



XV LEGISLATURA

III COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Assetto del territorio)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 10 DEL 15/11/2018

DISTORT Luca	(Presidente)	(Presente)
MARQUIS Pierluigi	(Vicepresidente)	(Presente)
MANFRIN Andrea	(Segretario)	(Presente)
FERRERO Stefano		(Presente)
NOGARA Alessandro		(Presente)
SORBARA Marco		(Presente)
VESAN Luigi		(Presente)

Partecipano i Consiglieri COGNETTA, LUCIANAZ e LUBOZ.

Assiste alla riunione Sonia GRIECO, Dirigente della struttura Affari legislativi, studi e documentazione. Funge da Segretario Ezio MONTROSSET.

La riunione è aperta alle ore 09:05, ad Aosta, nella Sala Commissioni, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente.
- 2) Approvazione verbale n. 5 del 18 settembre 2018 (sommario e integrale).

* * *

La Commissione proseguirà i lavori congiuntamente alla IV Commissione consiliare permanente per l'esame del seguente punto:

3) Audizioni in merito al disegno di legge n. 4, presentato in data 23 luglio 2018, concernente: "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità sostenibile sul territorio."

- ore 9.15: Presidente di CVA Spa, o Suo delegato;
- ore 9.45: Rappresentanti delle imprese che commercializzano e-bike e veicoli elettrici;
- ore 10.15: Rappresentanti delle Associazioni dei consumatori.



* * *

Il Presidente DISTORT, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 6946 in data 9 novembre 2018.

COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE.

Il Presidente DISTORT riferisce che la Commissione dovrà calendarizzare nella prossima riunione il disegno di legge n. 9 "Legge Omnibus" e procedere nelle future riunioni all'audizione dell'Assessore competente del Comune di Aosta in merito alla questione urbanistica della zona FA08 di Aosta.

La Commissione concorda.

APPROVAZIONE VERBALE N. 5 DEL 18 SETTEMBRE 2018 (SOMMARIO E INTEGRALE).

Non essendo pervenute osservazioni, i verbali in oggetto si intendono approvati.

La Commissione prosegue i lavori congiuntamente alla IV Commissione consiliare permanente:

* * *

La riunione è presieduta dal Presidente DISTORT.

Il Presidente DISTORT ricorda che, in considerazione delle dimissioni dalla carica di Presidente della IV Commissione presentate dal Consigliere Marquis nel corso dell'ultima seduta consiliare, la IV Commissione è presieduta dal Vicepresidente Luboz.

Le Commissioni prendono atto.

AUDIZIONI SUL DISEGNO DI LEGGE N. 4, PRESENTATO IN DATA 23 LUGLIO 2018, CONCERNENTE: "DISPOSIZIONI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE SUL TERRITORIO":

- Audizione del Presidente di CVA Spa, o Suo delegato;

* * *

L'Amministratore delegato di C.V.A. Spa, ing. Enrico DE GIROLAMO, prende parte alla riunione alle ore 9.25. Si procede alla registrazione digitale degli interventi.

* * *



Il Presidente DISTORT introduce l'audizione.

L'ing. DE GIROLAMO afferma che quello della mobilità sostenibile è un tema molto sentito da C.V.A., sul quale pone molta attenzione.

Ritiene che lo sviluppo della mobilità sostenibile e la riduzione delle emissioni in atmosfera siano obiettivi fondamentali cui una regione a vocazione turistica, come la Valle d'Aosta, debba tendere.

Rende noto che il tema della mobilità elettrica è molto discusso anche in ambito nazionale e sul quale grandi operatori stanno facendo importanti investimenti.

Rileva che un punto interessante dell'incentivazione alla mobilità sostenibile su cui C.V.A. sta svolgendo delle valutazioni, riguarda la possibilità di creare dei supercharger per ricaricare le batterie dei veicoli elettrici vicino ad alcuni siti di produzione di C.V.A.: il fatto di far ricaricare a km zero, dove C.V.A. produce l'energia da fonte rinnovabile, potrebbe ipoteticamente consentire di ridurre gli oneri di sistema ed eventualmente agevolare l'utenza attraverso delle tariffe più interessanti.

Con riferimento all'articolo 13 del disegno di legge, manifesta la disponibilità da parte di C.V.A. a collaborare ad eventuali gruppi di lavoro che la Regione intenda attivare per lo studio di proposte per la creazione di infrastrutture di ricarica, attraverso convenzioni con Enti Pubblici e Privati.

La Consigliera MORELLI pone la questione del costo per l'utenza degli oneri di sistema nell'ambito delle bollette per la fornitura di energia elettrica, che risultano sproporzionati rispetto al consumo reale, specialmente per i proprietari di case in zone di montagna utilizzate stagionalmente a scopi agricoli.

L'ing. DE GIROLAMO rileva che quello del costo degli oneri di sistema è un tema molto sentito dagli utenti, ma sul quale non è facile intervenire, in quanto è determinato dall'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (ARERA) e da disposizioni normative stabilite a livello nazionale.

Il Consigliere VESAN rileva che il disegno di legge è volto ad incentivare in modo significativo la conversione delle auto a combustibile fossile in auto elettriche e chiede quale potrebbe essere il numero di ulteriori automezzi elettrici che potrebbero essere immessi sul mercato locale compatibilmente con l'attuale potenzialità della rete.

L'ing. DE GIROLAMO risponde che C.V.A. non dispone di uno studio su tale aspetto.

Fa presente che l'ubicazione dei punti di ricarica e la possibilità di creare dei nuovi POD dedicati, oppure l'ipotesi di costruire dei supercharger in punti nodali, dove magari la rete è già disponibile o addirittura vicino alle centrali di C.V.A., potrebbero incidere in modo differenziato sulla disponibilità della rete.



Il Presidente DISTORT chiede se un consumo virtuoso dell'energia in futuro potrebbe essere oggetto di un'eventuale tariffazione agevolata, ad esempio, laddove i singoli cittadini si dotino, nell'ambito della propria abitazione, di una serie di apparecchiature a basso consumo (grandi elettrodomestici, elementi di illuminazione in classe A+, A++, A Gold, ristrutturazione del sistema di climatizzazione, installazione di pompe di calore) mettendo quindi in moto iniziative che diventino cultura che si radica sul territorio e patrimonio di una comunità.

L'ing. DE GIROLAMO precisa che, per quanto riguarda l'utilizzo delle pompe di calore, è possibile avere, dall'anno in corso, in via sperimentale, un'agevolazione sugli oneri di sistema rispetto al maggiore consumo di energia elettrica che questo produce.

Fa presente che rispetto, invece, all'utilizzo di sistemi virtuosi di consumo, dal punto di vista della bollettazione non viene applicata alcuna agevolazione, mentre sono previsti contributi dello Stato per l'acquisto di nuovi elettrodomestici e arredi.

Il Consigliere NOGARA fa presente che quello di avere una Valle d'Aosta "green", è uno degli obiettivi che si pone il suo Movimento politico.

Chiede quale sia, al momento, il margine di movimento della C.V.A. rispetto alle future scelte strategiche e al piano industriale della società.

L'ing. DE GIROLAMO riferisce che, in attesa delle necessarie valutazioni da parte della Finaosta e del Consiglio regionale, C.V.A. ha ipotizzato due diversi scenari rispetto agli indirizzi strategici futuri: uno scenario che è stato definito di "sviluppo," che prevede la crescita non solo nella produzione da fonte rinnovabili, ma anche investimenti sull'efficienza energetica, sulla vendita dell'energia e investimenti su alcune centrali, e uno scenario "base", che è quello correlato ai limiti imposti in questo momento dalla legge Madia, che prevede una crescita ridotta di impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili ed è quello con cui sta operando attualmente la società.

* * *

Alle ore 10.00 l'Amministratore delegato di C.V.A. Spa, ing. DE GIROLAMO, abbandona la Sala di riunione.

* * *

9:45 Audizione Rappresentanti delle imprese che commercializzano e-bike e veicoli elettrici;

* * *

La signora Samantha BASSI prende parte alla riunione alle ore 10.00.

* * *



Il Presidente DISTORT introduce l'audizione.

La Sig.ra BASSI riferisce che negli ultimi anni si è assistito ad un'evoluzione della vendita di e-bike.

Pone una serie di problemi connessi all'utilizzo di tali biciclette in città, tenuto conto che, visto il costo elevato di acquisto delle stesse, si rende difficile dotarle di dispositivi antirapina quando restano incustodite nei parcheggi.

Fa presente che sarebbe utile che i ciclisti si dotino di dispositivi di sicurezza per il transito delle bici nelle vie cittadine.

Pone la questione della circolazione e dell'utilizzo dei monopattini motorizzati che sono sempre più richiesti dal mercato.

* * *

Il Consigliere DAUDRY prende parte alla riunione alle ore 10.10.

* * *

Evidenzia poi la necessità di prevedere la realizzazione di una pista ciclabile per l'attraversamento della città di Aosta, considerato che le biciclette non possono circolare nelle vie pedonalizzate del centro e che il transito nelle vie cittadine non è sempre agevole.

Il Presidente DISTORT precisa che le Commissioni hanno compiti di studio, di esame e di acquisizione di informazioni sulle questioni all'ordine del giorno e non quello di fornire delle risposte ai soggetti auditi.

Ringrazia comunque l'intervenuta per le suggestioni espresse, che permetteranno di sviluppare interessanti confronti e approfondimenti da parte delle Commissioni sul tema.

La sig.ra BASSI fa presente che molti clienti chiedono ai rivenditori se, per l'anno 2019, verranno introdotti incentivi da parte della Regione per l'acquisto delle e-bike.

Il Consigliere BACCEGA chiede se la categoria abbia avuto modo di approfondire i contenuti del disegno di legge e quale sia il suo giudizio in merito.

La sig.ra BASSI risponde di non aver personalmente preso visione del provvedimento suddetto, che è però stato esaminato dal suo titolare che non è potuto essere presente alla riunione odierna.

Il Consigliere VESAN chiede quale sia il numero di e-bike vendute in un anno.

La sig.ra BASSI fa presente che quello della vendita delle e-bike è un mercato in continua crescita e che nell'ultimo anno ne sono state vendute circa 250.



* * *

Alle ore 10.20 la sig.ra BASSI abbandona la Sala di riunione.

* * *

Il Consigliere BACCEGA evidenzia che l'obiettivo della Commissione deve essere quello di recepire le suggestioni dei rappresentanti di categoria e che quindi, nel caso della precedente audizione, sarebbe stato utile avere la presenza dell'associazione di categoria per un parere più organico sul disegno di legge.

Fa presente che sarebbe quindi necessario acquisire anche il giudizio dei venditori di auto riguardo alle misure che si intendono mettere in campo attraverso il disegno di legge in argomento.

Il Presidente DISTORT riferisce che l'invito all'audizione odierna è stato rivolto a Rete Impresa Italia Valle d'Aosta, che ha individuato i delegati che dovevano partecipare all'incontro con le Commissioni.

Il Consigliere MARQUIS, nel condividere l'osservazione del Consigliere Baccega, ritiene fondamentale per le Commissioni riuscire ad avere, attraverso l'audizione dei portatori d'interesse, una visione d'insieme di quello che è lo stato dell'arte in Valle d'Aosta sull'argomento, per poter approcciare la questione e individuare quelle che possono essere le migliori misure per sviluppare il settore, perché diversamente, si corre il rischio che l'apporto delle Commissioni rimanga limitato e parziale.

Il Presidente DISTORT, al fine di rispettare il calendario previsto per la giornata odierna, propone di rinviare la discussione sul provvedimento alla conclusione delle audizioni.

Le Commissioni concordano.

- Audizione Rappresentanti delle Associazioni dei consumatori.

* * *

I rappresentanti delle Associazioni dei consumatori Bruno ALBERTINELLI (Federconsumatori), Gianpiero MAROVINO (CODACONS), Riccardo BORBEY (AVCU-SAVT), prendono parte alla riunione alle ore 10.35.

* * *

Il Presidente DISTORT introduce l'audizione.



Il sig. MAROVINO condivide la finalità del disegno di legge, ma rileva che il provvedimento non è sostenuto da adeguate risorse finanziarie che permettano di incidere in maniera sufficientemente forte.

Il sig. BORBEY reputa che il provvedimento, seppure riguardi un tema interessante per quanto concerne lo sviluppo futuro dei temi legati alla mobilità sostenibile nella nostra regione, sia tuttavia "vuoto".

Il sig. ALBERTINELLI evidenzia che sono in atto trasformazioni a livello nazionale sui temi legati al rispetto dell'ambiente e allo sviluppo della mobilità sostenibile.

Ritiene che la Valle d'Aosta abbia la necessità di sostenere queste iniziative, tenuto conto che è una regione di montagna a forte vocazione turistica e quindi si rende necessario sostituire in misura sempre maggiore i mezzi di trasporto - sia pubblici che privati - che attualmente circolano sul territorio (e che sono alimentati a diesel e benzina), con mezzi elettrici o ibridi.

Osserva che, affinché il provvedimento possa essere efficace, deve essere sostenuto da adeguate risorse finanziarie.

Il Presidente DISTORT chiede al sig. Borbey chiarimenti laddove evidenzia che a suo giudizio il provvedimento è "vuoto".

Il sig. BORBEY rileva che il disegno di legge deve essere sostenuto sia da una importante campagna informativa sul territorio, sia da sufficienti investimenti che permettano di sviluppare gli indirizzi politici che si intendono perseguire.

Il Consigliere NOGARA fa presente che il legislatore è conscio del fatto che il provvedimento non è sostenuto da importanti risorse finanziarie.

Osserva che la costante riduzione, negli anni, delle disponibilità in capo alla Regione, non permette, al momento, di prevedere forti investimenti in tale ambito.

Fa presente che attraverso l'approvazione di un disegno di legge in materia di mobilità sostenibile, s'intendono comunque intraprendere delle iniziative volte ad incentivare l'utilizzo sul territorio di mezzi meno inquinanti, nell'auspicio di poter, in futuro, destinare degli stanziamenti più importanti a favore della legge.

* * *

Il sig. RUGGERI, rappresentante dell'ADICUNSUM, prende parte alla riunione alle ore 10.45.

* * *

Il sig. ALBERTINELLI ritiene prematuro al momento andare a definire aspetti puntuali degli interventi previsti dal disegno di legge, che potranno invece essere discussi e condivisi anche in un momento successivo, dopo l'approvazione del provvedimento, sulla



base dei confronti che potranno essere avviati fra gli amministratori e le associazioni dei consumatori riguardo al raggiungimento degli obiettivi fissati, alla stregua di quanto già fatto in passato, ad esempio, quando sono stati introdotti gli aiuti attraverso il bon chauffage.

Fa presente che siccome anche a livello nazionale si stanno sviluppando orientamenti da parte del Governo rispetto alle tematiche indicate dal disegno di legge, non è escluso che in futuro possano essere presentate iniziative che prevedano degli incentivi a sostegno della mobilità sostenibile.

Il sig. RUGGERI ritiene necessario - e non più rinviabile - un impegno e un'attenzione da parte di tutti (amministrazione pubblica, associazioni, cittadini) verso le problematiche legate alla salubrità dell'aria e ad una mobilità sostenibile nell'ambito della nostra realtà territoriale.

Il Consigliere VESAN chiede quale sia la percezione delle associazioni dei consumatori rispetto al tipo di gradimento dei cittadini valdostani verso l'acquisto di auto e biciclette elettriche.

Il sig. MAROVINO rileva un buon interesse dei cittadini per l'acquisto delle biciclette elettriche, mentre fa presente che per le automobili elettriche o ibride le richieste sono minori.

Reputa fondamentale che vi sia una campagna informativa da parte dell'Amministrazione regionale a sostegno degli interventi che intende mettere in atto nel settore.

Il sig. ALBERTINELLI evidenzia che il costo dei veicoli elettrici (bici, ma soprattutto auto) è piuttosto elevato e che questo disincentiva il loro acquisto da parte dei cittadini, soprattutto in periodi di recessione economica generalizzata.

Il Consigliere NOGARA ritiene necessario avvicinare sempre più la cittadinanza alle tematiche legate alla tutela dell'ambiente e, anche se in questo momento le disponibilità finanziarie non sono importanti, che la Regione incominci a fissare gli indirizzi affinché in futuro si possa intervenire in modo equo per lo sviluppo di questi temi sul territorio.

Il sig. BORBEY sottolinea che, anche se le risorse disponibili non sono importanti, le scelte politiche debbano essere implementate.

Il Presidente DISTORT evidenzia che la finalità del disegno di legge non è di tipo sociale, ma è una finalità ambientale, tendente a spingere la comunità valdostana a diventare sempre più sensibile ai temi dell'ambiente.



* * *

Alle ore 11.15 i rappresentanti della Associazioni dei consumatori, sig. ALBERTINELLI, sig. BORBEY, sig. MAROVINO e sig. RUGGERI, abbandonano la Sala di riunione.

* * *

Il Presidente DISTORT riapre il dibattito da parte delle Commissioni sul disegno di legge in oggetto.

Il Consigliere VESAN propone di superare la difficoltà legata al reperimento dei dati riferiti alla vendita sul territorio di veicoli elettrici o ibridi presentando una richiesta in tal senso direttamente agli uffici della Motorizzazione civile di Aosta.

La Consigliera MORELLI ritiene necessaria una riflessione più ampia ed attenta da parte delle Commissioni in merito alle finalità che ci si pone attraverso l'adozione del disegno di legge in oggetto.

Reputa che se l'obiettivo del provvedimento è di tipo ambientale, di riduzione delle emissioni, abbia più senso finanziare l'acquisto delle biciclette a pedalata assistita se queste andranno a sostituire un mezzo inquinante, che non quello di favorire la vendita di biciclette unicamente per svolgere attività sportiva, considerato che la maggior parte delle e-bike vendute sul territorio sono delle mountain bike.

* * *

Alle ore 11.20 il Consigliere FERRERO abbandona la Sala di riunione.

* * *

Il Presidente DISTORT conferma che la finalità del disegno di legge è quella ambientale.

Rileva che l'acquisto preponderante da parte dei cittadini di mountain-bike non è legato necessariamente ad un uso esclusivo di tipo sportivo, in quanto queste bici possono essere usate indistintamente sia in montagna sia in città, diversamente dalla bicicletta classica.

Il Consigliere MARQUIS osserva che dalla discussione odierna sono emerse diverse valutazioni sul tema, ma che l'obiettivo sottolineato un po' da tutti è quello di diminuire le emissioni in atmosfera di sostanze inquinanti.

Evidenzia che la necessità di incentivare l'utilizzo della bicicletta è particolarmente importante soprattutto in città, per gli effetti che questo può avere sulla diminuzione delle emissioni.

Ritiene opportuno prevedere delle campagne pubblicitarie mirate e riflettere sui servizi che devono essere implementati sul territorio per agevolare chi utilizza la bicicletta, piuttosto che intervenire con delle misure spot di cui non è facile controllare l'effetto che possono dare come contributo positivo verso l'ambiente.



Reputa pertanto indispensabile proseguire con un ulteriore e più approfondito confronto da parte delle Commissioni sugli obiettivi e sui contenuti del disegno di legge.

Il Consigliere SORBARA ritiene importante che la politica fornisca i corretti segnali di sensibilità rispetto ai temi ambientali alla cittadinanza.

Esprime una serie di considerazioni legate all'incentivazione dell'utilizzo della biciletta non solo in Aosta ma anche negli altri comuni, in particolare quelli limitrofi alla città e alla necessità di permettere a coloro che, per motivi di lavoro, raggiungono il Capoluogo regionale, di avere la diponibilità nei parcheggi collocati intorno alla cintura dello stesso di disporre di un efficiente servizio per poter circolare in Aosta con la bicicletta.

Il Consigliere VESAN sottolinea che dalle audizioni svolte nella giornata odierna è emerso che i finanziamenti previsti dal disegno di legge sono insufficienti a coprire le esigenze e che quindi ritiene necessario rimodulare il finanziamento del provvedimento per ottenere un'ottimizzazione del risultato del contenimento delle fonti inquinanti, ipotizzando eventualmente di legare il contributo alla rottamazione di un mezzo esistente.

* * *

Alle ore 11.30 il Consigliere MANFRIN abbandona la Sala di riunione.

* * *

Il Consigliere NOGARA ritiene prioritario che le Commissioni acquisiscano dei dati certi e aggiornati - a tal proposito condivide la proposta di richiederli alla Motorizzazione civile - riguardo alla vendita di veicoli elettrici e ibridi in modo da poter svolgere delle valutazioni più puntuali in merito alla modulazione degli interventi a sostegno del disegno di legge.

Reputa necessario approfondire anche la questione legata all'utilizzo delle piste ciclabili, non giudicando utile la realizzazione di una pista dedicata all'interno della città, ritenendo peraltro che tale decisione spetti al Comune di Aosta.

Il Consigliere SORBARA condivide la necessità di un coinvolgimento del Comune di Aosta sulle tematiche in oggetto, che peraltro ha già messo in atto nel tempo diverse iniziative interessanti.

Evidenzia che in città ogni giorno transita un grande numero di veicoli: infatti, oltre agli abitanti di Aosta, sono molti i valdostani che raggiungono il Capoluogo regionale per motivi sanitari o di lavoro utilizzando principalmente la macchina per i loro spostamenti.

Il Presidente DISTORT, nel ricordare, rispetto al discorso dell'uso virtuoso della bicicletta, di avere evidenziato al momento dell'esposizione del provvedimento da parte dell'Assessore e dei dirigenti, la necessità di non limitarsi a prevedere dei contributi per



l'acquisto ma di fare in modo che ci sia un'incentivazione all'uso, annuncia la presentazione, in quanto relatore del provvedimento, di un emendamento in tal senso.

Evidenzia che la città di Aosta dispone già di adeguate infrastrutture esistenti e non reputa pertanto necessari nuovi investimenti in tal senso, bensì un utilizzo migliore di quello che già c'è.

La Consiglieria MORELLI ritiene opportuno investire maggiormente sul concetto di ciclabilità, non limitato alla realizzazione di piste ciclabili, ma attraverso la creazione delle condizioni favorevoli che incentivino l'utilizzo della bicicletta.

Propone quindi un coinvolgimento del Comune di Aosta e del CELVA sul tema e chiede una ricognizione da parte degli uffici della normativa già adottata in materia nelle altre province e regioni.

Il Presidente DISTORT ricorda che il giorno 24 novembre 2018 scadranno i termini previsti da Regolamento per l'esame del disegno di legge da parte delle Commissioni e che quindi non rimane molto tempo a disposizione per poter svolgere gli approfondimenti richiesti entro tale data.

La Consiglieria NASSO, nel ricordare che la finalità del disegno di legge è di tipo ambientale, ritiene opportuno sollecitare anche una maggiore incentivazione all'utilizzo da parte della popolazione dei mezzi pubblici - ad esempio, dei pullman - attraverso l'adozione di orari che siano più cadenzati e consoni alle esigenze trasportistiche di scolari, lavoratori, cittadini e pendolari.

La Consiglieria MINELLI fa presente che anche l'elettrificazione della ferrovia e una razionalizzazione dei trasporti pubblici verrebbero incontro alle esigenze di tipo ambientale e di miglioramento della circolazione sul territorio.

Condivide la proposta di richiedere i dati sulle vendite dei veicoli elettrici o ibridi agli uffici della Motorizzazione civile e di esaminare eventuali studi già fatti in passato sul tema.

Ritiene utile un'ulteriore riflessione da parte delle Commissioni rispetto alla definizione dei criteri per l'assegnazione dei contributi previsti dal disegno di legge.

Il Presidente DISTORT considerato che non vi sono ulteriori sollecitazioni da parte dei Commissari, aggiorna i lavori sul provvedimento in oggetto ad altra seduta.

Il Presidente DISTORT chiude la seduta alle ore 11,45.



CONSEIL DE LA VALLEE CONSIGLIO REGIONALE DELLA VALLE D'AOSTA

12

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO

Data di approvazione del presente processo verbale: 8 gennaio 2019