



XV LEGISLATURA

III COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Assetto del territorio)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 24 DEL 02/05/2019

NOGARA Alessandro	(Presidente)	(Presente)
FARCOZ Joel	(Vicepresidente)	(Presente)
DISTORT Luca	(Segretario)	(Presente)
BAROCCO Giovanni		(Presente)
GERANDIN Elso		(Presente)
PULZ Daria		(Presente)
ROLLANDIN Augusto		(Presente)

Fungono da Segretari Monica BAUDIN e Ezio MONTROSSET.

La riunione è aperta alle ore 09:00, ad Aosta, nella Sala Commissioni, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente.
- 2) Audizione del Sindaco Ronny BORBEY e del Sig. Daniele VALLET, in merito al progetto sperimentale di mobilità ciclistica messa in atto dal Comune di Charvensod.
- 3) Analisi in merito al Disegno di legge n. 4, presentato in data 23 luglio 2018, concernente: "Disposizioni regionali per lo sviluppo della mobilità sostenibile sul territorio."

* * *

Si precisa che la Commissione alle ore 10.00 proseguirà i lavori, per l'esame del seguente punto:

- 4) Approvazione verbali n. 23 del 26 marzo 2019 (sommario).

* * *



Il Presidente NOGARA, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 3362 in data 26 aprile 2019.

COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE.

Il Presidente NOGARA propone di calendarizzare un'audizione dell'Assessore CHATRIAN in merito alla situazione dei cantieri forestali e un'audizione dell'Assessore BORRELLO relativamente al disegno di legge in itinere in materia di lavori pubblici e al Piano di tutela delle acque.

Comunica che nell'ambito della predisposizione di un disegno di legge nel settore dell'agricoltura, l'Assessore Viérin ha chiesto che la III Commissione indichi uno o più rappresentanti da coinvolgere nel gruppo di lavoro.

La Commissione concorda con quanto proposto dal Presidente Nogara e fissa per martedì 7 maggio p.v. l'audizione dell'Assessore Chatrian.

APPROVAZIONE VERBALE N. 23 DEL 26 MARZO 2019 (SOMMARIO).

Non essendo pervenute osservazioni, il verbale in oggetto si intende approvato.

* * *

Alle ore 9.10 la riunione prosegue congiuntamente alla IV Commissione consiliare permanente per l'esame del restante ordine del giorno.

Presiede il Presidente NOGARA e prendono parte alla riunione il Sindaco di Charvensod Ronny BORBEY e il Sig. Daniele VALLET e si procede alla registrazione digitale degli interventi.

* * *

AUDIZIONE DEL SINDACO RONNY BORBEY E DEL SIG. DANIELE VALLET, IN MERITO AL PROGETTO SPERIMENTALE DI MOBILITÀ CICLISTICA MESSA IN ATTO DAL COMUNE DI CHARVENSOD.

Il Presidente NOGARA introduce l'argomento.

Il Sig. BORBEY presenta il progetto adottato dal Comune di Charvensod evidenziando che l'amministrazione ha aderito all'iniziativa di mobilità ciclistica proposta dal Sig. Vallet.

Precisa che il progetto prevede di incentivare i residenti del Comune che si recano al lavoro o a scuola con la bicicletta con dei buoni che saranno utilizzabili presso le aziende locali che hanno accettato di partecipare al progetto.



Riferisce che il progetto sperimentale durerà dal 1° aprile al 31 ottobre e che si sono iscritti circa 50 persone ed informa, inoltre, che il Comune è stato convocato dal Ministero all'ambiente per l'illustrazione del progetto.

Informa che il decreto nazionale che incentiva la mobilità sostenibile ammette al finanziamento esclusivamente i Comuni con almeno 50 mila residenti; auspica, pertanto, che l'iniziativa possa essere estesa a tutta la Plaine.

Il Sig. VALLET riferisce di aver gestito il monitoraggio del progetto nel primo mese e fornisce alcune informazioni di natura tecnica.

Informa dei benefici di diversa natura derivanti dall'adozione di azioni di mobilità sostenibile e in modo particolare dal progetto Boudza Tè che prevede l'uso della bici; specifica che i dati di natura sanitaria sono desunti da fonti O.M.S. (Organizzazione Mondiale della Sanità) e DSM (Diagnostic and Statistical Manual of mental disorders).

La Consigliera MINELLI chiede quale sia la suddivisione per fascia di età nei 50 iscritti.

Il Sig. BORBEY premette che il progetto era riservato ai maggiorenni e che gli aderenti rientrano nella fascia di età tra i 20 ai 50 anni.

Il Sig. VALLET rammenta che la proposta originaria prevedeva l'adesione a partire da 14 anni al fine di responsabilizzare anche questa fascia d'età.

Il Consigliere DISTORT esprime un giudizio positivo sull'esperienza promossa dal Sig. Vallet e adottata dal Comune di Charvensod ed auspica un'estensione della stessa in ambito regionale.

Chiede, inoltre, delle precisazioni in merito alle procedure di controllo adottate.

Il Sig. VALLET spiega le modalità di controllo dei chilometri percorsi dagli aderenti al progetto che avviene tramite un'applicazione e precisa che è calcolato esclusivamente il percorso dall'abitazione al luogo di lavoro.

La Consigliera PULZ esprime il proprio apprezzamento per il progetto adottato pur ritenendo che lo stesso si adatti alla Plaine e meno alle vallate laterali e chiede che misure potrebbero essere attivate per tali realtà.

Il Sig. BORBEY ritiene che per le vallate laterali potrebbero essere promosse altre tipologie di iniziative che rientrano comunque nell'ambito della mobilità sostenibile e cita il car sharing.

Il Sig. VALLET evidenzia che utilizzare la bicicletta per i trasferimenti casa-lavoro comporta dei sacrifici che sono ampiamente ripagati e precisa che sono diverse le modalità



di adottare dei sistemi di mobilità sostenibile anche mediante il maggior utilizzo del trasporto pubblico.

Il Presidente BAROCCO chiede chiarimenti in merito alla gestione economica del progetto.

Il Sig. BORBEY precisa che l'amministrazione comunale trasferirà i fondi alla locale Pro Loco che provvederà a consegnare i buoni agli aderenti all'iniziativa in base alla rendicontazione dei chilometri percorsi.

Segue un ampio dibattito in merito alla necessità di sviluppare un sistema interoperabile che consenta di incentivare la mobilità sostenibile nell'ambito del territorio regionale e sulle questioni delle responsabilità in capo agli amministratori locali nella gestione delle piste ciclabili.

* * *

Alle ore 10.25 i Sigg.ri BORBEY e VALLET lasciano la sala di riunione e termina la registrazione digitale degli interventi.

* * *

ANALISI IN MERITO AL DISEGNO DI LEGGE N. 4, PRESENTATO IN DATA 23 LUGLIO 2018, CONCERNENTE: "DISPOSIZIONI REGIONALI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE SUL TERRITORIO."

Le Commissioni decidono di rinviare l'esame del punto in oggetto.

Il Presidente NOGARA chiude la seduta congiunta alle ore 10.30.



CONSEIL DE LA VALLEE CONSIGLIO REGIONALE DELLA VALLE D'AOSTA

5

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO

Data di approvazione del presente Processo Verbale: 10 giugno 2019