XV LEGISLATURA

IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
(*Sviluppo economico*)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 26 DEL 23/04/2019

BAROCCO Giovanni	(Presidente)	(Presente)
NOGARA Alessandro	(Vicepresidente)	(Presente)
RESTANO Claudio	(Segretario)	(Presente)
MINELLI Chiara		(Presente)
MORELLI Patrizia		(Presente)
NASSO Manuela		(Presente)
SPELGATTI Nicoletta		(Delega il Cons. LUCIANAZ)

Partecipano i Consiglieri: DAUDRY e MARQUIS.

Assiste alla riunione Sonia GRIECO, Dirigente della Struttura Affari legislativi, studi e documentazione. Fungono da Segretari Monica BAUDIN e Ezio MONTROSSET.

RIUNIONE CONGIUNTA CON LA III COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

La riunione è aperta alle ore 09:10, ad Aosta, nella Sala Commissioni della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

1) Comunicazioni del Presidente.
2) Analisi in merito al disegno di legge n. 4, presentato in data 23 luglio 2018, concernente: "Disposizioni regionali per lo sviluppo della mobilità sostenibile sul territorio".

La IV Commissione, a partire dalle ore 9.30, prosegue i lavori per l'esame dei seguenti oggetti:

3) **ore 9.30**: Audizione del sig. Stefano PELLIZZERI, Presidente della società AVDA, in merito all'attività svolta dalla società nel 2018, a quella programmata per l'anno in corso e al bilancio in corso di predisposizione.

4) **ore 10.30:** Audizione di una delegazione di imprenditori della Valle d'Ayas in vista del rinnovo del Consiglio di amministrazione della società Monterosa Spa.

* * *

1/a, rue Piave • 11100 Aoste • tél. (+39) 0165 526155 • télécopieur (+39) 0165 526262
commissioniconsiliari@consiglio.vda.it • consiglio.regione.vda@cert.legalmail.it

Il Presidente BAROCCO, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 3108 in data 15 aprile 2019.
La riunione congiunta è presieduta dal Presidente BAROCCO.

ANALISI IN MERITO AL DISEGNO DI LEGGE N. 4, PRESENTATO IN DATA 23 LUGLIO 2018, CONCERNENTE: "DISPOSIZIONI REGIONALI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE SUL TERRITORIO".

Il Presidente BAROCCO ricorda che nella prossima riunione sarà calendarizzata l'audizione del Sindaco di Charvensod e del Sig. Vallet in merito al progetto "Boudza tè".

Ritiene che le Commissioni debbano partire dal testo del disegno di legge n. 4 per addivenire ad un testo finale ed evidenzia che nel disegno di legge non vi sono dei riferimenti al Car pooling e al Car sharing che potrebbero essere inseriti.

Reputa opportuno fissare una scadenza temporale per l'esame dell'argomento ed ipotizza di audire gli Assessori ed i funzionari competenti.

La Consigliera MINELLI ritiene che il testo del disegno di legge sulla mobilità sostenibile debba essere raccordato con il Piano regionale dei trasporti (PRT), mentre ora prevede esclusivamente degli incentivi per la mobilità elettrica.

Ritiene necessario inserire delle incentivazioni alla mobilità sostenibile nel suo complesso e fa rilevare che i testi della Provincia di Trento e della Regione Lazio lo prevedono; concorda, infine, sull'opportunità di audire gli Assessori competenti in materia.

La Consigliera MORELLI propone di implementare il testo del disegno di legge n. 4 di modo che si giunga ad una legge-quadro sull'argomento e propone la costituzione di un gruppo di lavoro.

Il Presidente BAROCCO rammenta che la mobilità sostenibile coinvolge tre Assessorati (Attività produttive, trasporti e ambiente).

* * *

Alle ore 9.20 il Consigliere ROLLANDIN prende parte alla riunione.

* * *

Il Consigliere DISTORT manifesta la propria disponibilità a far parte di un gruppo di lavoro e reputa necessario tradurre in emendamenti le diverse osservazioni formulate.

Ritiene opportuno sviluppare il dibattito preventivamente in Commissione e successivamente avviare il confronto con gli Assessorati.

Evidenzia che il disegno di legge n. 4, attualmente imperniato su misure di incentivazione, debba assumere un aspetto di natura ambientale.

Il Presidente NOGARA ritiene importante definire le finalità che si intendono perseguire con il disegno di legge che si andrà ad approvare.

1/a, rue Piave • 11100 Aoste • tél. (+39) 0165 526155 • télécopieur (+39) 0165 526262
commissioniconsiliari@consiglio.vda.it • consiglio.regione.vda@cert.legalmail.it

Il Consigliere FARCOZ sottolinea l'importanza di riuscire ad utilizzare le risorse finanziarie che sono state previste nel bilancio regionale.

La Consigliera MINELLI evidenzia il rischio di approvare una norma che si limita a distribuire contributi a pioggia.

Il Presidente BAROCCO reputa prioritario individuare le finalità della legge.

Le Commissioni individuano nei Consiglieri Barocco, Nogara, Nasso, Minelli, Morelli, Distort e Restano i componenti del gruppo di lavoro.

* * *

Alle ore 9.40 termina la riunione congiunta. La IV Commissione prosegue i lavori per l'esame del restante ordine del giorno.

* * *

AUDIZIONE DEL SIG. STEFANO PELLIZZERI, PRESIDENTE DELLA SOCIETÀ AVDA, IN MERITO ALL'ATTIVITÀ SVOLTA DALLA SOCIETÀ NEL 2018, A QUELLA PROGRAMMATA PER L'ANNO IN CORSO ED AL BILANCIO IN CORSO DI PREDISPOSIZIONE.

* * *

Il Presidente, Stefano PELLIZZERI, il Post Holder dell'Area movimento, dottor Matteo SANTIN, il Direttore Amministrativo, dottor PAOLI, il Direttore delle operazioni volo e safety manager, dottor Giovanni CIPOLLONE, della società AVDA e i Consiglieri regionali BERTIN, FERRERO, GERANDIN e DAUDRY prendono parte alla riunione alle ore 9.40. Si procede alla registrazione digitale degli interventi.

* * *

Il Presidente BAROCCO fa presente che l'audizione odierna è stata deliberata dalla Commissione su richiesta del Consigliere Ferrero, a seguito di un'iniziativa presentata in Consiglio regionale dal Consigliere stesso.

Il Consigliere FERRERO, con riferimento all'attività aziendale di AVDA, chiede chiarimenti in merito ai costi e agli introiti dei voli svolti, alle valutazioni effettuate riguardo alla scelta delle tratte aeree e alla futura politica aziendale per quanto concerne l'implementazione di nuovi voli verso altre destinazioni.

Il Presidente PELLIZZERI riferisce che, dal punto di vista della politica aziendale, i nuovi organi societari insediatisi nel mese di maggio 2018, in considerazione dell'avvicinarsi della stagione estiva, hanno deciso di continuare l'attività già impostata in passato da Air Vallée con i tour operator rispetto al collegamento Aosta-Olbia, a cui è stato aggiunto quello

1/a, rue Piave • 11100 Aoste • tél. (+39) 0165 526155 • télécopieur (+39) 0165 526262
commissioniconsiliari@consiglio.vda.it • consiglio.regione.vda@cert.legalmail.it

di Monaco di Baviera, arrivando quindi alla programmazione di una tratta settimanale Monaco-Aosta/Aosta-Olbia e ritorno.

Il Dott. PAOLI rende noto che il costo di ogni singolo volo da Monaco ad Aosta e poi da Aosta ad Olbia e ritorno, effettuato con un aereo Dornier da 30 posti, è di 18 mila euro e che i voli effettuati sono stati 9.

Aggiunge che questa operazione non ha prodotto utili, bensì un gap di circa 5-6 mila euro ad evento, tenuto conto che i voli organizzati non erano sempre completi e che, in alcuni casi, la compagnia, non essendo statti venduti tutti i 30 posti disponibili, in luogo del Dornier, ha utilizzato aerei più piccoli per svolgere la tratta.

Il Consigliere BERTIN evidenzia che in passato il rischio d'impresa gravava sull'Air Vallée che attivava i voli mentre l'aeroporto forniva unicamente il servizio aeroportuale alla compagnia, invece, oggi, il rischio di impresa ricade interamente su AVDA.

Il Presidente PELLIZZERI precisa che l'aereo che arriva su Aosta parte da Monaco di Baviera, dove ha sede la compagnia aerea che svolge i voli per AVDA.

Riferisce che, oltre alla tratta Aosta-Olbia, AVDA da alcuni mesi ha avviato delle azioni di marketing per la vendita di biglietti anche sulla tratta Monaco-Aosta che potranno garantire in futuro la copertura delle perdite di esercizio e di incentivare un maggiore afflusso di turisti in Valle d'Aosta mediante il trasporto aereo.

Il Consigliere MARQUIS chiede ulteriori dettagli sui costi e sui ricavi derivanti dalla vendita dei biglietti del volo Monaco di Baviera/Aosta/Olbia e ritorno.

Il Dott. PAOLI precisa che il costo di 18 mila euro è riferito ai 4 voli di cui si compone la tratta (da Ingolstadt ad Aosta, da Aosta ad Olbia, da Olbia ad Aosta e da Aosta ad Ingolstadt) e che i posti a disposizione per ogni volo sono 30, per un totale di 120 posti vendibili per l'intera tratta da Monaco di Baviera ad Olbia e ritorno.

Il Consigliere FERRERO chiede conferma del fatto che il volo Aosta–Olbia (andata e ritorno) sia venduto ad un costo di 300 euro, mentre il biglietto del volo per Monaco abbia un prezzo di 75 euro per l'andata e altrettanti per il ritorno.

Il Dott. PAOLI conferma i dati suddetti.

Il Consigliere LUCIANAZ chiede se AVDA abbia allo studio ulteriori progetti di sviluppo futuri oltre a quelli già illustrati e se risponda al vero la notizia di una eventuale manifestazione d'interesse da parte di un tour operator giapponese rispetto a voli organizzati in collaborazione con l'aeroporto di Bolzano.

Il Presidente PELLIZZERI conferma l'interessamento da parte di un tour operator giapponese per l'organizzazione di un viaggio aereo sulle Alpi svizzere che coinvolgerebbe anche l'aeroporto di Aosta e quello di Bolzano.

1/a, rue Piave • 11100 Aoste • tél. (+39) 0165 526155 • télécopieur (+39) 0165 526262
commissioniconsiliari@consiglio.vda.it • consiglio.regione.vda@cert.legalmail.it

Comunica che sono allo studio anche possibili futuri collegamenti aerei da Aosta a Roma e da Roma alla Calabria e alcune sinergie con l'aeroporto di Cuneo.

La Consigliera MORELLI chiede quale sia la valutazione di AVDA in merito all'eventuale collegamento Aosta-Bologna indicato nella bozza di Piano regionale dei trasporti presentata dall'Assessore ai trasporti, che potrebbe essere funzionale a futuri collegamenti con i treni veloci della rete ferroviaria nazionale ed internazionale.

Il Dott. PAOLI ritiene condivisibile il progetto suddetto, che potrebbe incentivare anche l'utilizzo degli aerei nella stagione invernale da parte degli sciatori.

Il Consigliere BERTIN ricorda che in passato Air Vallée aveva attivato un collegamento per il periodo invernale Aosta-Angers, che si è poi rivelato fallimentare.

Il Consigliere GERANDIN chiede se sia ipotizzabile la programmazione di voli aerei invernali sulla tratta Monaco–Aosta.

Il Dott. PAOLI ritiene possibili delle sinergie in tali contesti.

Il Consigliere LUCIANAZ chiede se, nella situazione attuale, presso l'aeroporto di Aosta sia consentito l'atterraggio di aerei di dimensioni più grandi rispetto a quelli da 30 posti e se sia autorizzato il volo a vela.

Il Dott. CIPOLLONE riferisce che è il *Flight operations post holder* della singola compagnia aerea, e non AVDA, che decide se un aereo abbia o meno le caratteristiche per poter operare sull'aeroporto di Aosta.

Rende noto che il volo a vela fa parte dell'attività dell'aeroporto di Aosta.

Il Consigliere FERRERO esprime perplessità in merito al fatto che AVDA, limitandosi alle attività illustrate nella seduta odierna, possa riuscire ad ottenere un risultato di gestione positivo.

Invita gli amministratori di AVDA, nella programmazione delle iniziative, a una maggiore condivisione della politica turistica messa in atto dalla Regione e a partecipare, unitamente all'Amministrazione regionale, a Fiere e manifestazioni di promozione turistica della Valle d'Aosta.

Il Consigliere RESTANO ritiene che le azioni che portano ad ampliare l'offerta dell'aeroporto vadano sempre viste in maniera positiva.

Chiede quali valutazioni siano state svolte da AVDA rispetto alla promozione sul mercato del Nord Europa.

Il Presidente PELLIZZERI riferisce in merito ai contatti avviati con i tour operator per quanto riguarda l'avvicinamento del mercato svedese.

1/a, rue Piave • 11100 Aoste • tél. (+39) 0165 526155 • télécopieur (+39) 0165 526262
commissioniconsiliari@consiglio.vda.it • consiglio.regione.vda@cert.legalmail.it

* * *

Alle ore 10.30 i Consiglieri FERRERO e BERTIN abbandonano la Sala Commissioni.

* * *

Il Dott. SANTIN conferma la partecipazione da parte di AVDA, unitamente all'Amministrazione regionale, a Fiere e manifestazioni a valenza turistica anche in Paesi esteri, quali, ad esempio, il World Travel Market (WTM) di Londra, l'EBACE di Ginevra, la Fiera di Mosca dove i tour operator dialogano molto con i vettori aerei, con gli aeroporti e con tutte quelle organizzazioni infrastrutturali aeronautiche che possono sostanzialmente fornire ricettività.

La Commissione prende atto delle informazioni ricevute nel corso dell'audizione.

* * *

Alle ore 10.35 i Rappresentanti di AVDA Spa, PELLIZZERI, SANTIN, PAOLI e CIPOLLONE abbandonano la Sala Commissioni.

* * *

Il Presidente BAROCCO comunica che è pervenuta nei giorni scorsi una richiesta di audizione in IV Commissione da parte del Presidente del Consiglio di Amministrazione della società Monterosa Spa, Giorgio MUNARI, e propone di dare seguito alla richiesta.

La Commissione concorda e fissa per il giorno venerdì 3 maggio 2019 la data dell'audizione del Presidente Munari.

AUDIZIONE DI UNA DELEGAZIONE DI IMPRENDITORI DELLA VALLE D'AYAS IN VISTA DEL RINNOVO DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DELLA SOCIETÀ MONTEROSA S.P.A.

* * *

I signori Luigi FOSSON, Ruben FAVRE e Gabriele FAVRE e il Consigliere BERTIN prendono parte alla riunione alle ore 10.40.

* * *

Il Presidente BAROCCO invita gli intervenuti ad illustrare le motivazioni alla base della richiesta di audizione presentata alla Commissione.

Il sig. Ruben FAVRE riferisce di essere uno dei promotori della raccolta firme del gruppo di imprenditori della Val d'Ayas presentata alla Commissione a sostegno dell'attuale Consiglio di Amministrazione della Monterosa Spa, in considerazione del clima d'incertezza venutosi a creare rispetto alla riconferma degli attuali amministratori.

Evidenzia che grazie all'operato svolto negli ultimi anni da parte dell'attuale CdA della Monterosa Spa, gli operatori economici della vallata si sono trovati in una concreta situazione

1/a, rue Piave • 11100 Aoste • tél. (+39) 0165 526155 • télécopieur (+39) 0165 526262
commissioniconsiliari@consiglio.vda.it • consiglio.regione.vda@cert.legalmail.it

di sicurezza, che ha dato loro modo di vivere serenamente gli investimenti effettuati ed esprimono quindi preoccupazione riguardo ad un eventuale avvicendamento del CdA medesimo.

Riferisce che nella stagione invernale appena terminata, che è stata particolarmente infelice a causa della mancanza di precipitazioni nevose, gli operatori economici del territorio si sono potuti rendere ancora più conto che gli interventi messi in atto dal CdA della Monterosa Spa sono stati importanti ed hanno permesso di garantire la sostenibilità economica delle loro aziende.

Annuncia la presentazione anche da parte del Consorzio Gressoney Monterosa di una missiva indirizzata alla Commissione a sostegno del CdA suddetto.

Il sig. Gabriele FAVRE esprime la preoccupazione degli operatori economici della Val d'Ayas rispetto al fatto che, con l'insediamento di un nuovo CdA, si ritorni alle passività aziendali registrate dalla società Monterosa in anni precedenti che potrebbero produrre delle ricadute negative anche sul tessuto economico locale.

Il sig. Luigi FOSSON oltre a ribadire e sostenere i concetti già espressi dai sigg. Favre, fa presente che le firme raccolte a sostegno dell'operato dell'attuale CdA della Monterosa sono unicamente quelle di operatori economici locali, diversamente sarebbero state in numero ben superiore.

Il Presidente BAROCCO annuncia la decisione assunta dalla Commissione di dare corso nei prossimi giorni all'audizione del Presidente della società Monterosa da lui richiesta.

Rileva che sul tema occorre tenere presente che vi sono ruoli differenti: il Consiglio regionale svolge delle funzioni di indirizzo sui temi generali, mentre, per altre questioni, le funzioni sono in capo alla Giunta regionale e ai vari Enti che sovrintendono a determinati compiti.

Il Consigliere RESTANO chiede se gli intervenuti siano a conoscenza delle motivazioni che hanno portato la società Monterosa a registrare una gestione in attivo negli ultimi anni e per quale ragione, in passato, nessuno sia mai intervenuto a chiedere un rinnovo dei vertici societari allorché la società era in perdita.

Il sig. Luigi FOSSON fa presente che i firmatari hanno chiesto continuità aziendale preoccupati dalla notizia di un eventuale cambio di gestione della società Monterosa, proprio in un momento in cui l'azienda produce degli utili.

Riferisce che gli operatori economici firmatari della missiva indirizzata alla Commissione non riscontrano problemi nei rapporti con l'attuale CdA, dal quale sono costantemente tenuti informati in merito alle varie questioni di loro interesse.

Il Consigliere GERANDIN ricorda la scelta operata dalla Regione di accorpare - come nel caso della società Monterosa-ski- comprensori sciistici più grandi con le piccole stazioni, al fine di garantire il mantenimento di queste ultime.

Rammenta altresì il consolidamento patrimoniale della Monterosa attuato attraverso

1/a, rue Piave • 11100 Aoste • tél. (+39) 0165 526155 • télécopieur (+39) 0165 526262
commissioniconsiliari@consiglio.vda.it • consiglio.regione.vda@cert.legalmail.it

l'atto approvato dal Consiglio regionale nel 2014, che ha autorizzato la Regione ad effettuare, per il tramite di Finaosta, un aumento di capitale della società che ha determinato la diminuzione del deficit dell'azienda.

Formula una serie di riflessioni, alla luce della Sentenza del Consiglio di Stato del 2018, in merito all'appalto dei lavori per la realizzazione di un invaso, all'Alpe della Forca, destinato all'innevamento artificiale delle piste da sci del comprensorio del Monterosa.

Rileva che la Monterosa è una società a prevalente gestione pubblica e che quindi i suoi amministratori sono tenuti ad attenersi agli indirizzi dati dalla Regione, anche per quanto riguarda gli interventi nelle stazioni più piccole.

Esprime delle perplessità in merito alle modalità seguite dal Consiglio di Amministrazione della Monterosa per quanto concerne l'assunzione del personale (anche alla luce delle disposizioni introdotte in materia dalla l.r. 20/2016) e la controversia avviata con i proprietari dei terreni occupati dalle piste di sci sui quali grava una servitù di passaggio della società.

La Consigliera MINELLI fa presente che la Commissione ha già avuto modo di approfondire alcuni temi evidenziati dagli intervenuti in occasione delle audizioni dei firmatari della petizione per il mantenimento della stazione sciistica di Antagnod del comprensorio del Monterosa-ski.

Rende noto che i firmatari della petizione, allora, hanno presentato alla Commissione una realtà sostanzialmente diversa da quella illustrata oggi dagli intervenuti, in quanto hanno lamentato una difficoltà di rapporti, in particolare, con il Presidente del Consiglio di Amministrazione, e hanno evidenziato che il CdA ha privilegiato un impegno più importante nei confronti di realtà all'interno della Monterosa che già erano forti, trascurando, invece, quelle più piccole quali Antagnod, Estoul, Champorcher e Gressoney-Saint-Jean.

Ritiene che le diverse posizioni esistenti nel comprensorio siano tutte legittime e siano tutte da tutelare quando si ha la responsabilità di un Consiglio di amministrazione che comprende stazioni così differenti.

Il Consigliere RESTANO ritiene che l'aumento del prezzo dei biglietti giornalieri abbia contribuito al raggiungimento dell'utile di esercizio della società Monterosa, ma che tale strategia abbia penalizzato le stazioni minori, che non riescono più ad essere competitive rispetto ad altri comprensori sciistici similari dell'arco alpino.

Fa poi presente che la società, in questi anni, ha registrato minori costi non avendo pagato il canone degli affitti dei terreni e l'IMU agli enti locali ed esprime quindi preoccupazione per i prossimi esercizi finanziari quando sarà chiamata a fare fronte a questi impegni, oltre a quello delle rate di ammortamento dei lavori dell'invaso dell'Alpe Forca.

Il sig. Luigi FOSSON fa presente che la politica dei prezzi dei biglietti giornalieri applicata dalla società Monterosa esula dalla competenza degli imprenditori locali.

Sottolinea che gli sciatori del comprensorio Monterosa-ski provengono prevalentemente da aree di prossimità e quindi soggiornano al massimo per un paio di giorni in Valle, mentre, ad esempio, le stazioni dell'Alto-Adige sono frequentate da sciatori che si fermano anche per una settimana nelle varie località e, pertanto, possono proporre dei

1/a, rue Piave • 11100 Aoste • tél. (+39) 0165 526155 • télécopieur (+39) 0165 526262
commissioniconsiliari@consiglio.vda.it • consiglio.regione.vda@cert.legalmail.it

pacchetti turistici a prezzi più vantaggiosi.

Osserva che le realtà delle piccole stazioni e quella principale del comprensorio Monterosa-ski sono complementari e che gli imprenditori di Champoluc e di Antagnod - entrambe frazioni del Comune di Ayas - non sono in competizione.

Ritiene che la questione delle stazioni più piccole debba essere affrontato sul piano politico e riguardi i comprensori sciistici di tutta la regione e non unicamente quello del Monterosa-ski.

* * *

Alle ore 11.25 i Consiglieri BERTIN e GERANDIN abbandonano la Sala di riunione.

* * *

Il Consigliere DAUDRY osserva che nel 2014, in Consiglio regionale, vi era chi affermava che il bilancio della società Monterosa era "da brividi" e la relazione al bilancio era "un certificato di morte, con annesso autopsia" e che non si intravedevano assolutamente quelle che sarebbero state le soluzioni che si potevano mettere in campo; ritiene che, al di là del giudizio di merito, si possa affermare che questi cinque anni di gestione della Monterosa abbiano invece prodotto una differenza in tal senso.

Condivide la necessità che la politica ponga in essere misure atte a conservare in attività le piccole stazioni sciistiche di tutto il territorio regionale, laddove le stesse garantiscono il mantenimento della popolazione nelle vallate.

Il Consigliere MARQUIS reputa necessario che, sulla vicenda, la questione politica sia distinta da quella amministrativa e che la parte politica debba quindi individuare delle soluzioni che possano dare continuità alle gestioni future rispetto agli obiettivi che devono essere perseguiti, cercando di valorizzare l'azienda e i suoi conti, però tenendo conto delle esigenze delle stazioni minori attraverso una strategia che non soffochi la loro economia.

Il Consigliere NOGARA ritiene necessario non dividere le comunità e di ragionare il più possibile all'interno della politica, per arrivare ad una risoluzione equa dei problemi.

Condivide l'opportunità di scindere le questioni di tipo amministrativo da quelle di tipo politico.

La Consigliera MORELLI osserva che il compito della classe politica - sia regionale, ma anche comunale - deve essere quello di avere uno sguardo d'insieme sulla comunità che contemperi aspetti economico-finanziari con la tenuta del tessuto sociale e con la salvaguardia e la presenza della popolazione sul territorio, adottando - laddove possibile - modalità che permettano di far sì che i punti di forza delle grosse realtà servano a sopperire i punti di debolezza di quelle più piccole.

Il Consigliere LUCIANAZ esprime alcune considerazioni in ordine alla necessità di valorizzare non solo la stazione più grande del comprensorio del Monterosa-ski, ma anche di sostenere le piccole stazioni turistiche, anche alla luce di quanto la Commissione ha potuto apprendere nel sopralluogo svolto a quelle di Antagnod e di Estoul.

1/a, rue Piave • 11100 Aoste • tél. (+39) 0165 526155 • télécopieur (+39) 0165 526262
commissioniconsiliari@consiglio.vda.it • consiglio.regione.vda@cert.legalmail.it

Il Presidente BAROCCO ritiene che la parte politica debba dare degli indirizzi che siano attuali rispetto al momento esistente, verificare se gli indirizzi che ha dato a suo tempo siano ancora validi e se l'amministratore abbia adempiuto al mandato ricevuto dalla Regione.

Fa presente che al momento agli atti della IV Commissione non è pervenuta alcuna comunicazione da parte degli imprenditori della vallata di Gressoney annunciata ad inizio seduta.

Il sig. Ruben FAVRE fornisce alla Commissione copia della lettera a firma del Presidente del Consorzio Gressoney Monterosa con la quale il Consorzio medesimo intende sottolineare la preoccupazione per un eventuale cambio di management nella Monterosa Spa.

La Commissione prende atto.

* * *

Alle ore 11.55 i signori Luigi FOSSON e Ruben e Gabriele FAVRE abbandonano la Sala di riunione.

* * *

COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Il Presidente BAROCCO rammenta che in merito al tema "Monterosa-ski" sono già state deliberate dalla Commissione ulteriori audizioni, cui verrà dato seguito nelle prossime settimane.

La Commissione prende atto.

Il Presidente BAROCCO chiude la seduta alle ore 12.00.

1/a, rue Piave • 11100 Aoste • tél. (+39) 0165 526155 • télécopieur (+39) 0165 526262
commissioniconsiliari@consiglio.vda.it • consiglio.regione.vda@cert.legalmail.it

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

Giovanni BAROCCO

(Documento firmato digitalmente)

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

Claudio RESTANO

(Documento firmato digitalmente)

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO

Monica BAUDIN

(Documento firmato digitalmente)

Data di approvazione del presente processo verbale: 21.05.2019

1/a, rue Piave • 11100 Aoste • tél. (+39) 0165 526155 • télécopieur (+39) 0165 526262
commissioniconsiliari@consiglio.vda.it • consiglio.regione.vda@cert.legalmail.it