



XV LEGISLATURA

IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Sviluppo economico)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 38 DEL 18/07/2019

BAROCCO Giovanni	(Presidente)	(Presente)
NOGARA Alessandro	(Vicepresidente)	(Presente)
RESTANO Claudio	(Segretario)	(Presente)
MINELLI Chiara		(Presente)
MORELLI Patrizia		(Presente)
NASSO Manuela		(Presente)
SPELGATTI Nicoletta		(Presente)

RIUNIONE CONGIUNTA ALLA III COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Partecipano i Consiglieri: LUBOZ, LUCIANAZ, MARQUIS, MOSSA e RUSSO.

Assiste alla riunione Sonia GRIECO, Dirigente della Struttura Affari legislativi, studi e documentazione. Fungono da Segretari Monica BAUDIN e Ezio MONTROSSET.

La riunione è aperta alle ore 09:15, ad Aosta, nella Sala Commissioni della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente.

Proponente la Giunta regionale (Assessore alle finanze, attività produttive e artigianato)

- 2) Disegno di legge n. 4, presentato in data 23 luglio 2018, concernente: "Disposizioni regionali per lo sviluppo della mobilità sostenibile sul territorio.". **Nomina nuovo relatore e illustrazione della relazione.**

Proponente i Consiglieri Minelli e Bertin

- 3) Proposta di legge n. 26, presentato in data 14 maggio 2019, concernente: "Principi e obiettivi in materia di mobilità sostenibile.". **Relatore: la Consigliera MINELLI.**

* * *



I Presidenti BAROCCO e NOGARA, constatata la validità della riunione, dichiarano aperta la seduta congiunta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 5360 in data 12.07.2019.

La riunione congiunta è presieduta dal Presidente BAROCCO.

DISEGNO DI LEGGE N. 4, PRESENTATO IN DATA 23 LUGLIO 2018, CONCERNENTE: "DISPOSIZIONI REGIONALI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE SUL TERRITORIO.". NOMINA NUOVO RELATORE E ILLUSTRAZIONE DELLA RELAZIONE.

PROPOSTA DI LEGGE N. 26, PRESENTATO IN DATA 14 MAGGIO 2019, CONCERNENTE: "PRINCIPI E OBIETTIVI IN MATERIA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE.". RELATORE: LA CONSIGLIERA MINELLI.

Il Presidente BAROCCO fa presente che, nella giornata di ieri, da parte degli uffici è stata trasmessa ai Commissari la bozza di nuovo testo risultante dal coordinamento del DL 4 e della PL 26 predisposto dal gruppo di lavoro ristretto espressamente incaricato dalle Commissioni nei mesi scorsi di elaborare un testo condiviso sulla mobilità sostenibile.

Ricorda che sul tema della mobilità sostenibile, che è una tematica trasversale a tutte le forze politiche, sono stati avviati degli approfondimenti e delle prime proposte di intervento già nella precedente legislatura, che sono poi stati riproposti sin dall'inizio della legislatura attuale e sono proseguiti in quest'ultimo anno, anche con delle audizioni di soggetti che hanno presentato iniziative avviate sul territorio - quindi a livello locale - e acquisendo della documentazione fatta pervenire dall'Unité Grand Combin e dal Conseil de la Plaine.

Rende noto che la bozza di nuovo testo è stata anche esaminata e verificata dai tecnici delle strutture regionali degli assessorati competenti.

Fa presente che, rispetto alla bozza di documento inoltrata nella giornata di ieri, è stata ulteriormente definita la parte finanziaria a copertura delle azioni messe in campo dal provvedimento e fa quindi distribuire copia ai presenti della bozza di nuovo testo.

La Consiglieria MORELLI riferisce in merito all'attività svolta dal gruppo di lavoro - che oltre al Presidente Barocco era composto anche dai Consiglieri Distort, Farcoz, Minelli, Morelli, Mossa, Minelli e Russo - che si è riunito in un buon numero di sedute.

Fa presente che essendo quello della mobilità sostenibile un tema in forte evoluzione, si è deciso di rinviare a successive deliberazioni applicative della Giunta regionale l'attuazione di alcune azioni ed interventi, in merito alle quali reputa necessario che vi sia il coinvolgimento anche delle competenti Commissioni consiliari.

Evidenzia che la necessità di chiudere sul tema è cogente rispetto ai finanziamenti previsti a bilancio per l'anno 2019, che altrimenti si rischierebbe di perdere se il documento non venisse approvato entro la pausa estiva.

La Consiglieria MINELLI riferisce che l'analisi svolta dal gruppo di lavoro ha tenuto



conto dei contenuti del DL 4 e della PL 26 al fine di dare disposizioni più generali al provvedimento rispetto alla sola distribuzione di contributi a sostegno della mobilità sostenibile.

Nell'illustrare il nuovo testo, fa presente che sono stati interamente ripresi i contenuti del DL 4 - che è stato emendato unicamente nella parte finanziaria - che sono stati inseriti, nelle definizioni, il car sharing e il car pooling quali nuove forme di sharing mobility che sempre più stanno prendendo piede nell'ambito della mobilità privata, che nella definizione dei mezzi ammessi ai fini dei contributi indicati dal provvedimento è stato previsto l'acquisto di veicoli che siano "nuovi di fabbrica" e che è stata inserita la clausola valutativa per cui la Giunta regionale relazionerà annualmente alla Commissione competente in merito all'applicazione della legge.

Il Consigliere DISTORT fa presente che il gruppo di lavoro non si è sostituito alle Commissioni e ritiene, pertanto, che il testo elaborato debba ora essere approfondito da queste ultime, che si dovranno confrontare con i rappresentanti della società civile sul tema; osserva a tal proposito che, ad esempio, la rappresentanza dei tassisti non è ancora stata sentita sulla tematica.

Il Consigliere RESTANO fa presente di avere inizialmente dato la propria adesione al gruppo di lavoro, ma di avervi poi rinunciato in quanto era stato valutato che, trattandosi di un gruppo ristretto, non doveva essere "troppo numeroso".

Ritiene necessario che venga data la possibilità ai Commissari di esaminare, per il tempo strettamente necessario, la bozza di nuovo testo, che peraltro è stata depositata in un testo ancora emendato soltanto all'inizio della riunione odierna.

Propone che si approfondiscano i temi trattati dal provvedimento attraverso l'audizione dei vertici di CVA Spa e dei rappresentanti dei venditori di auto.

Esprime perplessità in merito al fatto che all'articolo 8, comma 3, del nuovo testo presentato si preveda che i veicoli interessati dai contributi siano "immatricolati" in Valle d'Aosta e chiede per quale ragione non si preveda che questi siano invece "acquistati" in Valle d'Aosta.

Il Presidente NOGARA osserva che il disegno di legge n. 4 è all'attenzione delle Commissioni III e IV da circa un anno e che le audizioni proposte dal Consigliere Restano sono già state svolte.

Il Consigliere GERANDIN esprime delle perplessità per quanto riguarda la disposizione finanziaria del nuovo testo presentato, in particolare, in quanto si attingono, nel quadriennio, 20 milioni di euro senza un'attenta riflessione rispetto agli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma e poi in quanto non viene specificata con sufficiente chiarezza da quali titoli di bilancio vengano prelevati e in quali vengano imputate le somme previste.

La Consiglieria RUSSO riferisce che nell'ambito del gruppo di lavoro si è proceduto, per un certo periodo di tempo, ad un approfondimento per punti del tema in oggetto, quindi, di



punto in bianco, si è assistito ad un "cambio di marcia" che ha portato all'elaborazione del testo oggi in esame, rispetto al quale esprime delle perplessità legate soprattutto al fatto che mancano una progettualità sul trasporto pubblico su gomma e indicazioni sull'intermodalità tra i vari tipi di trasporto.

Ritiene che quello in discussione sia un tema su cui sia necessario un cambio di passo nella nostra regione, mentre il testo proposto risulta inadeguato rispetto alle esigenze trasportistiche dei tempi attuali.

Il Consigliere FARCOZ fa presente che la Giunta regionale può prevedere, con propria deliberazione, ulteriori iniziative volte a favorire la mobilità sostenibile sul territorio e propone che questo avvenga previa illustrazione alla competente Commissione consiliare.

Per quanto riguarda la disposizione finanziaria, precisa che i fondi saranno prelevati da disponibilità FESR nell'ambito delle piste ciclabili.

Il Consigliere MOSSA fa presente che la scelta dei mezzi ammessi al finanziamento dovrebbe rispettare determinati parametri tecnici virtuosi anziché essere indirizzata a specifici automezzi e che, in questo modo, i mezzi innovativi non ancora sul mercato, benché meno inquinanti, non potranno beneficiare del contributo.

La Consiglieria MORELLI conferma che le disposizioni finanziarie sono state definite nel dettaglio solo nella bozza di nuovo testo distribuita stamattina e propone, nel caso si ritenga necessario acquisire eventuali ragguagli in merito, di sentire immediatamente i tecnici dell'assessorato alle finanze.

Il Consigliere VESAN lamenta il fatto che nel testo troppe decisioni importanti sulla materia vengono demandate alla Giunta regionale, esautorando in tal modo il potere legislativo del Consiglio regionale.

Ritiene inoltre necessario che gli incentivi previsti dal provvedimento vadano ad intervenire in favore di un miglioramento ambientale e che sia il Consiglio regionale a prevedere una modulazione dei contributi già nella legge, senza demandare tale attività alla Giunta regionale.

Il Presidente BAROCCO propone, laddove si prevedono delibere attuative della Giunta regionale, che queste siano adottate "previo parere delle competenti Commissioni consiliari".

Esprime quindi una serie di considerazioni a chiarimento degli aspetti sinora evidenziati dai colleghi e precisa, per quanto attiene le disposizioni finanziarie del provvedimento, che maggiori dettagli potranno essere forniti in sede di esame della compatibilità finanziaria sullo stesso prevista in II Commissione.

Rileva che una legge "enciclopedica" in materia di mobilità sostenibile avrebbe richiesto dei tempi di elaborazione molto lunghi che si scontravano con l'esigenza di utilizzare i fondi previsti a bilancio già per l'anno 2019.

La Consiglieria MINELLI, nel ritenere poco chiara la definizione indicata alla lettera a)



comma 1 dell'articolo 2, propone un emendamento, alla fine del periodo, che aggiunge le parole *"Rientrano in tale definizione la mobilità con i mezzi pubblici, la mobilità elettrica, la mobilità condivisa e la mobilità ciclistica"*.

Propone inoltre di emendare la lettera b) comma 6 dell'articolo 1 nel modo seguente: *"b) monitora lo sviluppo dell'infrastrutturazione di rete del territorio regionale, con riferimento alle postazioni di ricarica dei veicoli elettrici, finalizzato a verificare e a programmare l'adeguata copertura del servizio sul territorio al fine di consentire un'efficace riconversione del sistema valdostano dei trasporti, ai sensi degli obiettivi di cui al comma 1 del presente articolo, anche con il coinvolgimento di soggetti privati."*

Il Consigliere MOSSA rileva che approvando il testo di legge presentato nella seduta odierna si escluderanno dai benefici economici i numerosi modelli di veicoli ibridi esistenti sul mercato.

Il Consigliere LUBOZ pone l'accento sulla formulazione dell'articolo 4 del nuovo testo presentato, relativo alla mobilità ciclistica, proponendo che si prevedano incentivi per quelle aziende che si dotino di locali quali spogliatoi e docce per i lavoratori che raggiungono il luogo di lavoro in bicicletta.

Ritiene importante anche l'aspetto legato alla realizzazione di zone adibite al ricovero delle biciclette, anche da parte dell'Amministrazione regionale.

Reputa che, allo scopo, sarebbe eventualmente ipotizzabile la stipula di apposite convenzioni con delle palestre.

Il Consigliere FARCOZ conviene con quanto affermato dal Consigliere Luboz rispetto alla realizzazione di spazi idonei per il ricovero delle biciclette.

Il Consigliere MARQUIS riferisce in merito alla tipologia di organizzazione virtuosa esistente a Bruxelles per quanto riguarda la circolazione delle biciclette in città.

La Consiglieria MORELLI propone, a nome della maggioranza, il Consigliere Barocco quale nuovo relatore del provvedimento in esame.

Il Consigliere DISTORT ribadisce la necessità da parte delle Commissioni di completare il lavoro già impostato dal gruppo di lavoro, attraverso ulteriori coinvolgimenti sul tema.

Ritiene necessario non delegare tanti aspetti importanti alla valutazione della Giunta regionale e di fare valere la dignità del Consiglio regionale.

Il Presidente NOGARA chiede se sia intenzione della minoranza nominare un proprio relatore.

Il Consigliere DISTORT chiede una breve sospensione per permettere ai gruppi di minoranza di confrontarsi su come procedere.



* * *

La riunione è sospesa dalle ore 10.40 alle ore 10.45.

* * *

Il Consigliere DISTORT comunica che i gruppi di minoranza non intendono nominare un proprio relatore e che se è intenzione dei gruppi di maggioranza di procedere, nella seduta odierna, all'espressione del parere sul provvedimento, i gruppi Lega VDA e Movimento 5 stelle si asterranno dal voto.

Il Presidente BAROCCO pone in votazione il nuovo testo comprensivo delle proposte emendative presentate nella seduta odierna.

Le Commissioni esprimono - la III Commissione a maggioranza (favorevoli: 4; astenuti: 2, i Consiglieri DISTORT e GERANDIN; assente: PULZ), e la IV Commissione a maggioranza (favorevoli: 4; astenuti: 3, le Consigliere Manuela NASSO e Nicoletta SPELGATTI e il Consigliere RESTANO) - un parere favorevole sul nuovo testo risultante dal coordinamento del disegno di legge n. 4 e della proposta di legge n. 26.

* * *

Alle ore 10.50 termina la riunione congiunta. La IV Commissione prosegue ancora i propri lavori.

* * *

La Consigliera NASSO chiede che, prima della pausa estiva, venga programmata l'audizione dell'Amministratore unico della Casino de la Vallée Spa, Dott. Filippo Rolando, per avere un aggiornamento in merito alla situazione della Casa da gioco di Saint-Vincent.

La Commissione concorda.

Il Presidente BAROCCO chiude la seduta alle ore 10.55.



CONSEIL DE LA VALLEE CONSIGLIO REGIONALE DELLA VALLE D'AOSTA

7

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO

Data di approvazione del presente processo verbale: 09.09.2019