



XVI LEGISLATURA

IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Sviluppo economico)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 5 DEL 26/11/2020

GROSJACQUES Giulio	(Presidente)	(Presente)
ROSAIRE Roberto	(Vicepresidente)	(Presente)
PADOVANI Andrea	(Segretario)	(Presente)
FOUDRAZ Raffaella		(Presente)
GANIS Christian		(Presente)
JORDAN Corrado		(Presente - delega RESTANO dalle ore 14.30)
ROLLANDIN Augusto		(Presente)

**RIUNIONE CONGIUNTA ALLA V COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
A PARTIRE DALLE ORE 14.30** (presenti: GUICHARDAZ, MARGUERETTAZ,
PADOVANI, SPELGATTI, MANFRIN, RESTANO e BACCEGA)

Partecipano i Consiglieri: BRUNOD, LAVY, MARQUIS, GUICHARDAZ, CHATRIAN, CRETIER, CARREL, AGGRAVI, SPELGATTI, PERRON e TESTOLIN (collegato via Zoom).

Assiste alla riunione Laura COLANTUONO, funzionario della Struttura Affari legislativi, studi e documentazione. Fungono da Segretari Monica BAUDIN e Giuseppe POLLANO.

La riunione è aperta alle ore 09:05, ad Aosta, nell'Aula Consiglio della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente.
- 2) Audizioni in merito alla petizione n. 3 presentata in data 30 giugno 2020, concernente: "Petizione popolare per il mantenimento e l'incremento nel tempo dell'offerta turistica costituita dall'impianto sciistico del Weissmatten di Gressoney-Saint-Jean":
 - ore 9.00: delegazione di sottoscrittori della petizione;
 - ore 10.00: Sindaco del Comune di Gressoney-Saint-Jean;
 - ore 10.30: Rappresentanti del Consorzio turistico Gressoney Monterosa;
 - ore 11.00: Presidente e Amministratore delegato della società Monterosa.



La Commissione, a partire dalle ore 14.30, prosegue i lavori congiuntamente alla V Commissione per l'esame del seguente oggetto:

Proponenti i Consiglieri Manfrin, Aggravi, Sammaritani, Spelgatti Nicoletta, Distort, Brunod, Foudraz Raffaella, Ganis, Lavy, Perron e Planaz Dino)

- 3) Proposta di legge n. 1, presentata in data 27 ottobre 2020, concernente: *"Misure di contenimento della diffusione del virus SARS-COV-2 nelle attività sociali ed economiche della Regione autonoma Valle d'Aosta in relazione allo stato di emergenza"*. **RELATORE: Consigliere MANFRIN.**

* * *

Il Presidente GROSJACQUES, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettere prot. n. 5128 del 20.11.2020 e prot. n. 5241 del 23.11.2020.

Si procede alla registrazione digitale degli interventi.

AUDIZIONI IN MERITO ALLA PETIZIONE N. 3 PRESENTATA IN DATA 30 GIUGNO 2020, CONCERNENTE: "PETIZIONE POPOLARE PER IL MANTENIMENTO E L'INCREMENTO NEL TEMPO DELL'OFFERTA TURISTICA COSTITUITA DALL'IMPIANTO SCIISTICO DEL WEISSMATTEN DI GRESSONEY-SAINT-JEAN":

- **Delegazione di sottoscrittori della petizione.**

* * *

Alle ore 9.05 i sigg. Mauro DAVID, Mauro BIELER, Riccardo DAVID, Simone GOLDONI e le signore Silvia VIGANO', Debora CALLEGARI e Patrizia BUSCA, si collegano alla riunione in videoconferenza tramite collegamento Zoom.

* * *

Il Presidente GROSJACQUES, nell'introdurre l'audizione, invita la delegazione di firmatari della petizione ad illustrarne i contenuti.

Il sig. Mauro DAVID riferisce che un gruppo di residenti e fruitori dell'impianto sciistico di Weissmatten di Gressoney-Saint-Jean, facente parte del comprensorio del Monterosa ski, ha avviato una raccolta firme per chiedere di evitare lo smantellamento della seggiovia biposto presente nella stazione, che ritiene importante per il mantenimento delle attività turistiche ed economiche presenti sul territorio comunale e della locale scuola di sci.



Il sig. BIELER rende noto che la stazione di Weissmatten è stata realizzata nel 1949 dalla società S.A.G.I.T (Società per Azioni Gressoney per l'Incremento Turistico) e nei successivi 70 anni di attività ha ricevuto importanti finanziamenti pubblici (Regione autonoma Valle d'Aosta e Comune di Gressoney-Saint-Jean) e di molti azionisti privati - in particolare gressonari - per il suo mantenimento e potenziamento, che hanno portato, nel tempo, alla sostituzione della vecchia seggiovia con tre nuove, alla realizzazione di uno snowpark e dello Stadio dello Slalom intitolato al Campione gressonaro Leonardo David - pista sulla quale si sono svolte delle gare importanti anche di Coppa Europa femminile, i Campionati Mondiali Militari e che è omologata per lo svolgimento di gare di Coppa del Mondo -.

Fa presente che sulle piste di Weissmatten si sono allenati molti campioni, migliorando ed affinando la propria tecnica di sci, e che molti tecnici di squadre nazionali hanno espresso - in passato e in tempi molto recenti - le proprie testimonianze di apprezzamento riguardo alle particolarità tecniche delle stesse.

Riferisce in merito all'attività svolta dai maestri di sci nella stazione di Gressoney-Saint-Jean e all'importanza che rivestono le piste di Weissmatten per lo svolgimento del loro lavoro.

Rende noto che, nel 2013, la società S.A.G.I.T. è stata incorporata nella società Monterosa SpA che, da quell'anno, ha quindi preso in gestione il comprensorio di Weissmatten.

Sottolinea la necessità che la società Monterosa proceda, il più presto possibile, ad effettuare la revisione venticinquennale della seggiovia biposto ad agganciamento automatico di Weissmatten, in quanto ritiene che il mantenimento in funzione dell'impianto, senza interruzioni tecniche, costituisca un pre-requisito irrinunciabile ad ogni studio, piano e programma di consolidamento e integrazione dell'offerta turistica nel territorio, come peraltro evidenziato anche nella deliberazione del Consiglio comunale di Gressoney-Saint-Jean del 6 febbraio 2020, di cui i firmatari della petizione condividono molti contenuti.

Evidenzia che con i finanziamenti per la realizzazione dello Stadio dello Slalom e della pista da gigante intitolati a Leonardo David, è anche stato costruito un bacino idrico utile alla raccolta delle acque per poter produrre neve artificiale in caduta, che attualmente presenta delle problematiche, così come le tubature e le aste (le cosiddette giraffe) - ovvero i macchinari che producono la neve - che non permettono di effettuare un efficiente innevamento artificiale delle piste, che ritiene tuttavia siano problemi risolvibili attraverso la sistemazione e la sostituzione del materiale ammalorato.

Riferisce in merito al lavoro svolto nel recente periodo, con il taglio di arbusti e piante, dai maestri di sci e da alcuni volontari per garantire la sistemazione e la pulizia delle piste, utile in quanto, nei momenti di scarso innevamento, un fondo ben tenuto permette di innevare anche con poca neve e in modo veloce le piste.

Rileva che il gestore evidenzia delle criticità legate al comprensorio di Weissmatten per quanto concerne la difficoltà della stazione a raggiungere il pareggio di bilancio e fa presente che queste criticità potrebbero essere superate se il comprensorio potesse incrementare i primi ingressi e se la stagione venisse allungata, ovvero, se l'apertura della stazione venisse anticipata e la sua chiusura fosse prolungata rispetto ai tempi che normalmente vengono indicati dalla società Monterosa.



Aggiunge che le piste di Weissmatten rappresentano un creatore di utenti per il comprensorio più grande del Monterosa, in quanto sulle piste di Saint-Jean, nei corsi stagionali, vengono formati molti ragazzini che poi, quando imparano a sciare, frequentano le piste di Champoluc o di La Trinité.

Il Consigliere AGGRAVI chiede venga trasmessa anche in un momento successivo all'incontro odierno ulteriore documentazione che i firmatari della petizione ritengano utili affinché i Commissari possano svolgere un'analisi il più approfondita e documentata possibile rispetto ai temi evidenziati nell'audizione odierna.

Rileva che, ai fini di un esame completo della petizione, non bisogna dimenticare che, oltre ad importanti investimenti di natura pubblica rispetto allo sviluppo del comprensorio di Weissmatten, vi sono stati nel tempo anche degli investimenti privati, che vanno ora tutelati.

Il Consigliere CHATRIAN si unisce al Consigliere Aggravi nella richiesta di acquisire la documentazione che potrà essere utile ad un più puntuale posizionamento della Commissione rispetto a quanto messo in evidenza dai firmatari della petizione.

Il Consigliere RESTANO chiede se i firmatari ritengano che l'attuale modello gestionale della società Monterosa - che si deve occupare come mission di piccole stazioni e anche dei comprensori più grandi che hanno altri interessi - e il conseguente andamento economico-finanziario dell'intero comprensorio Monterosa, possano essere d'aiuto a stazioni minori come quella di Weissmatten o se ritengano invece che questo modello debba essere modificato.

Il sig. BIELER fa presente che l'indotto della stazione più grande di Champoluc-Gressoney-La-Trinité del comprensorio Monterosa può apportare benefici alle stazioni minori, anche semplicemente dal punto di vista del marketing; osserva che la promozione per la stazione di Weissmatten svolta da parte della società, non è sempre stata adeguata.

Il Consigliere JORDAN chiede che, ad integrazione della documentazione già richiesta dai colleghi, siano eventualmente resi disponibili anche dei dati riferiti all'indotto prodotto dagli impianti di Weissmatten rispetto alle strutture turistiche ed economiche presenti sul territorio.

Il Sig. BIELER fa presente che, soprattutto nella stagione invernale, l'indotto economico e turistico di Gressoney-Saint-Jean è strettamente legato all'attività dei comprensori del Monterosa e della stazione di Weissmatten.

La Consigliera FOUDRAZ chiede ulteriori chiarimenti in merito ai periodi di apertura e di chiusura della stazione di Weissmatten e alla richiesta avanzata dai firmatari di un prolungamento della stagione sciistica sul comprensorio suddetto.

Il Sig. BIELER riferisce che, in anni normali, l'apertura della stagione sciistica di Weissmatten coincide con il ponte dell'Immacolata, ma prosegue, fino alle vacanze natalizie,



solo nei weekend, per poi proseguire ininterrotta fino all'incirca alla metà del mese di marzo. Fa presente che sarebbe utile poter aprire ininterrottamente dall'Immacolata fino alle vacanze pasquali, come più volte sollecitato da parte degli operatori della zona ai vertici della società Monterosa.

Il Consigliere RESTANO chiede quale potrebbe essere la ricaduta per Weissmatten, a livello economico e turistico, qualora la Regione optasse per una riconversione delle piccole stazioni.

Il Sig. BIELER fa presente che la riconversione di Weissmatten non apporterebbe sufficienti benefici per la realtà di Gressoney.

Il Consigliere TESTOLIN rileva che dalla presentazione svolta dai firmatari della petizione emerge come il percorso di sviluppo dell'impianto di Weissmatten e la crescita contestuale di quella che è stata la realtà turistica di Gressoney-Saint-Jean siano stati strettamente connessi e non si possano scindere in questo momento.

Ritiene quindi che ogni tipo di valutazione rispetto alle evoluzioni future debba tenere conto di tutta una serie di dati che gli auditi potranno fornire a livello di presenze turistiche, di presenze di attività commerciali e ricettive sul territorio, quindi, rispetto all'indotto della località.

Osserva che, per le caratteristiche tecniche che sono state enunciate dai presentatori della petizione, ci sono delle opportunità che vanno valutate e messe sul tavolo per poter indicare dei percorsi che possano essere seguiti.

Ritiene che possa essere di tutto interesse, anche soprattutto da parte degli agonisti, una implementazione dei servizi da potersi svolgere sull'impianto di Weissmatten.

Il Presidente GROSJACQUES, nel ringraziare gli auditi per le informazioni fornite alla Commissione, li invita - come sollecitato da diversi Consiglieri - a far pervenire alla segreteria della stessa ogni ulteriore documentazione che ritengano utile ad integrazione delle dichiarazioni rese.

* * *

Alle ore 10.20 termina il collegamento con la delegazione di firmatari della petizione.

* * *

- **Sindaco del Comune di Gressoney-Saint-Jean.**

* * *

Alle ore 10.25 il Sindaco del Comune di Gressoney-Saint-Jean, Mattia ALLIOD, e i rappresentanti della Giunta comunale, si collegano alla riunione in videoconferenza tramite collegamento Zoom.

* * *



Il Presidente GROSJACQUES introduce l'audizione ed invita il Sindaco ad esprimere le proprie considerazioni in ordine ai contenuti della petizione in oggetto.

Il Sindaco ALLIOD riferisce che la costruzione dell'impianto di Weissmatten è stata finanziata dalla Regione, dal Comune di Gressoney-Saint-Jean, dalla società Olivetti S.p.A. e da azionisti privati, in prevalenza famiglie gressonare, ed è per tale ragione che il mantenimento dell'impianto di Weissmatten è molto sentito dalla popolazione.

Fa presente che fino al 2013 il comprensorio del Weissmatten è stato gestito dalla società S.A.G.I.T., per poi venire incorporato, da quella data, nel comprensorio della società Monterosa. Evidenzia che la deliberazione della Giunta regionale che prevedeva tale fusione, citava di perseguire come obiettivo primario "la razionalizzazione societaria del settore funiviario valdostano, procedendo con gradualità e progressive forme di consolidamento delle diverse realtà societarie mirate al conseguimento di effettivi recuperi di efficienza del sistema, nonché di un più efficace coordinamento strategico e operativo delle diverse funzioni svolte, in particolare per quanto riguarda la pianificazione dello sviluppo dei comprensori, la gestione, gli acquisti, il personale e il marketing". Rileva che, nel caso del Weissmatten, secondo l'Amministrazione comunale, questo non è mai realmente accaduto e, anzi, c'è stato negli anni un lento e graduale "spegnimento" del comprensorio, dovuto ad una gestione non ottimale, senza una adeguata programmazione di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'impianto, anche di quello di innevamento.

Osserva che i periodi di apertura - ridotti o parziali - del comprensorio hanno determinato una riduzione della presenza dei turisti sulle piste e quindi dei minori introiti per la stazione.

Evidenzia che la situazione economico-finanziaria del comprensorio di Weissmatten è equiparabile alle altre stazioni di Antagnod, di Champorcher e di Estoul facenti parte della società Monterosa, ma anche delle cosiddette stazioni "minori" presenti sul territorio regionale.

Fa presente che il comprensorio del Weissmatten per il Comune di Gressoney-Saint-Jean rappresenta un'offerta turistica di assoluto rilievo e costituisce il fondamentale sostegno per il comparto turistico-economico del territorio comunale e per questo, negli anni, il Comune ha fatto investimenti per l'integrazione e lo sviluppo di tale comprensorio, anche attraverso la realizzazione della pista "Leonardo David", che è stata dotata di un impianto di illuminazione, e del rifugio Mollino denominato "Casa Capriata".

Fornisce alcuni dati con riferimento alle strutture ricettive, extra alberghiere, affittacamere e negozi presenti sul territorio comunale che beneficiano dell'indotto del comprensorio di Weissmatten.

Esprime perplessità in ordine alla proposta di riconversione in Snowpark formulata dalla società Monterosa e afferma che l'Amministrazione comunale sostiene e condivide i contenuti della petizione e auspica un intervento da parte dell'Amministrazione regionale affinché si possano risolvere le problematiche evidenziate nella petizione.

Il Consigliere AGGRAVI chiede quale sia il riscontro da parte dell'Amministrazione regionale e della società Monterosa rispetto ai contenuti della proposta di deliberazione adottata dal Consiglio comunale di Gressoney-Saint-Jean il 6 febbraio 2020 nella quale



L'Amministrazione comunale ha evidenziato tutta una serie di considerazioni in ordine al mantenimento dell'impianto di Weissmatten.

Domanda inoltre quali siano ad oggi i rapporti con il management della società Monterosa, ovvero, se vi siano dei momenti definiti di interlocuzione o di coinvolgimento dell'Amministrazione comunale anche nelle strategie di promozione e di marketing della località.

Il Sindaco ALLIOD riferisce in merito all'incontro avuto dall'Amministrazione comunale con il Consiglio di Amministrazione della società Monterosa nel corso del quale la società ha svolto una relazione sulle criticità e sugli accordi verbali intrapresi con la precedente Amministrazione comunale e ha proposto una compartecipazione da parte del Comune per quanto riguarda la gestione economica dell'impianto, che è stata formalizzata anche attraverso una nota scritta da parte del gestore, nella quale la Monterosa annuncia anche un futuro intervento legislativo da parte del Governo regionale.

Esprime delle perplessità in ordine alla richiesta della società Monterosa. Precisa che il Comune è favorevole alla predisposizione di un accordo di programma che definisca nel dettaglio i rapporti fra Amministrazione comunale e società per quanto attiene al comprensorio di Weissmatten.

Rende noto che l'Amministrazione comunale di Gressoney-Saint-Jean ha deliberato di affidare un incarico ad un professionista per effettuare uno studio per il rilancio della stazione.

Ritiene insufficiente la campagna di marketing svolta dalla società Monterosa per pubblicizzare il Weissmatten.

Il Consigliere CHATRIAN reputa necessaria una riflessione, ed eventualmente una rivisitazione generale, da parte dell'Amministrazione regionale degli interventi messi in atto nel 2013 per quanto riguarda l'accorpamento delle società di impianti a fune presenti sul territorio regionale, alla luce delle necessità di sviluppo che il momento attuale impone rispetto agli impianti funiviari.

Sollecita la trasmissione del documento riferito all'affidamento da parte del Comune dell'incarico ad un professionista per lo studio di rilancio della stazione di Weissmatten.

Il Consigliere ROLLANDIN chiede ulteriori chiarimenti in ordine alla proposta di compartecipazione ai costi di gestione dell'impianto di Weissmatten richiesti al Comune da parte della società Monterosa.

Il Sindaco ALLIOD fornisce il chiarimento richiesto, precisando che l'entità della compartecipazione del Comune dovrebbe essere indicativamente pari a circa 200 mila euro.

Il Consigliere AGGRAVI chiede se il Presidente della IV Commissione sia a conoscenza dell'intervento legislativo della Giunta regionale annunciato nella nota di Monterosa al Comune di Gressoney-Saint-Jean.

Il Presidente GROSIJACQUES risponde che al momento la Commissione non è al corrente di ipotesi di intervento legislativo in tal senso e che ulteriori delucidazioni potranno



essere richieste nel corso della prossima audizione già programmata con l'Assessore regionale competente.

Il Consigliere RESTANO ritiene necessario adottare un eventuale intervento normativo per modificare l'attuale modello gestionale che vada ad interessare tutte le società di impianti a fune presenti sul territorio regionale e non sia riferito specificatamente al comprensorio di Weissmatten.

Chiede i dati relativi all'indotto turistico ed economico prodotto dall'impianto di Weissmatten e, in particolare, al numero di alberghi, di ristoranti, di negozi, di noleggio sci, di maestri di sci e di operatori economici che gravitano attorno alla stazione di Gressoney-Saint-Jean.

Il Sindaco ALLIOD nel rispondere, fa presente che farà pervenire alla Commissione un report con i dati puntuali richiesti.

Il Consigliere GANIS, nel rilevare la mancanza di un piano di marketing efficace e mirato per la stazione sciistica di Weissmatten, chiede se non si ritenga utile in futuro prevedere un abbinamento della promozione della località stessa con le visite ai poli culturali come quello del Forte di Bard e se non sia possibile un migliore utilizzo della pista Leonardo David in notturna, che ritiene sia un'opportunità che poche altre piste possono vantare e che sia quindi da valorizzare ulteriormente.

Il Sindaco ALLIOD rileva che la società Monterosa prevede sei aperture notturne della pista del Weissmatten durante la stagione invernale, che quindi è poco sfruttata.

Auspica che il Consiglio regionale svolga attente valutazioni e decida favorevolmente in merito alla revisione dell'impianto di Weissmatten, che ritiene sia una risorsa imprescindibile per garantire la sopravvivenza del tessuto economico del paese di Gressoney-Saint-Jean.

Il Presidente GROSJACQUES invita il Sindaco a trasmettere alla segreteria della Commissione ogni ulteriore documentazione che ritenga utile ad integrazione delle dichiarazioni rese nel corso dell'audizione.

* * *

Alle ore 11.10 termina il collegamento con il Sindaco ALLIOD e i rappresentanti della Giunta comunale. Alla stessa ora, la Presidente del Consorzio turistico Gressoney Monterosa, Laura THEDY, si collega alla videoconferenza tramite collegamento Zoom.

* * *

Rappresentanti del Consorzio turistico Gressoney Monterosa.

La sig.ra THEDY riferisce che il Consorzio turistico Gressoney Monterosa rappresenta una settantina di attività sui due territori di La-Trinité e di Saint-Jean, ha trentadue strutture ricettive consorziate e si occupa quasi esclusivamente, in collaborazione



con le Amministrazioni regionali e comunali e con le varie Associazioni locali, di promuovere il territorio.

Fa presente che la seggiovia del Weissmatten svolge anche una funzione sociale sul territorio di Gressoney e quindi la sua conservazione è sicuramente importante per il mantenimento del tessuto economico del paese.

Rileva che una società come la Monterosa deve raggiungere un equilibrio dei conti economici e quindi deve anche adottare strategie che portino a dei risparmi, ma che nelle piccole realtà di paesi di montagna, a volte, una politica di tagli può creare dei problemi all'indotto. Reputa che lo smantellamento dell'impianto di Weissmatten possa produrre una ricaduta negativa sull'economia delle varie attività locali quali ristoranti, negozi, maestri di sci, strutture ricettive e sull'affitto delle seconde case.

Sottolinea che fra i punti di forza del comprensorio di Weissmatten vi è sicuramente la vicinanza alle grandi città, il fatto che il comprensorio attira un turismo legato alle famiglie e ha una funzione propedeutica per l'avvicinamento dello sci e dispone di piste omologate e illuminate che fanno di Weissmatten un comprensorio da valorizzare per quanto riguarda l'agonismo, gli allenamenti degli Sci Club, lo svolgimento di gare e di raduni di squadre nazionali o estere.

Rileva inoltre che sulle piste di Weissmatten è possibile sciare quando nella parte grande del comprensorio il meteo - specialmente nelle giornate di vento - non lo permette.

Sottolinea l'importanza di valorizzare la parte ludico-sportiva del comprensorio di Gressoney-Saint-Jean che, grazie agli studi svolti negli ultimi anni, è considerata una località di montagna adatta alle famiglie e dove si potrebbe implementare, nella stagione estiva, lo sviluppo di percorsi bike per adulti e ragazzi.

Il Consigliere AGGRAVI chiede se negli anni siano state promosse delle campagne di marketing specifiche rispetto all'utilizzo dell'impianto di Weissmatten ad uso agonistico e nelle giornate ventose che potessero incrementarne i passaggi e le presenze sul comprensorio.

La sig.ra THEDY riferisce che il Consorzio svolge una promozione legata in generale a tutto il comprensorio e quindi non esclusivamente legata a Weissmatten.

Aggiunge che gli alberghi della zona offrono la possibilità ai propri ospiti di avere il biglietto degli impianti di risalita comprensivo nel trattamento alberghiero, ovvero sostanzialmente gli alberghi si fanno carico del costo del biglietto per frequentare la stazione di Weissmatten.

Precisa che durante il periodo estivo è più difficile organizzare dei pacchetti turistici che si possano promuovere su tutto il calendario di apertura delle strutture ricettive, in quanto, negli ultimi anni, l'impianto del Weissmatten è aperto tutti i giorni durante il mese di agosto, mentre durante il mese di luglio è aperto solamente nei weekend.

* * *

Alle ore 11.25 termina il collegamento con la sig.ra Laura THEDY.

* * *



- **Presidente e Amministratore delegato della società Monterosa.**

* * *

Alle ore 10.30 il Presidente, Roberto VICQUERY, e l'Amministratore delegato, Giorgio MUNARI, della società Monterosa Spa, si collegano alla riunione in videoconferenza tramite collegamento Zoom.

* * *

Il Presidente GROSJACQUES introduce l'audizione.

Il Dott. VICQUERY precisa che la Monterosa Spa è una società controllata ed è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della proprietà.

Evidenzia che il documento di economia e finanza regionale per il periodo 2020–2022 promuove il rafforzamento dell'attività di governance delle partecipate mediante l'approvazione degli indirizzi strategici e, per quanto riguarda la salvaguardia delle piccole stazioni, dispone che questa avvenga in un'ottica di sviluppo e rinnovamento in modo tale che possano riconvertirsi sul mercato, con soluzioni nuove, non legate solo allo sci.

Riferisce in merito agli incontri avuti dalla società Monterosa con il Consiglio comunale di Gressoney - sia con la nuova Amministrazione che con quella precedente - nel corso dei quali sono stati affrontati argomenti importanti come quelli relativi ai titoli di proprietà degli immobili facenti parte del comprensorio di Weissmatten rispetto ai quali il Comune propone la definizione di un accordo di programma.

Rende noto che la società Monterosa ha commissionato una consulenza allo Studio svizzero Vanat riguardo allo "*Studio delle stazioni sciistiche di Champorcher e di Gressoney-Saint-Jean*" che presenta la diagnosi, l'analisi SWAT e dei rischi dei due comprensori suddetti e, nelle conclusioni, dopo aver proposto una serie di ipotetiche soluzioni, sostiene che per migliorare l'aspetto economico delle stazioni cosiddette "minori" si rende necessario applicare delle politiche tariffarie non sempre facilmente sostenibili sul mercato o aumentare in modo esponenziale il numero di posti letto oppure intervenire attraverso un sostegno pubblico e ritiene che, nel caso in oggetto, sia utile il sostegno forte della proprietà.

Il sig. MUNARI fornisce alcuni dati in merito agli impianti (una seggiovia biposto ad agganciamento automatico, uno snowpark e uno skilift) del comprensorio di Weissmatten, alla tipologia delle piste presenti, ai flussi turistici (primi ingressi e passaggi) registrati nei singoli impianti e al numero di biglietti - giornalieri e pluri-giornalieri - venduti nella stazione di Gressoney-Saint-Jean, che è situata a pochi chilometri di distanza dal comprensorio più grande di La-Trinité-Champoluc.

Riferisce in merito alle difficoltà che la stazione di Weissmatten riscontra per quanto concerne l'innevamento artificiale. Spiega che, in parte, queste sono dovute al fatto che, secondo uno studio condotto dall'ARPA regionale, a bassa quota - come risulta essere la stazione di partenza di Weissmatten - le finestre di innevamento sono ridotte a poche giornate nel mese di dicembre che invece è il periodo in cui sarebbe fondamentale poter "sparare" la neve per garantire l'apertura dei comprensori nelle vacanze natalizie per avere dei ritorni in termini turistici ed economici. Aggiunge che altre difficoltà riguardano sia il bacino di



raccolta delle acque in quota che dovrebbe garantire la fornitura per l'innevamento, che presenta delle criticità e costringe la società a dover pompare - con i conseguenti costi che ne derivano - l'acqua dal torrente Lys fino alla zona alta del comprensorio e sia l'impianto stesso di innevamento rispetto al quale non si trovano i pezzi di ricambio del materiale in quanto la società che li ha forniti è fallita.

Fa presente che la società ha proposto al Comune un futuro investimento nel ludico e nell'apprendimento, cercando di migliorare la qualità dell'offerta turistica e al contempo di raggiungere il pareggio di bilancio della stazione.

Fornisce alcuni dati riferiti ai costi di manutenzione dell'impianto di Weissmatten dal momento in cui la stazione è stata incorporata nella società Monterosa e agli investimenti che saranno obbligatori per la prosecuzione dell'attività e che riguardano principalmente la sciovia, che l'anno prossimo raggiungerà i termini per la revisione generale.

Rende noto che - in conclusione - una serie di analisi tecniche in seno al Consiglio di Amministrazione non mettono la società nella situazione di poter continuare ad operare con lo status quo e che l'alternativa risiede nello spostare su alcuni settori alternativi - principalmente ludico e famiglie - nelle stazioni minori, che possano garantire una maggiore possibilità di mercato e di promozione che, ad oggi, non si riescono ad ottenere.

Il Consigliere AGGRAVI chiede venga fornito un riepilogo dei titoli di proprietà degli immobili facenti parte del comprensorio di Weissmatten.

Chiede poi chiarimenti in ordine alla realizzazione e al funzionamento del bacino idrico che deve garantire la fornitura di acqua necessaria per l'innevamento artificiale delle piste di Weissmatten.

Sollecita la trasmissione di una relazione in merito alle attività di promozione e di marketing svolte dalla società Monterosa Spa con riferimento specifico al comprensorio di Gressoney-Saint-Jean.

Fa presente che il Sindaco di Gressoney-Saint-Jean ha riferito di una comunicazione inviata dalla società Monterosa nella quale preannuncia all'Amministrazione comunale un possibile intervento normativo in atto da parte della Regione per sostenere in quota parte il ripianamento delle perdite della stazione di Weissmatten e chiede chiarimenti in merito ai vertici societari.

Domanda inoltre, nel caso in cui si paventasse lo smantellamento dell'impianto di Weissmatten, quale soluzione alternativa proponga la società e quali sarebbero i costi relativi.

Il Dott. VICQUERY si impegna a fare pervenire la documentazione richiesta con riferimento ai titoli di proprietà degli immobili facenti parte del comprensorio di Weissmatten e una relazione per quanto concerne la questione dell'attività di promozione e di marketing.

Fornisce i chiarimenti richiesti per quanto riguarda la comunicazione trasmessa al Comune di Gressoney-Saint-Jean per rendere chiara l'intenzione della società Monterosa di rendere edotte e coinvolte le comunità locali rispetto alla situazione problematica della stazione.

Per quanto riguarda la predisposizione di un futuro intervento normativo da parte della Regione per far fronte alle difficoltà delle stazioni minori, fa presente che questa è un'eventualità ancora da valutare.



Rispetto alla proposta dello smantellamento dell'impianto della seggiovia, fornisce l'esempio che la società ha potuto visionare in Svizzera di un comprensorio di mini piste di bob dove i bambini dai 3 anni, fino agli adulti a livello molto elevato, viaggiano su gommoni. Fa presente che la realtà svizzera è diversa da quella valdostana e che sarebbe opportuno avviare in merito uno studio di marketing prima di poterlo trasporre nelle realtà locali.

Il sig. MUNARI riferisce in merito ad una recente legge della Provincia autonoma dell'Alto Adige che consente il finanziamento degli impianti da parte degli Enti pubblici, che potrebbe eventualmente essere applicata, attraverso degli opportuni accordi con gli enti locali, anche alla realtà valdostana.

Fa presente che le frequenze di intervento sulle manutenzioni straordinarie sono proporzionalmente sempre molto più vicine con l'allungamento della vita tecnica dell'impianto stesso e che quindi, con il tempo, c'è bisogno di continui interventi per poterlo mantenere aperto.

Il Consigliere AGGRAVI chiede se sia ipotizzabile - considerati anche i costi prospettati dalla società per la revisione dell'impianto di Weissmatten - di considerare l'opzione di sostituirlo con un impianto nuovo.

Il sig. MUNARI risponde che il dimensionamento rispetto alle ipotesi future riguardo alla stazione suddetta è ancora sul tavolo di discussione. Fa presente che la società non ha comunque intenzione di chiudere tout court l'impianto di Weissmatten senza proporre nulla e di voler trovare soluzioni alternative più centrate sul target di questo tipo di comprensorio.

Il Dott. VICQUERY fa presente che il Consiglio di Amministrazione è fortemente orientato a seguire le indicazioni del DEF che sostiene il mantenimento delle piccole stazioni.

Aggiunge che l'ipotesi di riconversione - ovvero la chiusura della seggiovia e la riconversione su un altro tipo di impianto - chiederà comunque dei tempi non inferiori ad un anno prima di giungere a quella che sarà la scelta definitiva.

Il Presidente GROSJACQUES, nel ringraziare il Presidente e l'Amministratore delegato della società Monterosa per le informazioni rese, li invita a fornire la documentazione richiesta con riferimento all'attività di marketing e ai titoli di proprietà degli immobili del comprensorio di Weissmatten.

* * *

Alle ore 12.18 termina il collegamento in videoconferenza con il Presidente VICQUERY e l'Amministratore delegato MUNARI della società Monterosa.

* * *

Il Presidente GROSJACQUES fa presente che la prossima riunione della Commissione sul tema prevede l'audizione dell'Assessore allo sviluppo economico, formazione e lavoro e del Dirigente della Struttura impianti funiviari del medesimo assessorato.



Chiede se i Commissari ritengano opportuno proporre ulteriori audizioni sull'argomento.

Il Consigliere AGGRAVI, che in una precedente riunione aveva proposto l'audizione dei vertici di Finaosta, ritiene che l'audizione dell'Assessore e del dirigente della struttura competente possano essere esaustive. Reputa tuttavia fondamentale che la documentazione richiesta agli auditi nel corso della giornata odierna venga messa a disposizione dei Consiglieri in tempo utile per poter svolgere alcuni approfondimenti in vista dell'audizione della parte politica.

Chiede in quale adunanza si ipotizza di prevedere l'esame della petizione in oggetto da parte del Consiglio regionale.

Il Presidente GROSJACQUES riferisce che le tempistiche previste dal Regolamento interno per il funzionamento del Consiglio regionale prevedono che la petizione in oggetto sia iscritta all'ordine del giorno del primo Consiglio convocato nel mese di gennaio 2021.

* * *

Alle ore 12.20 il Presidente GROSJACQUES dichiara conclusi i lavori programmati sulla petizione e aggiorna la riunione alle ore 14.30.

* * *

* * *

Alle ore 14.40 la IV Commissione riprende i lavori congiuntamente alla V Commissione consiliare permanente.

* * *

La riunione congiunta è presieduta dal Presidente GROSJACQUES.

PROPOSTA DI LEGGE N. 1, PRESENTATA DAI CONSIGLIERI MANFRIN ANDREA, AGGRAVI STEFANO, SAMMARITANI PAOLO, SPELGATTI NICOLETTA, DISTORT LUCA, BRUNOD DENNIS, FOUDEZ RAFFAELLA, GANIS CHRISTIAN, LAVY ERIK, PERRON SIMONE E PLANAZ DINO IN DATA 27 OTTOBRE 2020, CONCERNENTE: "MISURE DI CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL VIRUS SARS-COV-2 NELLE ATTIVITÀ SOCIALI ED ECONOMICHE DELLA REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA IN RELAZIONE ALLO STATO DI EMERGENZA". RELATORE: CONSIGLIERE MANFRIN.

Il Presidente GROSJACQUES informa che i gruppi politici della Lega e di Pour l'Autonomie hanno poc'anzi depositato una serie di emendamenti all'articolato. Chiede al Consigliere Manfrin di procedere alla relativa illustrazione, in qualità di primo firmatario della proposta di legge in esame.



Il Consigliere MANFRIN illustra gli emendamenti presentati e riferisce che:

- l'emendamento n. 1 recepisce un'osservazione fatta dal dottor Castelli, direttore sanitario dell'Azienda USL Valle d'Aosta, il quale aveva evidenziato che al comma 5 dell'articolo 1 era stata utilizzata la vecchia formulazione "*medico di famiglia o l'ufficiale sanitario*", figure mediche che, nel tempo, hanno cambiato denominazione; spiega, pertanto, che si è proceduto alla relativa sostituzione con le parole: "*medico di medicina generale*" o di "*sanità pubblica*";
- l'emendamento n. 2 modifica il comma 6 dell'articolo 1, in quanto chiarisce meglio quali sono i soggetti che possono essere autorizzati a frequentare i parchi pubblici;
- l'emendamento n. 3 accoglie un'indicazione della maggioranza relativamente al rischio di poca chiarezza o di errore in cui si poteva cadere nella formulazione riguardo i commi 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 dell'articolo 1, in cui le parole "*svolgono*" sono state sostituite con le parole "*possono svolgere*" per quanto riguarda l'apertura delle attività che, ricorda, con questo articolato potrebbero essere gestite semplicemente con la modifica e l'aggiornamento dei protocolli;
- l'emendamento 4 recepisce un'indicazione pervenuta del Presidente della Regione e dalla dott.ssa Quattrocchio nel corso della loro audizione, i quali hanno evidenziato una discrepanza tra le possibilità previste per l'Assessore regionale competente alla mobilità e ai trasporti e le prerogative del Presidente della Regione in tali materie; fa presente, pertanto, che al comma 20 dell'articolo 1 è stata aggiunta la formulazione "*dal Presidente di Regione di concerto con l'Assessore Regionale competente la mobilità e trasporti*";
- l'emendamento 5 inserisce, dopo il comma 24 dell'articolo 1, il comma 24bis con il quale si prevede la possibilità di svolgere le procedure concorsuali pubbliche;
- l'emendamento n. 6 accoglie un'altra osservazione fatta dalla maggioranza relativamente alla costituzione dell'Unità di supporto e di coordinamento per l'emergenza; riferisce, pertanto, che è sostituito l'articolo 2 della proposta di legge, prevedendo tale Unità di supporto e di coordinamento per l'emergenza Covid-19, riconoscendo una serie di figure che compongono questa struttura e applicando anche dei correttivi;
- l'emendamento n. 7 recepisce alcune indicazioni pervenute dalla maggioranza circa i soggetti attuatori delle disposizioni della proposta di legge in esame; comunica, quindi, che è inserito, dopo l'articolo 2, l'articolo 2bis, per specificare meglio i soggetti coinvolti nella gestione dell'emergenza sul territorio regionale.

Il Consigliere MARGUERETTAZ, nell'esprimere compiacimento per il lavoro congiunto svolto dai Commissari appartenenti alle forze politiche di minoranza i quali, con la presentazione di 7 emendamenti, hanno manifestato la volontà di predisporre un testo condiviso da tutta la Commissione, cercando di raccogliere e di recepire le indicazioni che sono pervenute da più parti.

Propone, anche a nome degli altri commissari di maggioranza, di rinviare l'espressione del parere sull'articolato in esame alla prossima riunione - che suggerisce di fissare nel pomeriggio di lunedì 30 novembre - per avere il tempo necessario di approfondire il contenuto degli emendamenti presentati e di formulare eventuali proposte di modificazioni.



Fa presente che qualora i proponenti del provvedimento di legge in discussione intendano invece procedere alla votazione della stessa nella riunione odierna, dichiara che i commissari di maggioranza si asterranno dal voto.

Il Consigliere MANFRIN chiede una breve sospensione dei lavori delle Commissioni.

Le Commissioni concordano.

Alle ore 14.48 le Commissioni sospendono i lavori fino alle ore 15.00.

Il Consigliere MANFRIN riferisce, anche a nome di tutti i proponenti della proposta di legge e dei commissari di minoranza di accogliere la richiesta avanzata dal Consigliere Marguerettaz relativamente alla possibilità di esaminare il testo esaminato con gli emendamenti, a condizione che sia espresso parere sulla proposta di legge nella prossima riunione delle Commissioni IV e V ipotizzata nel pomeriggio di lunedì 30 novembre e che sia richiesta l'iscrizione urgente all'ordine del giorno dell'adunanza consiliare del 2 dicembre.

Le Commissioni, dopo un breve dibattito, fissano la prossima congiunta alle ore 14.30 di lunedì 30 novembre p.v..

Alle ore 15.05 terminano i lavori della riunione congiunta delle Commissioni consiliari IV e V.

Il Presidente GROSJACQUES chiude la seduta alle ore 15.05.



CONSEIL DE LA VALLEE CONSIGLIO REGIONALE DELLA VALLE D'AOSTA

16

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO

Data di approvazione del presente processo verbale: 7 gennaio 2021