



XV LEGISLATURA

IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Sviluppo economico)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 41 DEL 17/09/2019

BAROCCO Giovanni	(Presidente)	(Presente)
NOGARA Alessandro	(Vicepresidente)	(Presente)
RESTANO Claudio	(Segretario)	(Presente)
MINELLI Chiara		(Presente)
MORELLI Patrizia		(Presente)
NASSO Manuela		(Presente)
SPELGATTI Nicoletta		(Presente)

RIUNIONE CONGIUNTA ALLA III COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
(NOGARA, FARCOZ, BAROCCO, DISTORT (delega AGGRAVI), GERANDIN, PEINETTI e PULZ)

Partecipano i Consiglieri: COGNETTA, LUCIANAZ, RUSSO, MOSSA e VESAN.

Assistono alla riunione Sonia GRIECO, Dirigente della Struttura Affari legislativi, studi e documentazione e Sandro SCHINCAGLIA, funzionario della medesima struttura. Funge da Segretario Monica BAUDIN.

La riunione è aperta alle ore 14:40, ad Aosta, nella Sala Commissioni della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente.
- 2) Analisi degli emendamenti al nuovo testo concernente "**Principi e disposizioni per lo sviluppo della mobilità sostenibile**" risultante dal coordinamento del **disegno di legge n. 4 "Disposizioni regionali per lo sviluppo della mobilità sostenibile sul territorio"** e della **proposta di legge n. 26 "Principi e obiettivi in materia di mobilità sostenibile"**

. * * *

I Presidenti BAROCCO e NOGARA, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettere prot. n. 6688 e prot. n. 6692 in data 13 settembre 2019.

La riunione congiunta è presieduta dal Presidente BAROCCO.



**ANALISI DEGLI EMENDAMENTI AL NUOVO TESTO CONCERNENTE
"PRINCIPI E DISPOSIZIONI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE" RISULTANTE DAL COORDINAMENTO DEL DISEGNO DI
LEGGE N. 4 "DISPOSIZIONI REGIONALI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE SUL TERRITORIO" E DELLA PROPOSTA DI LEGGE N. 26
"PRINCIPI E OBIETTIVI IN MATERIA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE"**

Il Presidente BAROCCO fa distribuire copia di un documento predisposto dalle strutture dell'assessorato alle finanze, sulla base delle richieste formulate dalle Commissioni nell'ultima riunione congiunta del 12 settembre 2019 e delle valutazioni tecniche svolte dagli uffici stessi.

Evidenzia che il documento è suddiviso in tre colonne, dove sono indicati il nuovo testo approvato nel mese di luglio dalle Commissioni, le proposte emendative presentate dalle diverse forze politiche, da Confcommercio e da CNA e le osservazioni tecniche degli uffici.

Il Consigliere AGGRAVI, a nome anche dei Consiglieri Cognetta e Restano, ritira tutti gli emendamenti presentati nelle sedute del 9 e 11 settembre scorso dai rispettivi gruppi politici.

Rileva che nel corso delle audizioni svolte dalle Commissioni sono stati forniti chiarimenti da parte dell'Esecutivo in merito alla dotazione finanziaria del provvedimento - ed evidenzia che questo si limita a prevedere incentivi per l'acquisto di veicoli elettrici e non tiene conto degli investimenti necessari per l'adozione del Piano regionale dei trasporti che incide sulla mobilità sostenibile sul territorio - mentre dalle altre audizioni sono emersi interessanti elementi di novità e spunti di riflessione rispetto ai quali Lega, Mouv e Gruppo misto intendono svolgere delle valutazioni più approfondite.

Il Presidente BAROCCO, a nome dei Gruppi di Maggioranza, propone una sospensione dei lavori.

Le Commissioni concordano.

* * *

La riunione è sospesa dalle ore 14.50 alle ore 15.00.

* * *

Il Presidente NOGARA comunica ai componenti della III Commissione di avere appena ricevuto la richiesta degli organi di informazione di essere presenti al sopralluogo alla discarica di Pompiod nel Comune di Aymavilles prevista per il 24 settembre 2019.

La Commissione concorda, previa verifica anche della disponibilità da parte dei gestori della discarica medesima a procedere in tal senso.



Il Presidente BAROCCO riferisce alle forze di Minoranza che i Gruppi di Maggioranza hanno valutato di proseguire l'analisi dei rimanenti emendamenti.

Rileva quindi che le strutture propongono, al comma 2 dell'articolo 1, di inserire la mobilità ciclistica oltre alla mobilità elettrica e a quella condivisa e, al comma 3 dell'articolo 1, l'inserimento del Piano regionale dei trasporti e del Piano energetico regionale e reputa che tali modifiche tecniche possano essere accolte.

Evidenzia che all'articolo 2, comma 1, è stato presentato un emendamento dal Movimento 5 Stelle volto a sopprimere le lettere b), c) e d) e un emendamento dell'Assessore Testolin alla lettera g) del medesimo comma sulla definizione di micro mobilità elettrica.

Segue un dibattito in merito alla possibilità di sostituire le lettere suddette inserendo la definizione di veicoli a bassa emissione, aventi come parametro quello di produrre emissioni di CO₂ non superiori a 70 grammi per chilometro.

Emergono posizioni contrastanti da parte dei Commissari circa l'opportunità di inserire nel testo la lettera g) riferita alla definizione di micro mobilità elettrica.

* * *

Alle ore 15.10 il Consigliere COGNETTA abbandona la Sala di riunione.

* * *

Il Presidente BAROCCO fa presente che all'articolo 4 sono stati presentati degli emendamenti, al comma 1 dai gruppi di maggioranza, al comma 2 dalla Consigliera Minelli, e per l'inserimento dei commi 2bis e 2ter dal Movimento 5 Stelle.

Segue un dibattito durante il quale i Commissari si esprimono positivamente circa l'eventuale accoglimento delle modifiche suddette.

Il Presidente BAROCCO evidenzia che, dopo l'articolo 4, il Movimento 5 Stelle propone l'inserimento dell'articolo 4bis volto al sostegno economico per i cittadini che non usano un automezzo privato, bensì la bicicletta o si muovono a piedi, nel tragitto casa-lavoro.

Segue un ampio dibattito durante il quale emergono posizioni discordanti dei Commissari sull'eventualità di prevedere l'inserimento dell'articolo suddetto, che si ritiene di verificare ulteriormente con le strutture competenti.

Il Presidente BAROCCO rileva che all'articolo 5 è stato presentato un emendamento dal Movimento 5 Stelle per l'inserimento del comma 2bis con il quale chiede la pubblicazione sul sito istituzionale della Regione di un elenco a cui possano iscriversi i gestori di car sharing, bike sharing e car pooling.

Le Commissioni ritengono opportuno verificare con i competenti uffici dell'assessorato ai trasporti la fattibilità di quanto proposto.



Il Presidente BAROCCO fa presente che Confcommercio ha sollevato un'osservazione all'articolo 7, comma 2, rispetto all'obbligo per gli enti pubblici di dotarsi di mezzi sostenibili, e ai commi 3, 4 e 5, dove chiede di prevedere come requisito per richiedere l'accesso al contributo da parte delle aziende, l'avere residenza nella regione da almeno 5 anni.

Precisa che i gruppi di maggioranza, su tale articolo, propongono, al comma 3, un emendamento sul riconoscimento del contributo ai soggetti esercenti attività economica solo se operanti in Valle d'Aosta al momento della presentazione della domanda, oltre che la soppressione del comma 5.

La Consiglieria NASSO annuncia di voler presentare un emendamento - che al momento non è ancora stato depositato in quanto non ancora elaborato nei dettagli e che necessita di alcune verifiche - per introdurre il parametro dell'ISEE quale criterio per la valutazione delle domande.

Le Commissioni non ritengono accoglibili le osservazioni al comma 2 - ad esclusione della Consiglieria Nasso - e ai commi 3, 4 e 5, mentre ritengono che possano essere accettati gli emendamenti al comma 3 e soppressivo del comma 5.

* * *

Alle ore 16.30 i Consiglieri SPELGATTI, AGGRAVI e RESTANO abbandonano la Sala di riunione.

* * *

Il Presidente BAROCCO rileva che all'articolo 8 - relativo ai contributi per l'acquisto di veicoli elettrici, ibridi, plug-in e a celle di combustibile - sono stati presentati degli emendamenti da parte del Movimento 5 Stelle (che prevedono una rimodulazione degli aiuti e un tetto massimo di 50 mila euro del prezzo dei veicoli), da parte di CNA (per il sostegno al rinnovo del parco veicoli delle aziende), da parte di Confcommercio (per l'eliminazione del contributo per alcune tipologie di veicoli, per il riconoscimento del finanziamento per il noleggio a lungo termine e sulle immatricolazioni dei veicoli a noleggio), da parte dei gruppi di maggioranza (relativo alla modulazione dei contributi).

Segue un ampio dibattito durante il quale emerge la volontà di demandare - in sintonia con quanto evidenziato rispetto all'articolo 4 - ad una deliberazione della Giunta regionale la possibilità di graduare i contributi, tenendo conto del parametro relativo alle emissioni di CO₂ non superiori a 70 grammi per chilometro, di verificare ulteriormente con gli uffici competenti la possibilità di prevedere quanto richiesto da Confcommercio per quanto riguarda i contributi per i noleggi a lungo termine e le immatricolazioni e di accogliere l'emendamento dei gruppi di maggioranza.

Il Consigliere GERANDIN mette in evidenza che l'articolo, così come modificato, potrebbe non riconoscere i contributi ai titolari di società a responsabilità limitata.



* * *

Alle ore 16.50 la Consiglieria RUSSO abbandona la Sala di riunione.

* * *

Il Presidente BAROCCO sottolinea che in relazione all'articolo 9 sono stati presentati un emendamento da parte dei gruppi di maggioranza volto a modulare i contributi per l'acquisto di veicoli a pedalata assistita e per la micro mobilità elettrica e un emendamento da parte di Confcommercio volto a limitare lo stesso contributo.

Segue un breve dibattito delle Commissioni in merito alla definizione della misura massima del contributo di cui al comma 2 dell'articolo 9 e se i termini "e-bike" e "veicoli a pedalata assistita" siano sinonimi.

Il Presidente BAROCCO riferisce che all'articolo 10 è stata presentata un'osservazione da parte di Confcommercio per quanto riguarda il finanziamento, anche per i condomini, per l'installazione di stazioni di ricarica domestiche.

Le Commissioni ritengono opportuno un approfondimento tecnico da parte delle strutture competenti rispetto alla proposta suddetta.

Il Presidente BAROCCO osserva che l'emendamento di Confcommercio al comma 1 dell'articolo 11 è superato dalla decisione di non prevedere l'obbligo per gli enti pubblici di dotarsi di veicoli elettrici, mentre rispetto a quello proposto dal Movimento 5 Stelle al comma 2 si è già precedentemente stabilito di demandare ad una deliberazione della Giunta regionale la possibilità di graduare i contributi, mantenendo in legge il parametro relativo alle emissioni di CO₂ non superiori a 70 grammi per chilometro.

Rileva che, invece, l'emendamento proposto dal Movimento 5 Stelle al comma 1 dell'articolo 13 rispetto alla retroattività al 1° gennaio 2019 del riconoscimento dei contributi di cui agli articoli 8 e 11 può essere condiviso.

Le Commissioni ritengono preferibile un approfondimento da parte dei tecnici dell'assessorato sull'osservazione di Confcommercio prevista all'articolo 13 comma 2 per quanto riguarda i rivenditori autorizzati e su quella indicata all'articolo 14 rispetto all'indicazione in tempo reale sul sito della Regione della situazione delle risorse finanziarie disponibili rispetto ai contributi da erogare.

Reputano accoglibile l'emendamento presentato dai gruppi di maggioranza al comma 1 dell'articolo 15 per quanto riguarda i casi di revoca degli aiuti.

Il Presidente BAROCCO fa notare che, rispetto all'articolo 17 relativo alla cumulabilità dei contributi, sono stati presentati degli emendamenti da parte del Movimento 5 Stelle, dell'Assessore Testolin e di CNA.



Le Commissioni riformulano l'articolo in questione prevedendo che i contributi siano cumulabili tra loro e con qualsiasi altro contributo previsto dalla normativa statale vigente in materia di incentivi, esclusa la trasformazione a trazione elettrica di veicoli a motore endotermico.

Il Presidente BAROCCO si impegna, in quanto relatore del provvedimento, a verificare con gli uffici competenti le parti sulle quali le Commissioni hanno espresso delle perplessità e la necessità di approfondimenti tecnici da parte degli uffici.

Propone di mettere a calendario per il giorno martedì 24 settembre 2019 al pomeriggio la prossima riunione congiunta delle Commissioni III e IV sul tema della mobilità sostenibile per la condivisione del testo e l'espressione del parere.

Le Commissioni concordano.

Il Presidente BAROCCO chiude la seduta alle ore 17.10.

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO

Data di approvazione del presente processo verbale: 30/10/2019