



XV LEGISLATURA

III COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Assetto del territorio)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 26 DEL 21/05/2019

NOGARA Alessandro	(Presidente)	(Presente)
FARCOZ Joel	(Vicepresidente)	(Presente)
DISTORT Luca	(Segretario)	(Presente)
BAROCCO Giovanni		(Presente)
GERANDIN Elso		(Presente)
PEINETTI Flavio		(Presente)
PULZ Daria		(Presente)

Partecipano i Consiglieri: DAUDRY, LUCIANAZ e RUSSO.

Assiste alla riunione Sonia GRIECO, Dirigente della Struttura Affari legislativi, studi e documentazione. Fungono da Segretari Ezio MONTROSSET e Monica BAUDIN.

La riunione è aperta alle ore 09:10, ad Aosta, nella Sala Commissioni della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente.
- 2) Analisi in merito al disegno di legge n. 4, presentato in data 23 luglio 2018, concernente: "Disposizioni regionali per lo sviluppo della mobilità sostenibile sul territorio."

La Commissione prosegue i lavori per l'esame del seguente oggetto:

- 3) Approvazione verbali n. 22 del 2 aprile 2019(sommario e integrale) e n. 23 del 23 aprile 2019 (sommario).

* * *

I Presidenti NOGARA e BAROCCO, constatata la validità della riunione, dichiarano aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 4098 in data 17 maggio 2019.



La riunione congiunta è presieduta dal Presidente NOGARA.

COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Il Presidente NOGARA comunica che la III Commissione sarà convocata martedì 28 maggio 2018 per l'audizione dell'Assessore alle Opere pubbliche, territorio ed edilizia residenziale pubblica, Borrello, in merito all'aggiornamento dell'iter di approvazione del Piano di tutela delle acque (PTA) e alle linee guida per una normativa in materia di contratti pubblici, con specifico riferimento al settore dei lavori pubblici.

Fa distribuire copia della nota prot. n. 3785 in data 07.05.2019 con la quale il Presidente dell'Unité des Communes Grand-Combin, Joël Créton, venuto a conoscenza degli approfondimenti svolti dalle Commissioni III e IV in merito al D.L. n. 4 e ai progetti sulla mobilità sostenibile avviati sul territorio, ha trasmesso una sintesi del "*Projet de coopération transfrontalière France-Italie Alcotra 2014-2020 «Parcours Itinérants autour du Mont-Blanc»*", che si rende disponibile ad illustrare alle Commissioni III e IV.

Le Commissioni concordano sull'audizione del Presidente dell'Unité, Créton.

Il Presidente BAROCCO annuncia di avere convocato la prossima riunione della IV Commissione per il giorno martedì 28 maggio p.v. per l'audizione dell'Assessore agli affari europei, politiche del lavoro, inclusione sociale e trasporti, Bertschy, sulla mozione relativa alla gestione dei fondi FSE e FESR, tema rispetto al quale l'Assessore ha già anticipato della documentazione, che è stata inoltrata ai Commissari nelle passate settimane.

La Commissione prende atto.

APPROVAZIONE VERBALI N. 22 DEL 2 APRILE 2019 (SOMMARIO E INTEGRALE) E N. 23 DEL 23 APRILE 2019 (SOMMARIO).

Non essendo pervenute osservazioni da parte dei Commissari, i verbali si intendono approvati.

ANALISI IN MERITO AL DISEGNO DI LEGGE N. 4, PRESENTATO IN DATA 23 LUGLIO 2018, CONCERNENTE: "DISPOSIZIONI REGIONALI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE SUL TERRITORIO."

Il Presidente NOGARA, nel riassumere brevemente gli approfondimenti sinora svolti sul tema, rammenta che le Commissioni hanno ritenuto di costituire un gruppo di



lavoro avente il compito di predisporre un testo base condiviso.

Il Presidente BAROCCO ritiene che le Commissioni debbano preliminarmente stabilire gli obiettivi da perseguire attraverso la legge, ovvero, se si debba trattare di un provvedimento di pianificazione generale sul tema della sostenibilità ambientale - in tal caso i tempi di predisposizione si allungherebbero - oppure se si ritenga di procedere in tempi più celeri, ampliando i contenuti del D.L. 4, andando ad elencare in legge già alcuni settori di sperimentazione, quindi dando una prima risposta ad aspettative latenti con interventi mirati (car sharing, car pooling, incentivi alla mobilità sostenibile) e rimandando ad un provvedimento successivo la definizione degli aspetti più generali di carattere ambientale.

La Consiglieria MINELLI fa presente che il testo della proposta di legge n. 26 presentata dal suo gruppo presenta un inquadramento generale di pianificazione della materia.

Ritiene quindi possibile la predisposizione, in tempi ragionevoli, di una legge di inquadramento generale, che abbia una visione d'insieme della tematica e che preveda anche delle azioni concrete e puntuali di intervento e di finanziamento.

Il Presidente NOGARA fa presente che nella costruzione del testo condiviso occorrerà fare riferimento ai contenuti di altri provvedimenti che gli assessorati stanno sviluppando in materia - come, ad esempio, il Piano regionale dei trasporti - e che avranno dei riflessi sostanziali sulla tematica in oggetto.

La Consiglieria MORELLI, nel rilevare che quello all'esame delle Commissioni è un tema condiviso in modo trasversale da tutte le forze politiche, osserva che nelle precedenti riunioni le Commissioni avevano già stabilito la costituzione di un gruppo di lavoro ristretto e di prevedere un ampliamento delle finalità di cui all'articolo 1 del disegno di legge n. 4, che quindi riteneva fossero decisioni ormai date per acquisite dalle Commissioni.

Ritiene che la documentazione di cui dispongono i Commissari, riferita alla normativa approvata in materia da altre regioni, come il Lazio, e dalle Province autonome di Trento e Bolzano, siano documenti da cui si possa trarre spunto per individuare le azioni concretizzabili nel breve periodo.

Reputa opportuno che le Commissioni diano un'indicazione al gruppo di lavoro in merito alla possibilità di estendere anche agli enti pubblici gli incentivi previsti per i privati dal disegno di legge n. 4.

Il Consigliere DISTORT rileva che il disegno di legge n. 4 può rappresentare la base attraverso la quale dare già una prima risposta sollecita alle aspettative latenti dei privati, attraverso degli interventi mirati.

Rammenta di avere presentato nelle scorse riunioni degli emendamenti volti ad



ampliare gli interventi della legge anche rispetto ad iniziative che si stanno sviluppando sul territorio da parte degli enti locali.

Ritiene che nella legge che verrà condivisa dalle Commissioni sia possibile dare la giusta visibilità a tutte le forze politiche presenti in Consiglio che sono intervenute nella predisposizione del testo conclusivo.

Il Consigliere RESTANO ritiene utile che il Consiglio regionale provveda in tempi celeri all'approvazione di un provvedimento che garantisca il mantenimento del coordinamento delle iniziative in materia di mobilità sostenibile in capo all'Amministrazione regionale, in considerazione delle diverse azioni che si stanno avviando spontaneamente a livello locale.

La Consiglieria RUSSO ritiene che una legge mirata unicamente agli incentivi alla mobilità privata sia riduttiva.

Reputa opportuno che le Commissioni fissino gli ambiti di manovra e i tempi entro i quali il gruppo di lavoro debba procedere nella predisposizione del testo condiviso.

La Consiglieria PULZ sottolinea la necessità che nella legge si definiscano le modalità attraverso le quali sostenere le iniziative già messe in atto da alcuni comuni, come, ad esempio, il progetto Boudza-tè che è stato illustrato recentemente alle Commissioni.

Il Consigliere FARCOZ evidenzia l'importanza di riuscire ad utilizzare le risorse finanziarie previste nel bilancio regionale a sostegno degli interventi indicati nel disegno di legge n. 4 e ritiene quindi utile procedere all'esame in tempi rapidi di tale provvedimento, con le opportune integrazioni che verranno proposte dal gruppo di lavoro.

Osserva che il testo che verrà condiviso dovrà necessariamente armonizzarsi con gli altri importanti documenti di programmazione regionale - come il Piano regionale dei trasporti e il Piano energetico ambientale regionale - che gli assessorati stanno predisponendo e che avranno dei riflessi sugli interventi a favore dell'ambiente.

Il Consigliere LUCIANAZ fa presente che anche il progetto "Valle d'Aosta carbon free" del piano strategico di C.V.A. rientra nell'ambito della mobilità sostenibile.

Il Presidente NOGARA ritiene necessario partire entro la pausa estiva con un testo di legge condiviso che abbia come base di partenza il disegno di legge n. 4, che potrà eventualmente essere corretto o implementato negli anni a venire.

Il Presidente BAROCCO propone che le Commissioni diano mandato al gruppo di lavoro di predisporre, entro un termine di un mese, l'indice dei contenuti della legge.



La Commissione concorda sulla proposta del Presidente Barocco e ricompone il gruppo di lavoro che sarà composto dai Consiglieri Barocco, Distort, Farcoz, Gerandin, Minelli, Morelli, Nogara e Russo.

I Presidenti NOGARA e BAROCCO chiudono la seduta congiunta alle ore 10.20.

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO

Data di approvazione del presente Processo verbale: 9 luglio 2019