



XV LEGISLATURA

III COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Assetto del territorio)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 4 DEL 02/08/2018

DISTORT Luca	(Presidente)	(Presente)
MARQUIS Pierluigi	(Vicepresidente)	(Presente)
MANFRIN Andrea	(Segretario)	(Presente)
FERRERO Stefano		(Presente)
NOGARA Alessandro		(Presente)
SORBARA Marco		(Presente)
VESAN Luigi		(Presente)

Riunione congiunta con la IV Commissione consiliare permanente

Assiste alla riunione Sonia GRIECO, Dirigente della struttura Affari legislativi, studi e documentazione. Funge da Segretario Ezio MONTROSSET.

La riunione è aperta alle ore 16:20, ad Aosta, nella Sala Commissioni, per l'esame del seguente ordine del giorno:

1) Comunicazioni del Presidente.

Proponente Giunta regionale (Assessore finanze, attività produttive, artigianato e politiche del lavoro)

2) Disegno di legge n. 4, presentato in data 23 luglio 2018, concernente: "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità sostenibile sul territorio.". **Nomina relatore.**

3) Illustrazione dell'Assessore alle finanze, attività produttive, artigianato e politiche del lavoro, AGGRAVI, sul disegno di legge n. 4.

* * *

Si precisa che la Commissione proseguirà i lavori per l'esame del seguente punto:

4) Approvazione verbale n. 2 del 17 luglio 2018 (sommario).

* * *



Il Presidente DISTORT, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 4579 in data 27 luglio 2018.

DISEGNO DI LEGGE N. 4, PRESENTATO IN DATA 23 LUGLIO 2018, CONCERNENTE: "DISPOSIZIONI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE SUL TERRITORIO.". NOMINA RELATORE

Il Presidente MARQUIS propone il Presidente DISTORT come relatore del disegno di legge in oggetto.

Le Commissioni concordano.

* * *

Alle ore 16.25 l'Assessore alle finanze, attività produttive, artigianato e politiche del lavoro, AGGRAVI, e la Sig.ra CAPPELLARI e il Sig. GAMBA, funzionari dello stesso Assessorato, prendono parte alla riunione e si procede alla registrazione digitale degli interventi. Si dà atto che presiede il Presidente MARQUIS.

* * *

ILLUSTRAZIONE DELL'ASSESSORE ALLE FINANZE, ATTIVITÀ PRODUTTIVE, ARTIGIANATO E POLITICHE DEL LAVORO, AGGRAVI, SUL DISEGNO DI LEGGE N. 4.

Il Presidente MARQUIS introduce l'argomento.

L'Assessore AGGRAVI premette che il testo del disegno di legge in discussione riprende il testo presentato nella scorsa legislatura ed informa che presenterà degli emendamenti di natura tecnica.

Riferisce che la finalità del disegno di legge è la promozione della mobilità sostenibile ed elenca le categorie di veicoli e dei dispositivi finanziabili precisando che gli aspetti di dettaglio saranno disciplinati da una deliberazione applicativa della Giunta regionale.

Procede all'illustrazione degli emendamenti ed affronta la questione finanziaria facendo presente che in sede di variazione di bilancio si dovranno implementare le risorse previste per l'annualità 2019.

Il Consigliere NOGARA fa rilevare che il testo del disegno di legge ricalca in toto quello presentato nella scorsa legislatura e ritiene, pertanto, che questo fatto debba essere evidenziato, per una questione di correttezza, nel momento della discussione in Consiglio regionale.



L'Assessore AGGRAVI concorda e precisa di aver già specificato di essere partiti dal vecchio testo.

Il Presidente MARQUIS domanda se sia stata fatta una valutazione sull'*appeal* che potrebbe avere il tipo di incentivo previsto e se ci siano dei dati inerenti al numero di biciclette a pedalata assistita e di veicoli elettrici che vengono venduti annualmente in Valle d'Aosta.

Il Consigliere TESTOLIN chiede quale sia la cifra congrua per il 2019 che consenta di fornire le risposte alle aspettative dell'utenza.

La Sig.ra CAPPELLARI ritiene che la finalità del disegno di legge sia quella di far lievitare le vendite di veicoli elettrici e di e-bike e precisa che le e-bike possono avere anche una valenza di carattere turistico in quanto consentono ad un numero maggiore di persone di avvicinarsi alla montagna e di conoscere il territorio.

Reputa importante prevedere ulteriori risorse per il 2019.

Il Consigliere TESTOLIN domanda se esistano degli obiettivi da raggiungere prefissati a livello nazionale o europeo.

Il Sig. GAMBA specifica che esistono degli obiettivi stabiliti da direttive europee recepite a livello nazionale che impongono lo sviluppo della mobilità elettrica finalizzata al miglioramento delle condizioni ambientali.

La Sig.ra CAPPELLARI precisa che è soprattutto necessario un cambio di mentalità della popolazione rispetto alla mobilità sostenibile.

Il Consigliere BACCEGA chiede alcuni chiarimenti di natura tecnica.

* * *

Alle ore 16,55 il Consigliere CHATRIAN prende parte alla riunione.

* * *

La Sig.ra CAPPELLARI fa presente, tenendo conto delle indicazioni dell'ufficio legislativo, che gli aspetti di dettaglio saranno definiti nelle delibere attuative.

Il Sig. GAMBA chiarisce l'aspetto inerente alla definizione ibride plug-in.

Il Consigliere FERRERO chiede chiarimenti in merito all'articolo 3 evidenziando che esiste il rischio che i possibili fruitori del contributo siano un numero estremamente



ridotto di privati o di aziende; invita, pertanto, a valutare se vi sia la possibilità di introdurre dei correttivi per evitare tale situazione.

L'Assessore AGGRAVI ribadisce che si intendeva disciplinare questi aspetti di dettaglio con successiva deliberazione della Giunta regionale; ritiene, tuttavia, percorribile anche la possibilità di definirlo in legge.

La Sig.ra CAPPELLARI spiega che lo stanziamento sarà suddiviso tra i privati e le imprese al fine di evitare quanto prospettato dal Consigliere Ferrero.

Il Consigliere VESAN chiede informazioni in merito ai costi applicati nelle postazioni di ricarica già attive nel territorio regionale.

Il Sig. GAMBA fornisce i chiarimenti richiesti.

Il Presidente DISTORT invita la Commissione, avendo questo disegno di legge una finalità di tipo ambientale, ad approfondire anche la tipologia di utilizzo dei veicoli elettrici da parte dei possibili beneficiari del contributo favorendo coloro che utilizzano ad esempio le e-bike per recarsi giornalmente al loro posto di lavoro, anziché quelli che la impiegano esclusivamente nei weekend.

Il Consigliere NOGARA ritiene che tutti possano concordare sulle finalità del disegno di legge in discussione; evidenzia, tuttavia, l'importanza di prevedere un'adeguata copertura finanziaria.

L'Assessore AGGRAVI coglie la suggestione fornita dal Presidente Distort e si assume l'impegno di approfondire la questione.

* * *

Alle ore 17.15 il Consigliere FARCOZ lascia la sala di riunione.

* * *

Il Consigliere VESAN domanda se nell'impianto del disegno di legge sia stata valutata la possibilità dello sviluppo del sistema dei trasporti incentivando, ad esempio, il car sharing.

L'Assessore AGGRAVI precisa che il disegno di legge in oggetto non prevede misure per favorire il car sharing e ipotizza che queste potrebbero essere inserite in un ulteriore provvedimento legislativo.

La Sig.ra CAPPELLARI riferisce in merito ad alcuni approfondimenti effettuati in passato relativamente al car sharing e al car pooling.



Il Consigliere LUCIANAZ chiede se esistano delle agevolazioni per gli operatori commerciali che utilizzino il veicolo elettrico nel centro cittadino.

Il Sig. GAMBA fornisce informazioni inerenti alle agevolazioni in essere per gli accessi dei veicoli elettrici nell'area ZTL del Comune di Aosta.

La Sig.ra CAPPELLARI rammenta che il suddetto tipo di agevolazioni rientra nelle competenze dei singoli comuni.

Il Presidente MARQUIS concorda con quanto riferito in precedenza dal Presidente Distort e ritiene che si debba individuare un criterio di premialità in funzione dell'utilizzo del mezzo elettrico.

Condivide, inoltre, che vadano valutate delle agevolazioni di natura fiscale per favorire ulteriormente la mobilità sostenibile di modo che si possano raggiungere degli obiettivi più elevati possibili.

Il Consigliere SORBARA fornisce ulteriori informazioni in merito alla situazione degli accessi nel centro storico di Aosta.

Il Presidente DISTORT conclude l'audizione.

* * *

Alle ore 17.25 il Consigliere BACCEGA, l'Assessore AGGRAVI e i funzionari CAPPELLARI e GAMBA lasciano la sala di riunione e termina la registrazione digitale degli interventi.

* * *

Il Consigliere COGNETTA propone di audire i rappresentanti delle imprese che commercializzano e-bike e veicoli elettrici, CVA, le OO.SS. e le Associazioni dei consumatori.

Il Presidente MARQUIS ritiene opportuno acquisire i dati odierni inerenti alle vendite di e-bike e di veicoli elettrici nel territorio regionale.

Il Consigliere COGNETTA fa presente che nella scorsa legislatura in Commissione vi erano pochi confronti sui disegni di legge e reputa che il disegno di legge in oggetto sia meritevole di ulteriori approfondimenti.

Il Consigliere CHATRIAN chiede di poter acquisire una relazione sul raggiungimento degli obiettivi previsti dalle norme nelle Province autonome di Trento e Bolzano.



Le Commissioni dopo una breve discussione concordano di procedere alle audizioni proposte dal Consigliere COGNETTA.

Il Presidente DISTORT pone all'attenzione delle Commissioni la questione del transito sulle strade interpoderali.

I Consiglieri NOGARA e MORELLI concordano sull'importanza di esaminare la tematica del transito delle bici sulle strade interpoderali in considerazione delle responsabilità che sono in capo ai Consorzi di miglioramento fondiario.

* * *

Alle ore 17.50 termina la seduta congiunta e la III Commissione prosegue con l'esame dei seguenti punti.

COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Il Presidente DISTORT informa i Commissari che i Consiglieri LUCIANAZ e LUBOZ hanno chiesto di poter ricevere le convocazioni e i rispettivi allegati della Commissione e che è pervenuta una richiesta di audizione da parte degli Ordini e Collegi della Valle d'Aosta.

Comunica che è pervenuta dalla Presidenza del Consiglio una nota avente per oggetto "Sottozona FA08 Porta SUD di Aosta, osservazioni generali e opposizione a varianti urbanistiche finalizzate alla creazione di nuovi alberghi in deroga al PRG in rappresentanza di n. 37 aziende alberghiere/RTA site nel Comune di Aosta e nei Comuni limitrofi e nelle stazioni sciistiche di Pila" e fa presente che tale nota sarà trasmessa via mail.

Informa relativamente alla risoluzione approvata in Consiglio regionale il 26 luglio u.s. "Impegno per il riavvio dei lavori riguardanti la variante sulla Strada Statale n. 27 tra i Comuni di Etroubles e Saint-Oyen" che l'Assessore BORRELLO ha già provveduto a inoltrare in data odierna una nota all'Anas finalizzata a chiedere la disponibilità ad organizzare un sopralluogo presso il sito del cantiere.

La Commissione prende atto e decide di procedere alla ripresa dei lavori all'audizione degli Ordini e Collegi della Valle d'Aosta.

APPROVAZIONE VERBALE N. 2 DEL 17 LUGLIO 2018 (SOMMARIO).

Non essendo pervenute osservazioni, il verbale in oggetto si intende approvato.



Il Presidente DISTORT chiude la seduta alle ore 18,00.

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO

Data di approvazione del presente processo verbale: