



## XVI LEGISLATURA

### IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Sviluppo economico)

#### VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 10 DEL 03/02/2021

|                    |                  |            |
|--------------------|------------------|------------|
| GROSJACQUES Giulio | (Presidente)     | (Presente) |
| ROSAIRE Roberto    | (Vicepresidente) | (Presente) |
| PADOVANI Andrea    | (Segretario)     | (Presente) |
| FOUDRAZ Raffaella  |                  | (Presente) |
| GANIS Christian    |                  | (Presente) |
| JORDAN Corrado     |                  | (Presente) |
| ROLLANDIN Augusto  |                  | (Presente) |

Partecipano i Consiglieri: AGGRAVI, BRUNOD, CARREL, CHATRIAN, GUICHARDAZ, MARGUERETTAZ, MARQUIS, MANFRIN e RESTANO.

Assiste alla riunione Sonia GRIECO, Dirigente della Struttura Affari legislativi, studi e documentazione. Funge da Segretario Monica BAUDIN.

La riunione è aperta alle ore 09:30, ad Aosta, nell'Aula Consiglio della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente.
- 2) Approvazione del verbale n.8 (resoconto integrale e resoconto sommario) della riunione in data 07.01.2021.
- 3) Programmazione lavori.

\* \* \*

Il Presidente GROSJACQUES, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 593 in data 29.01.2021.

Propone l'inversione dell'ordine del giorno e di iniziare i lavori con l'esame del punto n. 3.

La Commissione concorda.



## **PROGRAMMAZIONE LAVORI.**

Il Presidente GROSJACQUES fa presente che il tema sul quale programmare i lavori riguarda l'approfondimento, attraverso una serie di audizioni che verranno concordate nella seduta odierna, della situazione della tratta ferroviaria Torino/Aosta/Pré-Saint-Didier, con particolare riferimento allo stato dell'arte del progetto di elettrificazione della tratta Torino/Aosta e all'ipotesi di riapertura della tratta Aosta/Pré-Saint-Didier. Rende noto che, rispetto a tale argomento, l'assessorato ai trasporti ha trasmesso della documentazione che verrà messa a disposizione di tutti i Consiglieri.

Il Consigliere AGGRAVI rileva che la lettera di convocazione della riunione odierna riporta genericamente il punto 3) "Programmazione lavori" e che il suo gruppo intende proporre una serie di argomenti, oltre a quello della ferrovia, da affrontare in IV Commissione.

Propone quindi un approfondimento rispetto alle richieste di finanziamento previste sul Recovery Fund e l'audizione dell'Assessore Caveri e del management della Casa da Gioco - rispetto alla quale il Gruppo Lega ha fatto pervenire richiesta scritta al Presidente della Commissione - riguardo all'aggiornamento dello stato del piano di concordato e all'ipotesi di ripresa dell'attività del Casino alla luce del perdurare della pandemia.

La Consigliera FOU DRAZ, oltre alle richieste di approfondimento già avanzate dal collega Aggravi, chiede venga svolta l'analisi dello stato dell'arte riferito alla redazione della normativa per i piccoli impianti sciistici di cui si è discusso nella prima seduta del mese di gennaio scorso in Consiglio regionale e sollecita la programmazione richiesta dal Consigliere Distort di un percorso di approfondimento con la III Commissione consiliare in merito alla disciplina del settore turistico-ricettivo, rispetto all'evoluzione degli attuali scenari sul mercato.

Ritiene inoltre necessario acquisire notizie in merito all'esito della diffida trasmessa dall'assessorato ai trasporti alla ditta Tundo relativamente alla vicenda del mancato pagamento degli stipendi ai lavoratori da parte della medesima che è stata esaminata nella scorsa riunione delle Commissioni congiunte IV e V.

Propone un'audizione riguardo agli immobili di proprietà regionale, attualmente non sfruttati, del complesso della Pépinière di Aosta.

Il Consigliere CHATRIAN, viste le molte proposte presentate, ritiene opportuno stilare un programma delle priorità; reputa che il tema della ferrovia sia prevalente rispetto ad altri argomenti.

Il Consigliere GANIS propone dei sopralluoghi agli immobili di proprietà regionale attualmente non utilizzati, in particolare, alle strutture ex-Balzano di Verrès ed ex-Tecdis di Châtillon.



Il Presidente GROSJACQUES ricorda che, per quanto riguarda i sopralluoghi agli immobili ex-Balzano e ex-Tecdis, il Consiglio regionale ha approvato una mozione che prevede la definizione, in accordo con l'Assessore competente e congiuntamente alla II Commissione, di un calendario di sopralluoghi per verificare lo stato di alcuni immobili di VdA Structure e riferisce che avvierà dei contatti in merito con l'Assessore Bertschy per verificare la sua disponibilità in merito.

Nel condividere la proposta di audizione richiesta con nota del 2 febbraio 2021 dal gruppo Lega Vallée d'Aoste sul tema del Casino e di cui avrebbe dato notizia nelle comunicazioni del Presidente, propone la calendarizzazione dell'audizione dell'Assessore Caveri e dell'Amministratore unico e del Direttore generale della Casino Spa per il pomeriggio di venerdì 12 febbraio 2021.

Il Consigliere PADOVANI informa che venerdì 12 febbraio al pomeriggio è prevista la convocazione di una riunione della V Commissione sul tema dell'ospedale.

Segue un breve dibattito al termine del quale la Commissione concorda di programmare la riunione della IV Commissione per venerdì 12 febbraio 2021 alle ore 14.30 per svolgere le audizioni sul tema Casino.

Il Presidente GROSJACQUES rende noto che per quel che riguarda la legge sugli impianti a fune, al momento, non è ancora pervenuta alcuna indicazione dalla Giunta e che è giunta nei giorni scorsi una lettera da parte del signor Guido Regruto, che ripropone alcune considerazioni che aveva fatto nel tempo sulla nuova organizzazione delle stazioni sciistiche e sulle relative problematiche.

Con riferimento alla vicenda dei lavoratori della ditta Tundo, si farà portavoce presso l'Assessore ai trasporti della richiesta di tenere informate le Commissioni sul risvolto legato alla diffida a fornire le buste paga dei lavoratori.

Fa presente che la programmazione dei lavori in merito alla proposta del Consigliere Distort verrà messa a calendario non appena possibile, di concerto con la III Commissione, tenuto conto che è un aspetto che va a intervenire sulla legge urbanistica n. 11/1998.

Propone, rispetto al tema della ferrovia, l'audizione dei dirigenti Trevisan e Pollano dell'assessorato all'ambiente e trasporti, dell'Amministratore delegato di Rete Ferroviaria Italiana, dell'Amministratore delegato di Trenitalia e degli estensori del Piano regionale dei trasporti e, in ultima battuta, dell'Assessore competente.

Il Consigliere PADOVANI propone l'audizione dei soggetti che lavorano e di quelli che utilizzano la ferrovia, quindi, i sindacati di categoria, il Comitato "La Valle d'Aosta riparte", il "Comitato Pendolari stanchi" e il Comitato degli utenti dell'Ivrea-Aosta.

Il Consigliere CHATRIAN suggerisce di procedere innanzitutto con l'analisi del quadro tecnico dello stato dell'arte della ferrovia e di sentire gli utenti della linea in seconda battuta.

Il Consigliere AGGRAVI chiede chiarimenti in merito agli obiettivi cui la Commissione vuole tendere attraverso le audizioni proposte sul tema della ferrovia.



Il Consigliere MARGUERETTAZ fa presente che i Gruppi di maggioranza, nel programma di governo, hanno indicato che l'ammodernamento e il potenziamento della ferrovia valdostana costituisce un obiettivo di primaria importanza e, quindi, si ritiene necessario svolgere delle valutazioni tecniche sulla fattibilità e sulle priorità degli interventi previsti sulla linea.

Propone, in aggiunta alle audizioni già avanzate sul tema, l'audizione dei dirigenti della ditta Stadler, che ha realizzato i treni bimodali, anche rispetto allo stato dell'acquisizione degli stessi, e l'audizione dei Sindaci dell'Alta Valle e delle associazioni dei consumatori.

Il Consigliere MARQUIS, considerato che l'ipotesi di prolungamento del collegamento ferroviario da Pré-Saint-Didier a Courmayeur presentato in passato prevede la soluzione del tram-treno e sostanzialmente una rimodulazione complessiva di tutta la mobilità, con un ridisegno anche dell'infrastruttura dell'autostrada A5 Aosta-Courmayeur, con la definizione di nuove uscite a Courmayeur Sud e a Morgex, e l'utilizzo di parte della carreggiata della Strada statale n. 26, propone l'audizione dei Rappresentanti della società RAV e del compartimento per la Valle d'Aosta dell'Anas.

Il Consigliere RESTANO ricorda che dell'argomento ferrovia si è già discusso a lungo nel corso delle precedenti legislature.

Osserva che il Piano strategico per la ferrovia è stato adottato prima del Piano regionale dei trasporti, che ad oggi non è ancora stato approvato, e dal quale avrebbe invece dovuto discendere, perché questo dovrebbe costituire la base di partenza delle decisioni politiche in materia di trasporti in Valle d'Aosta.

Evidenzia come uno degli elementi fondamentali della Pubblica amministrazione sia la continuità amministrativa e quindi di non essere disponibile a rimettere in discussione scelte legate all'eventuale riapertura di una tratta ferroviaria senza svolgere prima i dovuti approfondimenti e senza partire dalla base di un Piano regionale dei trasporti definito da decisioni politiche ben delineate.

Ritiene che le audizioni proposte possano essere utili a chiarire eventuali dubbi, ma reputa soprattutto necessario capire dove si è arrivati finora rispetto a quelle che erano le indicazioni politiche già assunte nel recente passato.

Il Consigliere ROLLANDIN ritiene importante, nello svolgimento delle audizioni, capire con quale logica si parte, cosa s'intenda ottenere e quali siano le priorità, tenendo conto delle difficoltà che da anni si presentano sul tema della ferrovia, che è un argomento che è stato discusso e trattato a lungo per cercare di ottenere i fondi necessari al suo potenziamento, anche rispetto al progetto di elettrificazione della tratta Ivrea-Aosta.

Rileva che, oggi, l'elettrificazione potrebbe venire addirittura superata da nuove tecnologie innovative che stanno emergendo sul mercato.

Chiede dunque una particolare attenzione al lavoro che verrà svolto e coordinato in Commissione secondo quelli che sono i risultati che si vogliono ottenere dalle audizioni proposte e di evitare di ripetere l'analisi di tematiche già presentate e di iniziative che già sono state fatte in passato.



Segue un breve dibattito al termine del quale la Commissione concorda sulle varie proposte di audizione avanzate nel corso della riunione.

**APPROVAZIONE DEL VERBALE N. 8 (RESOCONTO INTEGRALE E RESOCONTO SOMMARIO) DEL 07.01.2021.**

Non essendo pervenute osservazioni da parte dei Commissari, il verbale s'intende approvato.

Il Presidente GROSJACQUES chiude la seduta alle ore 10.30.

Letto, approvato e sottoscritto

**IL PRESIDENTE**

**IL CONSIGLIERE SEGRETARIO**

**IL FUNZIONARIO SEGRETARIO**

---

*Data di approvazione del presente processo verbale: 05/03/2021*