



XV LEGISLATURA

IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Sviluppo economico)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 47 DEL 30/10/2019

| | | |
|---------------------|------------------|----------------------------|
| BAROCCO Giovanni | (Presidente) | (Presente) |
| NOGARA Alessandro | (Vicepresidente) | (Presente) |
| RESTANO Claudio | (Segretario) | (Presente) |
| MINELLI Chiara | | (Presente) |
| MORELLI Patrizia | | (Presente) |
| NASSO Manuela | | (Presente) |
| SPELGATTI Nicoletta | | (delega il Cons. LUCIANAZ) |

Partecipano i Consiglieri: COGNETTA e SAMMARITANI.

Fungono da Segretari Monica BAUDIN e Monica DIURNO.

RIUNIONE CONGIUNTA ALLA V COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

La riunione è aperta alle ore 10:30, ad Aosta, nell'Aula del Consiglio presso la Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Audizioni in merito al servizio trasporto disabili:
 - ore 10.30: Referenti delle Associazioni DIAPSI Valle d'Aosta, Sport per tutti Aspert, CR.ENS Valle d'Aosta e del Coordinamento delle organizzazioni di volontariato - CODIVDA;
 - ore 11.30: Referente della Società di trasporti VITA Group.

Si precisa che la Commissione prosegue i lavori per l'esame dei seguenti oggetti:

- 2) Comunicazioni del Presidente.
- 3) Approvazione dei verbali n. 41 (sommario) del 17/09/2019, n. 42 (sommario) del 24/09/2019 e n. 43 (sommario e integrale) del 26/09/2019.

* * *

I Presidenti BIANCHI e BAROCCO, constatata la validità della riunione, dichiarano aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 7825 in data 23 ottobre 2019.



La seduta congiunta è presieduta dal Presidente BIANCHI.

AUDIZIONI IN MERITO AL SERVIZIO TRASPORTO DISABILI:

- **Referenti delle associazioni DIAPSI Valle d'Aosta, Sport per tutti ASPERT, CR.ENS Valle d'Aosta e del Coordinamento delle organizzazioni di volontariato – CO.DI.V.D.A..**

* * *

Il sig. Daniele MANTOVANELLI, Presidente dell'Associazione disabili Valle d'Aosta, il sig. Roberto GRASSO, Presidente del CO.DI.V.D.A. e referente dell'APS FORRESTGUMP VDA, la sig.ra Emanuela YOCCOZ, Presidente dell'associazione INSIEME, la sig.ra Maria COSENTINO e il sig. Corrado ADAMO del CO.DI.V.D.A. e i sigg. Giovanni Battista e Stefania BALAN dell'Associazione ENS Valle d'Aosta, prendono parte alla riunione alle ore 10.45 e si procede alla registrazione digitale degli interventi.

* * *

Il Presidente BIANCHI introduce la riunione che fa seguito ad un impegno preso dalle Commissioni IV e V a seguito di un incontro sul tema del servizio di trasporto disabili tenutosi presso l'assessorato ai trasporti nel mese di agosto, al quale erano presenti le associazioni dei disabili e alcuni Consiglieri regionali.

Il sig. GRASSO ringrazia le Commissioni per l'organizzazione del confronto odierno.

La sig.ra YOCCOZ, nell'esprimere un giudizio abbastanza positivo in merito al trasporto disabili, evidenzia alcune problematiche legate alla gestione del servizio, auspicando che queste possano essere superate con l'approvazione del prossimo appalto e quindi con la revisione dell'attuale regolamento, rispetto alla cui definizione le associazioni dei disabili saranno chiamate a fornire il proprio contributo.

Fa presente che nell'ultimo incontro svolto sul tema con l'assessorato ai trasporti, l'associazione che si occupa dei ragazzi autistici ha presentato alcune problematiche legate, in particolare, alla necessità di una formazione specifica di tipo relazionale per gli autisti adibiti al trasporto in questione.

Sottolinea la necessità di rivedere nel nuovo appalto la definizione della quota-servizio per i ragazzi maggiorenni, che è ritenuta dalle famiglie piuttosto onerosa e la possibilità di prevedere il mini abbonamento per coloro che utilizzano il servizio solo saltuariamente.

Il sig. MANTOVANELLI evidenzia che dall'ultimo incontro avuto con l'assessorato il 30 di agosto il servizio è decisamente migliorato: gli utenti sono molto più contenti e sono stati accolti sui mezzi in maniera diversa da parte degli autisti.

Sottolinea che, in vista del nuovo appalto e al fine di migliorarlo, sarebbe utile differenziare le varie tipologie di trasporto, perché alcune categorie di disabili necessitano di



un accompagnatore sul mezzo, mentre altre sono in grado di utilizzare il servizio da sole.

Mette in evidenza la necessità di semplificare la procedura per la domanda del tesserino per il trasporto disabili.

Il sig. BALAN, nel rilevare che le persone affette da sordità non utilizzano il trasporto disabili - in quanto l'appalto garantisce il trasporto alle persone aventi una percentuale di disabilità al 100%, mentre quella delle persone sorde arriva all'80% - rappresenta la necessità di prevedere per il futuro che tale tipologia di trasporto venga estesa ai bimbi sordi che, in età scolare, devono seguire delle terapie presso i logopedisti.

Il Consigliere NOGARA invita le associazioni a presentare alle Commissioni le criticità e le problematiche esistenti per quanto riguarda la gestione del servizio di trasporto disabili affinché se ne possa tenere conto nella programmazione del prossimo appalto.

Il Presidente BAROCCO precisa che i Commissari non hanno potuto essere presenti alla riunione tenutasi in assessorato il 30 di agosto in quanto, trattandosi di periodo di sospensione dei lavori del Consiglio regionale, molti Consiglieri erano impossibilitati a partecipare alla stessa.

Il Consigliere MANFRIN apprende con soddisfazione che dal momento dell'incontro di agosto ad oggi le condizioni del trasporto disabili sono migliorate.

Rammenta che nella riunione suddetta, a cui ha avuto modo di partecipare, l'associazione ANGSA - che si occupa di autismo e che non è presente alla seduta odierna - ha sollevato diverse criticità rispetto alla formazione degli autisti per una corretta relazione con gli utenti del servizio, la necessità di una sinergia fra la gestione delle politiche sociali e quelle dei trasporti, l'esigenza di una rimodulazione delle ore (che adesso sono 30) che vengono previste per gli accompagnatori dei disabili.

Il Presidente BIANCHI chiede se la partecipazione da parte degli autisti al corso sulle relazioni con gli utenti disabili fosse previsto dall'appalto del servizio.

La sig.ra YOCCOZ risponde di non conoscere il dato in questione.

Il Consigliere COGNETTA riferisce di avere appreso, da una richiesta di accesso agli atti delle ditte che svolgono il servizio di trasporto disabili, che per quanto riguarda la formazione degli autisti, questa non era prevista nell'appalto, ma era contenuta nell'allegato Progetto tecnico presentato dalle ditte che hanno vinto l'appalto.

Fa presente che, rispetto alla formazione degli autisti, la situazione è diversificata fra le varie aziende.

Chiede raggugli in merito alle criticità relative all'inserimento degli accompagnatori dei disabili sui mezzi di trasporto.

Il sig. MANTOVANELLI riferisce che per il trasporto disabili in Valle d'Aosta i mezzi a disposizione sono 42, di cui una ventina corredati di pedana e che gli autisti utilizzati



sono in un numero compreso tra 28 e 36, a seconda dei periodi e delle richieste.

Mette in luce la necessità di una migliore organizzazione della programmazione dei trasporti che tenga conto anche dei tempi di salita dei disabili sui mezzi.

Il sig. ADAMO pone l'accento sulla necessità di mantenere l'ISEE ristretto, che è frutto di lotte svolte in passato a livello nazionale dalle associazioni dei disabili per il suo riconoscimento e quindi di non tornare all'ISEE familiare.

Condivide l'opportunità di un coordinamento e di una sinergia fra politiche sociali e politiche dei trasporti.

Sottolinea l'utilità di prevedere per il futuro non solo l'aggiornamento del servizio di trasporto, ma di tenere conto, anche a livello urbano, delle esigenze delle persone disabili, come, ad esempio, il fatto di realizzare delle isole adatte per la fermata degli autobus dotati di pedana, ecc.

Fa presente che le associazioni dei disabili si rendono disponibili sin d'ora a collaborare, attraverso la loro esperienza diretta, alla predisposizione del nuovo appalto di servizio di trasporto disabili.

Il sig. GRASSO fa presente che le associazioni chiedono una visione strategica della mobilità in Valle d'Aosta, che ricomprenda al suo interno anche il discorso della mobilità delle persone con disabilità.

La Signora COSENTINO fa presente che, da un lato, si rende necessario ragionare sul miglioramento del servizio di trasporto specifico, dall'altro, il Coordinamento disabilità chiede un'azione più di sistema affinché le persone possano avere l'opportunità di scegliere con quale modalità spostarsi sul territorio. Evidenzia che alcune regioni hanno previsto dei servizi che vanno a compensare questi interventi, introducendo, ad esempio, un sostegno alla domiciliarità.

Il Presidente BAROCCO osserva che le suggestioni presentate in merito agli interventi sulla mobilità potranno essere valutate anche in occasione dell'esame del Piano regionale dei trasporti che verrà presentato all'attenzione del Consiglio regionale.

Il Consigliere COGNETTA ritiene importante che venga svolto un attento controllo da parte delle strutture competenti affinché siano rispettate le clausole previste nel capitolato d'appalto del servizio.

La Consigliera MINELLI pone la questione del trasporto di persone con disabilità psichica.

Il sig. GRASSO risponde che quanto richiesto dalla Commissaria esula dalla competenza delle associazioni dei disabili, in quanto non esiste una barriera fisica che impedisca al disabile psichico di fruire dei servizi pubblici. Ritiene che gli interventi rispetto a tale tipologia di disabili sia da valutare e affrontare, individualmente, caso per caso.



La sig.ra YOCCOZ sottolinea che pur con le criticità che sono state evidenziate, il servizio trasporto disabili rimane comunque un servizio di eccellenza, senza il quale molte famiglie valdostane oggi sarebbero in difficoltà.

* * *

Alle ore 12.00 i sigg. MANTOVANELLI, GRASSO, YOCCOZ, COSENTINO ADAMO e Giovanni Battista e Stefania BALAN abbandonano l'Aula. Alla stessa ora, il sig. Massimo PROLA, delegato dalla società VITA Group SPA, prende parte alla riunione.

* * *

- Referente della Società di trasporti VITA Group.

Il Presidente BAROCCO introduce l'audizione.

Il sig. PROLA riferisce che il servizio è svolto da un raggruppamento di imprese costituito nel 2011 da quattro società: VITA S.p.a., che è la mandataria, e tre mandanti che sono SAVDA Arriva, Tundo Vincenzo S.p.a. e il Consorzio A.A.T. di Torino.

Il Consigliere COGNETTA chiede se nell'ambito del raggruppamento siano stati definiti i patti parasociali - o comunque degli accordi che specifichino i rapporti tra le varie società facenti parte del raggruppamento - in ordine alle modalità di svolgimento del servizio.

Il sig. PROLA rende noto che è stata redatta una scrittura legale per la costituzione dell'ATI fra le società appartenenti al raggruppamento, che si è dotato anche di un regolamento che precisa le funzioni che i vari componenti svolgono all'interno dell'ATI.

Il Consigliere COGNETTA chiede chiarimenti in merito alla formazione svolta dagli autisti delle società facenti parte del raggruppamento, non avendo ricevuto in merito la documentazione completa richiesta tramite la procedura di accesso agli atti e se da parte dell'Amministrazione regionale vi sia stata una verifica rispetto allo svolgimento della formazione suddetta.

Il sig. PROLA, nel precisare che ogni componente del raggruppamento ha sottoscritto tutti i documenti di gara e quindi è al corrente delle obbligazioni e degli impegni presi, fa notare che non compete alla mandataria di controllare i mandanti e che quindi ogni azienda, nell'ambito del servizio, mantiene la propria individualità e le proprie abitudini societarie.

Rende noto che prima d'ora non era stata richiesta da parte dell'Amministrazione regionale alcuna documentazione in merito allo svolgimento della formazione.

Il Consigliere MANFRIN chiede chiarimenti in merito al numero di autisti dedicati al servizio di trasporto disabili e alla loro formazione.



Il sig. PROLA risponde brevemente.

* * *

Alle ore 12.20 il sig. PROLA abbandona l'Aula consiliare e termina la registrazione degli interventi.

* * *

COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Il Presidente BIANCHI informa in merito alla richiesta di audizione sul tema del trasporto disabili presentata da parte del segretario dell'Organizzazione sindacale UIL trasporti.

Ritiene utile, oltre a sentire il rappresentante suddetto, prevedere l'audizione di tutte le sigle sindacali.

Il Consigliere COGNETTA nel rilevare che all'audizione odierna delle società di trasporto si è presentata unicamente la capofila, propone, per il prosieguo dei lavori, l'audizione separata anche delle tre mandanti del raggruppamento - SAVDA Arriva, AAT e TUNDO - e del Coordinatore del Dipartimento trasporti.

Ritiene che le audizioni successive possano essere svolte unicamente dalla IV Commissione, competente in materia di trasporti.

Il Consigliere MANFRIN rileva che l'argomento tocca anche temi gestiti dalle politiche sociali e che gli approfondimenti vadano quindi proseguiti congiuntamente fra le Commissioni IV e V.

Le Commissioni concordano.

* * *

Alle ore 12.25 termina la riunione congiunta e la IV Commissione prosegue i lavori per l'esame del restante ordine del giorno.

* * *

Il Presidente BAROCCO annuncia che martedì 12 novembre 2019 la IV Commissione sarà convocata per l'audizione dei Rappresentanti delle Organizzazioni sindacali e della Federazione italiana agenti immobiliari in merito alle bozze di leggi sul turismo.

La Commissione prende atto.



APPROVAZIONE DEI VERBALI N. 41 (SOMMARIO) DEL 17/09/2019, N. 42 (SOMMARIO) DEL 24/09/2019 E N. 43 (SOMMARIO E INTEGRALE) DEL 26/09/2019.

Non essendo pervenute osservazioni da parte dei Commissari, i verbali si intendono approvati.

Il Presidente BAROCCO chiude la seduta alle ore 12.30.

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO

Data di approvazione del presente processo verbale: 03/12/2019