre i tempi di percorrenza, tenuto conto delle caratteristiche della linea esistente, che prevede di poter percorrere in un'ora e quaranta minuti la tratta da Aosta a Torino Porta Nuova.

* * *

Il Consigliere MANFRIN prende parte alla riunione alle ore 10.20.

* * *

Il Consigliere PADOVANI chiede se in Italia vi siano linee ferroviarie sulle quali attualmente già transitano treni a idrogeno e se sulla Aosta – Ivrea – Torino, già in gran parte elettrificata, si possa immaginare di utilizzare dei treni ad idrogeno.



L'ing. TREVISAN e l'ing. POLLANO forniscono i chiarimenti richiesti ed esprimono alcune valutazioni ulteriori in ordine alle modalità di funzionamento e di rifornimento dei treni ad idrogeno.

Il Consigliere PERRON rileva che i tempi di progettazione e di realizzazione dell'elettrificazione, da quanto si evince dai documenti approvati dal Consiglio regionale, si prospettano piuttosto lunghi e chiede conferma del fatto che questi non verranno ultimati prima di una decina di anni e notizie in merito ai finanziamenti che verranno assegnati e alla progettazione definitiva degli interventi indicati.

* * *

Alle ore 10.30 il Consigliere ROLLANDIN abbandona l'Aula.

* * *

L'ing. TREVISAN risponde che, nell'ambito dell'ultimo tavolo tecnico tenutosi nel mese di ottobre 2020, RFI ha annunciato la consegna del progetto definitivo dell'elettrificazione nella seconda metà del 2021.

Riferisce che dei 36 milioni di euro assegnati dallo Stato, 3 milioni di euro sono destinati all'elaborazione del progetto definitivo dell'elettrificazione, mentre i restanti 33 milioni verranno utilizzati per interventi di velocizzazione delle stazioni, all'implementazione del sistema SCMT e ad alcuni primi studi sul rango C.

Aggiunge che RFI stima in circa 1.300 giorni - circa 4 anni - i tempi di esecuzione dei lavori, di cui 3 anni con interruzione della circolazione dei treni.

Il Consigliere DISTORT ritiene estremamente importante rendere appetibile la tratta ferroviaria, in modo tale che da parte dei cittadini diminuisca la preferenza del trasporto su gomma e sia invece privilegiato il trasporto su rotaia e reputa che, per ottenere tale risultato, sia di rilevanza sostanziale la maggiore attrattività del fattore tempo e anche l'elasticità, all'interno delle 24 ore di ogni giorno, di poter avere più occasioni di utilizzare la tratta ferroviaria.

Chiede quindi se in passato sia stata valutata la possibilità di realizzare un raddoppio della linea ferroviaria, se vi sia un'ipotesi di studio preliminare di fattibilità sui costi/benefici che questi interventi comporterebbero e se sia ipotizzabile un project financing per la realizzazione delle opere necessarie al miglioramento della tratta.

L'ing. TREVISAN riferisce che il raddoppio di tutta la linea era stato inserito come ipotesi programmatica nell'accordo di programma quadro del 2008, ma che successivamente non sono stati svolti particolari approfondimenti in merito, in quanto le analisi effettuate riguardo ai soli raddoppi selettivi evidenziavano già dei costi di realizzazione molto elevati.

Il Consigliere MARGUERETTAZ condivide l'esigenza di svolgere una misurazione dell'inquinamento ambientale prodotto dai treni bimodali attualmente in uso sulla linea Aosta - Ivrea - Torino ai fini di future valutazioni di interesse ambientale.



Evidenzia che, rispetto al tema dell'affidabilità e della necessità di evitare che i treni abbiano dei ritardi o che vengano soppressi, le problematiche esistenti sono determinate principalmente da situazioni che si presentano ai passaggi a livello.

Rileva che l'introduzione dei bimodali, come testimoniato anche dai tecnici, ha prodotto un notevole miglioramento del servizio ferroviario sulla tratta valdostana e chiede i motivi per cui l'acquisizione degli ulteriori 3 treni bimodali, per i quali è già previsto un finanziamento da parte dello Stato, sia ferma e, in particolare, se questo derivi da indicazioni date da parte dell'Assessore regionale competente.

Chiede poi le ragioni per le quali sia stata predisposta una nuova versione del Piano regionale dei trasporti diversa da quella già esaminata dalla Commissione nel 2019 e se in merito a tale versione siano state avviate le consultazioni con l'Associazione dei consumatori e con le altre Associazioni che si occupano delle questioni relative al trasporto ferroviario.

Esprime alcune valutazioni in merito ai costi stimati per gli interventi volti al miglioramento della tratta valdostana, soffermandosi in particolare sull'analisi del progetto riferito agli interventi per il raddoppio dell'attuale binario unico.

Il Consigliere JORDAN chiede se sia ipotizzabile di anticipare gli interventi sulla tratta ferroviaria di tipo più strutturale (interventi sulla rotaia, sui passaggi a livello, sui raddoppi selettivi alle stazioni) che comunque possano permettere di migliorare il servizio con dei costi decisamente diversi rispetto a quelli dell'elettrificazione e che possano essere funzionali a qualsiasi tipo di alimentazione che si opererà per il futuro.

L'ing. TREVISAN precisa che i tempi di intervento sul sistema ferroviario sono molto lunghi e siccome l'Amministrazione ha la necessità di fare una programmazione puntuale degli interventi, diventa difficile gestirli tenendo conto dell'avanzamento tecnologico. Fa presente che, comunque, la decisione rispetto al futuro tipo di alimentazione dei treni è di tipo politico e che gli uffici sinora hanno dato seguito alle scelte strategiche contenute nelle leggi regionali e nel Programma strategico approvati dal Consiglio regionale.

Fornisce ulteriori dettagli in merito allo stato di attuazione del progetto definitivo relativo all'elettrificazione della linea Aosta-Ivrea.

Fa presente con riferimento all'acquisizione dei treni bimodali di Trenitalia, che sarà responsabilità della stessa Trenitalia di verificare che i treni siano compatibili con il servizio che dovranno svolgere sulla linea.

Riferisce che rispetto all'acquisto degli ulteriori treni bimodali, la scelta condivisa tra i tecnici dell'assessorato e gli Assessori è stata quella di temporeggiare fino all'acquisizione dell'AMIS definitiva e quindi di verificare un primo periodo di esercizio sulla linea dei primi treni acquistati.

L'ing. POLLANO fornisce chiarimenti in merito al dossier relativo alla predisposizione del Piano regionale dei trasporti e agli adeguamenti ipotizzati rispetto alla prima bozza presentata nel 2019.



* * *

Alle ore 11.20 i Consiglieri CHATRIAN e DISTORT abbandonano l'Aula.

* * *

Il Consigliere MARQUIS, rispetto alle ipotesi indicate nel Piano regionale dei trasporti sul collegamento fra la stazione di Pré-Saint-Didier e il paese di Courmayeur, che vedrebbero una revisione dell'infrastruttura autostradale con significativi interventi per realizzare due uscite, una a Courmayeur e una a Morgex, chiede se tali ipotesi siano state concordate con la società R.A.V. che ha in gestione l'infrastruttura.

L'ing. POLLANO precisa che la bozza di Piano regionale dei trasporti non è mai stata adottata o approvata dalla Giunta regionale e che le strategie che sono contenute nel documento sono frutto del lavoro dei tecnici che hanno svolto una prima fase di concertazione, avvenuta nel 2019, che ha coinvolto anche le società Autostrade.

Il Consigliere RESTANO chiede se il Piano Strategico della ferrovia, elaborato antecedentemente all'approvazione del Piano regionale dei trasporti, possa incidere sulle future scelte politiche sulla mobilità regionale.

L'ing. POLLANO fa presente che i contenuti nel Programma Strategico riprendono i contenuti declinati dalla l.r. 22/2016 e entrambi questi atti hanno come obiettivo il coordinamento fra modalità e orari dei servizi ferroviari e dei servizi di autolinee evitando sovrapposizioni, concorrenze e disagi per gli utenti.

Il Presidente GROSJACQUES nel rilevare che gli approfondimenti rispetto alla linea Aosta - Ivrea - Torino si possono considerare conclusi, propone di proseguire in una riunione successiva quelli relativi alla tratta Aosta-Pré-Saint-Didier.

La Commissione concorda.

* * *

Alle ore 11.45 il Coordinatore POLLANO e il Dirigente TREVISAN abbandonano l'Aula.

* * *

COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Il Presidente GROSJACQUES comunica che è pervenuta la richiesta da parte del Direttore generale della Casino de la Vallée Spa, a seguito l'audizione dei vertici della Casino S.p.A. tenutasi in data 12 febbraio 2021, di poter ricevere copia del verbale riferito all'audizione suddetta e propone di trasmettere quanto richiesto.

La Commissione concorda.



APPROVAZIONE DEI VERBALI N. 9 (SOMMARIO E INTEGRALE) DEL 21.01.2021, N. 10 (SOMMARIO E INTEGRALE) DEL 03.02.2021 E N. 11 (SOMMARIO E INTEGRALE) DEL 12.02.2021.

Non essendo pervenute osservazioni da parte dei Commissari, i verbali in oggetto s'intendono approvati.

* * *

La Consiglieria FOU DRAZ chiede venga sollecitata la trasmissione da parte dell'Assessore all'ambiente, trasporti e mobilità sostenibile della documentazione che si era impegnata a far pervenire alla Commissione con riferimento alle cause dei guasti e dei ritardi dei treni.

Il Presidente GROSJACQUES risponde che verrà sollecitato quanto richiesto.

DISEGNO DI LEGGE N. 13, PRESENTATO DALLA GIUNTA REGIONALE IN DATA 25 FEBBRAIO 2021, CONCERNENTE: "LEGGE DI MANUTENZIONE DELL'ORDINAMENTO REGIONALE PER L'ANNO 2021.". NOMINA DEL RELATORE.

Il Presidente GROSJACQUES fa presente che alla IV Commissione è stato assegnato l'esame degli articoli 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 15, 17 e 25 del disegno di legge in oggetto.

Il Consigliere JORDAN si propone relatore per la IV Commissione del provvedimento suddetto.

La Commissione concorda.

* * *

Il Consigliere PADOVANI chiede notizie in merito alla prossima programmazione dei lavori della Commissione.

Il Presidente GROSJACQUES comunica che la prossima riunione della Commissione sarà calendarizzata per venerdì 12 marzo 2021 con all'ordine del giorno la prosecuzione degli approfondimenti sui temi concernenti la ferrovia.

Il Presidente GROSJACQUES chiude la seduta alle ore 11.50.



Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO

Data di approvazione del presente processo verbale: 23/03/2021