



XV LEGISLATURA

IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Sviluppo economico)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 25 DEL 09/04/2019

BAROCCO Giovanni	(Presidente)	(Presente)
NOGARA Alessandro	(Vicepresidente)	(Presente)
RESTANO Claudio	(Segretario)	(Presente)
MINELLI Chiara		(Presente)
MORELLI Patrizia		(Presente)
NASSO Manuela		(Presente)
SPELGATTI Nicoletta		(Presente)

Partecipano i Consiglieri: BERTIN, DAUDRY, LUCIANAZ, MARQUIS e VESAN.

Assiste alla riunione Sonia GRIECO, Dirigente della Struttura Affari legislativi, studi e documentazione. Funge da Segretario Monica BAUDIN.

La riunione è aperta alle ore 15:05, ad Aosta, nella Sala Commissioni della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente.
- 2) Approvazione dei verbali n. 21 (sommario e integrale) del 4 marzo 2019 e n. 22 (sommario) del 12 marzo 2019.
- 3) Audizione dell'Assessore agli affari europei, politiche del lavoro, inclusione sociale e trasporti, Luigi BERTSCHY, in merito alla bozza di Piano regionale dei trasporti.

Proponente il Consigliere Claudio Restano

- 4) Proposta di legge n. 22, presentata in data 26 marzo 2019, concernente: "Modificazioni alla legge regionale 29 maggio 1996, n. 11 (Disciplina delle strutture ricettive extralberghiere)". **Nomina del relatore.**

* * *



Il Presidente BAROCCO, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 2775 in data 4 aprile 2019.

COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Il Presidente BAROCCO ricorda che la Commissione ha in sospeso una serie di audizioni già deliberate, che verranno calendarizzate nelle prossime riunioni e che riguardano la richiesta dei residenti della località Crest di Champoluc (Ayas), gli operatori economici della Valle d'Ayas e i vertici della società AVDA.

Fa presente che è pervenuta da alcuni giorni una richiesta di audizione da parte dell'associazione proprietari di alloggi dati in locazione turistica - Prolocatur - di Milano, con riferimento al disegno di legge concernente le locazioni turistiche brevi, che è stato annunciato, ma che al momento non è ancora stato presentato dalla Giunta regionale.

Rammenta che occorre riprendere l'esame, congiunto alla III Commissione, del disegno di legge n. 4 in materia di mobilità sostenibile.

La Commissione concorda.

APPROVAZIONE DEI VERBALI N. 21 (SOMMARIO E INTEGRALE) DEL 4 MARZO 2019 E N. 22 (SOMMARIO) DEL 12 MARZO 2019.

Non essendo pervenute osservazioni da parte dei Commissari, i verbali si intendono approvati.

AUDIZIONE DELL'ASSESSORE AGLI AFFARI EUROPEI, POLITICHE DEL LAVORO, INCLUSIONE SOCIALE E TRASPORTI, LUIGI BERTSCHY, IN MERITO ALLA BOZZA DI PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI.

* * *

L'Assessore agli affari europei, politiche del lavoro, inclusione sociale e trasporti, Luigi BERTSCHY, e il Coordinatore del Dipartimento trasporti del medesimo assessorato, Ing. Antonio POLLANO, prendono parte alla riunione alle ore 15.15. Si procede alla registrazione digitale degli interventi.

* * *

Il Presidente BAROCCO, nell'introdurre l'audizione, fa presente che l'Assessore ha già anticipato con due note - del 19 febbraio u.s. e del 6 marzo u.s. - la corposa documentazione a supporto della riunione odierna, di cui i Commissari hanno quindi avuto la possibilità di esaminarne per tempo i contenuti.



L'Assessore BERTSCHY introduce l'argomento ed invita il Coordinatore del Dipartimento trasporti a fornire un'illustrazione tecnica della bozza di Piano regionale dei trasporti e dello studio sul collegamento Pré-Saint-Didier/Courmayeur.

* * *

Si procede alla proiezione di slides.

* * *

L'Ing. POLLANO illustra la bozza di Piano regionale dei trasporti - predisposto con la consulenza della ditta TPS di Bologna - che affronta i temi della mobilità sia interna della regione e sia con i territori immediatamente adiacenti, proponendo delle azioni a livello infrastrutturale, di servizi e di politiche che incentivano l'utilizzo del mezzo pubblico.

Spiega gli interventi che il Piano prevede per il miglioramento della tratta Aosta-Ivrea-Chivasso con particolare riferimento ai cadenzamenti orari dei treni e alla realizzazione di raddoppi selettivi su alcuni punti della linea che, se da un lato potrebbero allungare i tempi di percorrenza, dall'altra, permetterebbero di garantire una maggiore regolarità del trasporto ferroviario.

Rappresenta la necessità di migliorare il coordinamento dei servizi su gomma rispetto agli orari del treno per agevolare i collegamenti anche di tipo turistico con le vallate laterali, ma sempre tenendo conto delle esigenze degli studenti che oggi usufruiscono in misura prevalente di tale tipologia di trasporto in Valle.

Evidenzia l'esigenza di rendere il trasporto con autobus più appetibile e competitivo come tempi di percorrenza rispetto al trasporto con l'auto, intervenendo attraverso azioni puntuali che prevedano accorgimenti tecnici (come, ad esempio, delle corsie preferenziali per i pullman nell'ultimo tratto di avvicinamento alle rotonde o ai semafori) che velocizzino il trasporto pubblico.

Rende noto che il Piano tratta anche della mobilità ciclistica e prevede che le stazioni diventino dei centri di mobilità dove si possa facilmente passare da un mezzo di trasporto all'altro (quindi: dall'autobus al treno, dall'autobus a un altro autobus, dalla bici al treno o all'autobus), in modo da offrire un maggior numero di combinazioni di trasporto a chi ha necessità di muoversi sul territorio.

Aggiunge che il Piano affronta anche l'argomento della mobilità sostenibile: sul territorio occorre integrare, implementare e aumentare il numero di colonnine di ricarica per le vetture a trazione elettrica, che richiedono però una potenza dalla rete di alimentazione elevata e, pertanto, occorrerà essere in grado di fornire l'energia elettrica necessaria.

Fa presente che il Piano esamina anche l'argomento della distribuzione delle merci in Aosta e quindi ipotizza la creazione di un Hub, ovvero di un centro, fuori Aosta, dove tutti conferiscano le merci che, da lì, vengano poi distribuite in Città, con mezzi possibilmente elettrici.

Riferisce che il Piano approfondisce la situazione delle autostrade valdostane e prevede interventi volti ad incentivarne la percorrenza, che al momento è fortemente limitata dall'attuale sistema tariffario, ma anche dall'organizzazione dei caselli.

Illustra la proposta relativa all'eventuale realizzazione - sull'esempio di un'esperienza già messa in atto nella Città di Firenze - di un parcheggio sulla tratta autostradale Aosta-



Est/Aosta-Ovest in corrispondenza della zona F8 del Comune di Aosta, che permetta a chi transita in autostrada di potersi fermare, senza dover entrare in Aosta con la propria auto, ma di poter raggiungere rapidamente il centro cittadino con altri mezzi alternativi (bici, autobus...).

Fa poi presente che il Piano approfondisce il tema dei collegamenti internazionali, rispetto ai quali il corridoio più vicino alla Valle d'Aosta è quello che passa per Torino, che diventa particolarmente importante per intercettare i flussi che percorrono questo corridoio.

Aggiunge che negli ultimi anni sono nati, in maniera spontanea, dei collegamenti su gomma con operatori (Flixbus, Sellitto, V.I.T.A. Spa, Lirosi...) che effettuano corse internazionali di lunga percorrenza, ritenuti interessanti per la Valle d'Aosta.

Spiega che vi è anche una sezione del Piano che affronta il tema dell'aeroporto regionale e di un ipotetico eventuale collegamento Aosta/Bologna che permetterebbe ai valdostani di innestarsi agevolmente su altre linee di trasporto (ferroviario, autostradale o aeroportuale) sia verso il resto dell'Italia sia verso il Nord Europa.

Illustra quindi brevemente lo studio che i consulenti hanno svolto riguardo alle possibilità di collegamento fra Pré-Saint-Didier e Courmayeur, che prevede quattro modalità d'intervento - che illustra brevemente, dettagliandone anche le ipotesi di costo -: il prolungamento dell'attuale tratta ferroviaria con il treno fino a Courmayeur, il prolungamento, da Pré-Saint-Didier a Courmayeur, con un Bus Rapid Transit che percorra la Statale, la prosecuzione con un tram-treno da Pré-Saint-Didier a Courmayeur, oppure di prevedere l'intera tratta, da Aosta a Courmayeur, collegata con un tram-treno, oppure con degli autobus (ovvero, mantenendo la situazione esistente).

* * *

Alle ore 16.05 il Consigliere VESAN abbandona la Sala Commissioni.

* * *

L'Assessore BERTSCHY fa presente che la bozza di Piano, illustrata sinteticamente - ma andandone a evidenziare tutti i vari aspetti di cui si compone - dal Coordinatore, verrà presentata al pubblico in un incontro previsto per il giorno 16 aprile 2019, dopodiché, vi sarà un periodo entro il quale, in sede di VAS, potranno essere presentate eventuali osservazioni, poi il testo definitivo del Piano verrà presentato per l'esame da parte della Commissione e alla successiva approvazione del Consiglio regionale in autunno.

Sottolinea che l'obiettivo sotteso del Piano Regionale dei Trasporti è quello di incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico da parte dei cittadini rispetto a quello del mezzo privato.

Ritiene utile - collegato al Piano - analizzare le possibili strategie per l'introduzione del biglietto unico che permetta, con un unico scontrino, di viaggiare sui diversi mezzi di trasporto pubblico della regione.

Sottolinea l'importanza dell'esito della sentenza che a breve verrà emessa dal TAR sul ricorso della ditta Arriva ai fini della futura gestione del contratto di servizio ferroviario per la Valle d'Aosta, che permetterà anche di proseguire le valutazioni per quanto concerne la definizione del Piano Strategico del Servizio sul trasporto ferroviario previsto dalla l.r. 22/2016.



* * *

Alle ore 16.15 il Consigliere BERTIN abbandona la Sala Commissioni.

* * *

La Consiglieria MINELLI, nell'accogliere positivamente la presentazione della bozza di Piano regionale dei trasporti, chiede chiarimenti in merito ai soggetti che potranno presentare le osservazioni in merito al Piano stesso in sede di VAS.

Formula alcune considerazioni in ordine alla necessità di considerare la tratta ferroviaria valdostana anche rispetto ai collegamenti esterni alla regione, oltre il confine territoriale regionale di Pont-Saint-Martin e di svolgere alcune riflessioni in merito alla regolamentazione dei vari cadenzamenti orari dei treni, ritenendo prioritario, più che garantire la regolarità del servizio, di velocizzare i tempi di percorrenza della tratta Aosta/Torino, che peraltro è anche uno degli obiettivi previsti dalla l.r. 22/2016.

Chiede chiarimenti in merito ai dati riferiti alle diverse classificazioni dei passeggeri indicati nella tabella di pagina 94 dello studio relativo al collegamento Pré-Saint-Didier/Courmayeur.

L'Assessore BERTSCHY ritiene importante migliorare sia l'affidabilità del servizio che la velocizzazione dei tempi di percorrenza sulla tratta valdostana ed esprime alcune considerazioni sul tema.

L'ing. POLLANO fornisce chiarimenti tecnici in merito alla presentazione di osservazioni in sede di VAS e ai dati sulle classificazioni dei passeggeri indicati nello studio sul collegamento Pré-Saint-Didier/Courmayeur.

Il Consigliere LUCIANAZ segnala problemi di intasamento del traffico automobilistico per la fermata dell'autobus in corrispondenza della rotonda di Pont Suaz in Comune di Charvensod che crea notevoli code mattutine.

Chiede se il Piano regionale dei trasporti abbia tenuto conto del progetto per la realizzazione di un servizio di metropolitana ferroviaria leggera per il tratto Sarre-Aosta-Saint-Christophe presentato in passato e se siano previsti interventi di riqualificazione in parcheggi del sedime ferroviario - attualmente inutilizzato e coperto di erbacce - sito in corrispondenza del passaggio a livello di via Carrel ad Aosta.

L'Assessore BERTSCHY riferisce che nell'ambito dell'aggiudicazione del contratto di servizio ferroviario, è stato introdotto con Trenitalia anche un confronto rispetto alla riapertura della linea ferroviaria Aosta/Pré-Saint-Didier.

Fa presente che al momento sono in fase di valutazione le verifiche tecniche sul carico assiale e sugli investimenti necessari per garantire la sicurezza del trasporto, in quanto la linea presenta un problema di raggio di curvature rispetto all'utilizzo del materiale rotabile.

Aggiunge che, se venisse confermata l'aggiudicazione a Trenitalia del contratto di servizio, il trasporto ferroviario sulla tratta Aosta/Pré-Saint-Didier potrebbe riaprirsi abbastanza celermente, ma con l'obiettivo di farne un uso diverso rispetto al passato, perché il



trasporto ferroviario era stato chiuso in quanto il servizio non era più di livello adeguato alle richieste degli utenti.

Fa presente che, piuttosto che la creazione di una metropolitana leggera, la scelta politica sulla tratta dell'immediato circondario di Aosta potrebbe essere quella dell'utilizzo di un tram treno o di una tramvia.

* * *

Alle ore 16.35 il Consigliere DAUDRY abbandona la Sala Commissioni.

* * *

Riferisce che la destinazione urbanistica del sedime ferroviario in corrispondenza del passaggio a livello di Via Carrel potrà essere valutato a seguito delle scelte che verranno operate rispetto alla riapertura della tratta Aosta/Pré-Saint-Didier.

* * *

Alle ore 16.45 il Consigliere LUCIANAZ abbandona la Sala Commissioni.

* * *

La Consigliera MINELLI chiede ulteriori dettagli in merito allo scenario 1C (treno da Aosta a Pré-Saint-Didier e prosecuzione a Courmayeur con un tram-treno) e allo scenario 2 (tram-treno o tramvia da Aosta a Courmayeur) indicato nello studio.

L'Assessore BERTSCHY fornisce i chiarimenti richiesti.

Il Consigliere RESTANO chiede se sia stata svolta una valutazione sulla sostenibilità economica e sulla sostenibilità gestionale rispetto al collegamento Aosta/Courmayeur.

L'ing. POLLANO risponde che la parte relativa alla valutazione costi-benefici non è ancora stata sviluppata nella fase attuale.

Il Presidente BAROCCO condivide l'opportunità, evidenziata dall'Assessore nell'introdurre l'argomento odierno, di prevedere un biglietto unico per il trasporto pubblico sul territorio regionale in modo da permettere l'interoperabilità fra i diversi mezzi di trasporto.

Sottolinea l'importanza di garantire dei collegamenti efficienti fra la Valle d'Aosta e la rete trasportistica nazionale, in particolare, con l'Alta Velocità e le città di Torino e Milano.

Fa presente la necessità di implementare la mobilità sostenibile a livello regionale, sostenendo i progetti sull'uso della bicicletta in ambito urbano e di fondovalle rispetto ai quali si stanno sviluppando progetti anche in ambito privato e da parte degli enti locali (ad esempio, la ciclovie francigena, la vélodrome, ecc.).

* * *

Alle ore 17.00 l'Assessore BERTSCHY e il Coordinatore POLLANO abbandonano la Sala di riunione e termina la registrazione digitale della riunione.

* * *



La Commissione prende atto delle informazioni ricevute nel corso dell'audizione.

PROPOSTA DI LEGGE N. 22, PRESENTATA IN DATA 26 MARZO 2019, CONCERNENTE: "MODIFICAZIONI ALLA LEGGE REGIONALE 29 MAGGIO 1996, N. 11 (DISCIPLINA DELLE STRUTTURE RICETTIVE EXTRALBERGHIERE)". NOMINA DEL RELATORE.

Il Presidente BAROCCO propone il Consigliere Restano quale relatore della proposta di legge in oggetto.

La Commissione concorda.

Il Presidente BAROCCO chiude la seduta alle ore 17.05.

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO

Data di approvazione del presente processo verbale: 16 maggio 2019