



XV LEGISLATURA

V COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Servizi sociali)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 36 DEL 13 NOVEMBRE 2019

BIANCHI Luca	(Presidente)	(Presente)
MORELLI Patrizia	(Vicepresidente)	(Presente)
SAMMARITANI Paolo	(Segretario)	(Delega LUCIANAZ)
MANFRIN Andrea		(Delega LUBOZ)
NOGARA Alessandro		(Presente)
PEINETTI Flavio		(Presente)
RUSSO Maria Luisa		(Presente)

Partecipano i Consiglieri AGGRAVI e RESTANO e la Consigliera Daria PULZ.

Fungono da Segretarie Monica BAUDIN e Monica DIURNO.

La riunione è aperta alle ore 09.05, ad Aosta, nella Sala Commissioni della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

1) Comunicazioni del Presidente.

2) Petizione n. 3, presentata in data 24 settembre 2019, concernente: "Petizione popolare per il mantenimento nel tempo dei servizi sanitari erogati dall'AUSL della Valle d'Aosta presso il Consultorio di Variney nel Comune di Gignod - Unité des Communes Grand Combin."
(esame della relazione conclusiva)

Si precisa che, a partire dalle ore 09.30, la Commissione proseguirà i lavori congiuntamente alla IV Commissione consiliare permanente per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 3) Audizioni in merito al servizio di trasporto disabili:
- **ore 09.30:** Segretario regionale UILtrasporti Valle d'Aosta;
 - **ore 10.10:** Rappresentanti organizzazioni sindacali CGIL, CISL, SAVT e UIL;
 - **ore 10.50:** Rappresentante della società di trasporto SAVDA-Arriva;
 - **ore 11.30:** Rappresentante della società di trasporto AAT;
 - **ore 12.10:** Rappresentante della società di trasporto TUNDO.

* * *



Il Presidente BIANCHI, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 8212 in data 7 novembre 2019.

**PETIZIONE N. 3, PRESENTATA IN DATA 24 SETTEMBRE 2019, CONCERNENTE:
"PETIZIONE POPOLARE PER IL MANTENIMENTO NEL TEMPO DEI SERVIZI
SANITARI EROGATI DALL'AUSL DELLA VALLE D'AOSTA PRESSO IL
CONSULTORIO DI VARINEY NEL COMUNE DI GIGNOD - UNITÉ DES
COMMUNES GRAND COMBIN." (ESAME DELLA RELAZIONE CONCLUSIVA)**

Il Presidente BIANCHI fa distribuire copia della relazione in merito alla petizione in oggetto e invita i Commissari a leggere attentamente il contenuto e a proporre eventuali modificazioni nella prossima riunione della Commissione.

Propone di predisporre una bozza di risoluzione in merito alla petizione medesima che inviti il Governo regionale a mantenere tutti i servizi sanitari ritenuti essenziali per le popolazioni che vivono in montagna e di presentarla in Consiglio regionale in una delle prossime sedute, in cui sarà discussa la tematica in questione.

La Commissione concorda.

COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE.

Il Presidente BIANCHI, propone di calendarizzare la prossima riunione al fine di:

- audire l'Assessore all'istruzione, università, ricerca e formazione, Chantal CERTAN, in merito alla legge relativa al coordinamento delle politiche giovanili (l.r. n. 12/2019);
- dare avvio all'iter relativo al disegno di legge concernente l'attrattività del sistema sanitario regionale e la formazione del personale sanitario;
- sentire l'Assessore alla sanità, salute e politiche sociali, Mauro BACCEGA, in merito alla proposta di atto amministrativo relativo all'approvazione dell'aggiornamento degli interventi in materia di affidamento familiare a favore di giovani adulti e delle modalità per l'erogazione dei contributi.

La Commissione concorda e fissa la riunione in data 13 novembre p.v..



Si precisa che, a partire dalle ore 9.30, la Commissione prosegue i lavori, congiuntamente alla IV Commissione, per l'esame del restante ordine del giorno.

AUDIZIONI IN MERITO AL SERVIZIO TRASPORTO DISABILI:

- **Segretario regionale UIL Trasporti Valle d'Aosta.**

Alle ore 9.30 il Sig. Andrea GRANNONICO, Vice Segretario UIL Trasporti, prende parte alla riunione. Si procede alla registrazione degli interventi.

Il Presidente BIANCHI introduce l'argomento e invita il Sig. Grannonico a relazionare in merito alla tematica in oggetto.

Il Sig. GRANNONICO riferisce che l'Associazione Uiltrasporti ha chiesto di essere audita nelle Commissioni competenti in materia di trasporti e di politiche sociali per capire alcuni aspetti relativi all'appalto del trasporto dei disabili, per cui sottolinea alcune perplessità, anche a seguito delle diverse lamentele pervenute da parte degli utenti che usufruiscono del servizio.

Fornisce copia di alcune foto che mostrano la condizione non ottimale dei mezzi di trasporto, l'uso di uno sgabellino non del tutto idoneo per agevolare la salita delle persone che versano in situazioni di difficoltà motorie non particolarmente gravi e le gomme lisce di alcuni veicoli, appartenenti, in particolare, a due società che svolgono servizio di trasporto di disabili.

Porta a conoscenza delle Commissioni che gli autisti adibiti a tale trasporto prestano servizio per un numero superiore a quello previsto dal contratto di lavoro di riferimento e non sempre hanno la possibilità di poter fruire di tutte le ore di pausa stabilite dal contratto medesimo, soprattutto da quando è stato inserito anche il servizio notturno per i disabili.

Rende noto, altresì, che è risultato che la società TUNDO, che è una delle aziende che effettuano tale trasporto, non è sempre stata regolare nel pagamento degli stipendi degli autisti.

Prosegue il suo intervento facendo un ampio excursus sulla situazione del trasporto in questione e delle condizioni in cui gli autisti sono tenuti a svolgere tale servizio.

Segue un ampio dibattito.

Alle ore 10.25 il Sig. GRANNONICO lascia la sala di riunione. I Sigg. Alessandro PAVONI (SAVT), Jean DONDEYNAZ (CISL) e Antonio FUGGETTA (CGIL) prendono parte alla riunione.



- **Rappresentanti organizzazioni sindacali C.G.I.L., C.I.S.L. SAVT e UIL.**

Il Presidente BIANCHI riassume quanto è emerso nell'audizione del Sig. Grannonico e invita i rappresentanti sindacali presenti di relazionare in merito all'argomento in esame.

Il Sig. FUGGETTA interviene anche a nome degli altri rappresentanti sindacali. Ricorda che, in sede di gara d'appalto bandita nel mese di maggio 2010, le organizzazioni sindacali avevano richiesto un bacino unico per quanto riguarda il trasporto pubblico locale, il quale avrebbe dovuto includere anche il servizio di trasporto dei disabili - evitando così lo scenario diversificato verificatosi sino ad oggi - e un'unica contrattazione di tipo integrativo regionale, in modo da avere uniformità in merito agli orari di servizio, al trattamento del personale, alla sicurezza dei mezzi e a quant'altro. Fa presente che le aziende strutturate applicano il contratto nazionale degli autoferrotranvieri, mentre altre applicano il contratto dell'autonoleggio, per cui manifesta perplessità, in quanto reputa che il contratto da applicare dovrebbe essere il contratto nazionale del trasporto pubblico locale.

Riferisce che le organizzazioni sindacali sono intervenute per risolvere i problemi riguardanti la mancata regolarità dei salari e la saturazione dei turni da parte della società TUNDO, problematiche che, sottolinea, non si verificano nelle grandi aziende strutturate, perché vi sono degli accordi sindacali che stabiliscono le ore di servizio e le ore di pausa da rispettare da parte del lavoratore.

Ritiene fondamentale che nel prossimo appalto venga previsto un sistema di monitoraggio delle modalità di svolgimento del servizio in questione e un'unica regia per la gestione dello stesso.

Segue un ampio dibattito, nel corso del quale alle ore 10.35 la Consiglieria Manuela NASSO e il Consigliere NOGARA lasciano la sala di riunione.

Alle ore 10.55 i Sigg.ri PAVONI, FUGGETTA e DONDEYNAZ lasciano la sala di riunione. I Sigg.ri Alfredo LOPES e Gianni ARMENGHI, rappresentanti della società SAVDA-Arriva, prendono parte alla riunione.

- **Rappresentante della società di trasporto SAVDA – Arriva.**

Il Presidente BIANCHI riassume quanto è emerso nelle precedenti audizioni odierne e invita gli auditi a riferire in merito alla tematica in oggetto.

Il Sig. LOPES, nel riconoscere il periodo difficile che sta attraversando il servizio di trasporto dei disabili a causa di alcune criticità verificatesi nello svolgimento dello stesso, ritiene che la società SAVDA-Arriva fornisca un servizio di un livello abbastanza buono - seppur migliorabile - come testimoniato dalle associazioni dei disabili.



Riferisce che la Società che rappresenta è inattaccabile dal punto di vista del trattamento del personale e della regolarità di pagamento dei salari, in quanto all'interno della stessa vige una *police* interna molto rigida, per cui vengono svolti una serie di controlli interni su quanto viene svolto e sull'osservazione delle disposizioni contrattuali.

Rende noto che la Società ha messo a disposizione sette autisti dedicati - che hanno svolto anche un certo numero di corsi di formazione - i quali prestano servizio dal lunedì al venerdì nei momenti di maggiore richiesta e che il contratto loro applicato è quello degli autoferrotranvieri.

Segue un dibattito.

Alle ore 11.30 i Sigg.ri LOPES e ARMENGHI lasciano la sala di riunione.

Il Consigliere COGNETTA riferisce di aver richiesto, in base all'articolo ex 116 del Regolamento interno del Consiglio regionale, i dati relativi alla formazione degli autisti alle società che espletano il servizio in discussione. Rende noto che solo la società TUNDO non ha fornito tali dati, in quanto ha comunicato che non è stato possibile reperirli per il fatto che il sito della società medesima è stato hackerato.

Dà lettura di alcuni dati riportati nella documentazione ricevuta.

Le Commissioni prendono atto.

- **Rappresentante della società di trasporto AAT.**

* * *

I sigg. Fabrizio VILLATA e Raffaele PEZZO, Presidente e Vicepresidente del consorzio AAT, prendono parte alla riunione alle ore 10.40.

* * *

Il Presidente BAROCCO, nell'introdurre l'audizione, invita gli intervenuti a fornire alcuni chiarimenti alla Commissione riguardo all'organizzazione del servizio di trasporto disabili in Valle d'Aosta svolto dal consorzio AAT, nell'ambito del raggruppamento di imprese che gestisce l'appalto medesimo, con particolare riferimento ai mezzi utilizzati e alla gestione del personale preposto a questo servizio (orari di lavoro, pause all'interno dei "nastri" e fra un turno e l'altro, formazione professionale, ecc.).

Il sig. VILLATA spiega che il Consorzio AAT - composto da 4 aziende (Radiobus, Autonoleggio Jenny, GV e Praz) che svolgono la propria attività sul territorio valdostano - opera nell'ambito del raggruppamento di imprese composto anche dalle ditte VITA, SAVDA e TUNDO che, nel 2011, si è aggiudicato la gara d'appalto per la fornitura del servizio di trasporto disabili in Valle d'Aosta.



Precisa che il Consorzio si era occupato del medesimo servizio per la Regione Valle d'Aosta già in un precedente appalto.

Riferisce che gli automezzi messi a disposizione dal Consorzio per lo svolgimento del servizio suddetto sono 7 (hanno mediamente 2 o 3 anni di età) e che il personale impiegato (6 o 7 autisti) è fidelizzato, in quanto svolge il servizio da diversi anni, attraverso un contratto nazionale di lavoro di autonoleggio con conducente che prevede lo svolgimento di 40 ore settimanali di lavoro, con i prescritti tempi di pausa e di guida.

Il Consigliere COGNETTA, rispetto ai 7 autisti che operano in Valle d'Aosta per il Consorzio, chiede quanti di essi siano lavoratori dipendenti e quanti artigiani.

Il sig. VILLATA comunica il dato richiesto.

Il sig. PEZZO fornisce chiarimenti in merito alle principali differenze per quanto concerne le tipologie di contratto autoferrotranvieri e di contratto di noleggio con conducente che può essere applicato agli autisti, precisando che a quelli del Consorzio viene applicato quest'ultimo.

* * *

Alle ore 11.55 i sigg. VILLATA e PEZZO e la Consiglieria SPELGATTI abbandonano la Sala di riunione.

* * *

- **Rappresentante della società di trasporto TUNDO.**

* * *

L'ing. POTENZA e il sig. DE FILIPPIS, della ditta TUNDO Vincenzo, prendono parte alla riunione alle ore 12.05.

* * *

Il Presidente BAROCCO, nell'introdurre l'audizione, invita gli intervenuti a fornire alcuni chiarimenti in ordine all'organizzazione del servizio di trasporto disabili in Valle d'Aosta svolto dalla ditta TUNDO, con particolare riferimento ai mezzi utilizzati e alla gestione del personale preposto a questo servizio, presentando anche delle segnalazioni avanzate in merito da alcune rappresentanze sindacali.

L'ing. POTENZA riferisce di lavorare come amministrativo a Lecce, nella sede centrale della ditta TUNDO e di essere presente all'incontro odierno in quanto referente del servizio.

Il sig. DE FILIPPIS fa presente che l'organizzazione del servizio viene predisposta dalla società mandataria e che alcuni autisti hanno lamentato dei tempi troppo ravvicinati - e a



volte anche sovrapposti - fra un servizio e l'altro, creando dei disservizi all'utenza, anche se negli ultimi mesi si è riscontrato un miglioramento da questo punto di vista.

Il Consigliere NOGARA chiede quale tipologia di contratto regoli i rapporti di lavoro degli autisti della società TUNDO.

Il sig. DE FILIPPIS risponde che gli 8 autisti che svolgono il servizio di trasporto disabili in Valle d'Aosta sono assunti con un contratto nazionale degli autoferrotranvieri.

Il Consigliere COGNETTA chiede quale sia il ruolo del sig. De Filippis nell'ambito dell'organizzazione della ditta TUNDO.

Il sig. DE FILIPPIS risponde di essere un autista e riferisce in merito alla propria situazione lavorativa (orario di lavoro, pause, formazione) fornendo chiarimenti in merito all'organizzazione e allo svolgimento dei servizi di trasporto.

Il Presidente BAROCCO chiede precisazioni in merito ai piani di formazione degli autisti.

L'ing. POTENZA riferisce che i piani suddetti sono predisposti da un ente formatore presente nella sede centrale della ditta TUNDO.

Il Consigliere COGNETTA fa presente di avere sollecitato, attraverso una richiesta di accesso agli atti, l'invio da parte delle aziende di trasporto disabili operanti in Valle d'Aosta i piani di formazione svolti negli ultimi 3 anni, ma di non avere ricevuto quelli della società TUNDO che ha comunicato di non poterli fornire in quanto ha subito l'hackeraggio del server.

L'ing. POTENZA conferma quanto comunicato dal Consigliere Cognetta.

Rende noto di essere subentrato in azienda da meno di un anno e di essere stato incaricato da poco tempo di seguire anche l'appalto della Regione Valle d'Aosta.

Fa presente che sarà sua premura verificare le questioni evidenziate nel corso della riunione odierna al fine di migliorare ulteriormente, laddove necessario e possibile, il servizio offerto.

* * *

Alle ore 12.40 l'ing. POITENZA e il sig. DE FILIPPIS abbandonano la Sala di riunione e termina la registrazione digitale degli interventi.

* * *

Il Consigliere COGNETTA propone, per il prosieguo dei lavori, l'audizione del Coordinatore del dipartimento regionale dei trasporti.

Il Presidente BIANCHI propone che con il Coordinatore venga audito anche



CONSEIL DE LA VALLEE CONSIGLIO REGIONALE DELLA VALLE D'AOSTA

8

l'Assessore ai trasporti, al quale ritiene opportuno trasmettere anche la documentazione acquisita e il verbale della seduta odierna.

Le Commissioni concordano.

I Presidenti BAROCCO e BIANCHI chiudono la seduta alle ore 12.45.

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO

Data di approvazione del presente processo verbale: 27/11/2019