



XIV LEGISLATURA

IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Sviluppo economico)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 125 DEL 30/11/2017

CONTOZ Paolo	(Presidente)	(Presente)
PÉAQUIN BERTOLIN Marilena	(Vicepresidente)	(Presente)
BIANCHI Luca	(Segretario)	(Presente. Delega il Cons. FOLLIEN dalle ore 8.30 alle ore 9.10)
GROSJEAN Vincenzo		(Delega il Cons. FABBRI)
MORELLI Patrizia		(Presente)
PADOVANI Andrea		(Presente)
RESTANO Claudio		(Presente)

Partecipano i Consiglieri: BORRELLO, COGNETTA, GERANDIN, MARQUIS e FOSSON.

Assiste alla riunione Sonia GRIECO, Dirigente della Struttura Affari legislativi, studi e documentazione. Fungono da Segretari Monica BAUDIN e Ezio MONTROSSET.

DALLE ORE 10.00 RIUNIONE CONGIUNTA CON LA III COMMISSIONE CONSILIARE

La riunione è aperta alle ore 08:30, ad Aosta, nella Sala Commissioni della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente.
- 2) Audizione dell'Assessore al turismo, sport, commercio e trasporti, Aurelio MARGUERETTAZ, per comunicazioni sul servizio ferroviario in Valle d'Aosta.
- 3) Programmazione dei lavori della Commissione.

La Commissione prosegue i lavori congiuntamente alla III Commissione consiliare permanente per l'esame del seguente punto:

- 4) Audizione del Presidente della Regione, Laurent VIÉRIN, in merito all'affidamento dell'appalto dei lavori di manutenzione del Traforo del Gran San Bernardo.



* * *

Il Presidente CONTOZ, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 7533 del 17 novembre 2017 e telegramma prot. n. 7772 in data 27 novembre 2017.

COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Il Presidente CONTOZ fa presente che a seguito della decisione assunta nell'ultima seduta del Consiglio regionale e su sollecitazione di alcuni Consiglieri, all'ordine del giorno della riunione odierna è stata inserita l'audizione, congiuntamente alla III Commissione, del Presidente della Regione sui lavori di manutenzione del Traforo del Gran San Bernardo. Aggiunge di avere inoltre previsto l'audizione dell'Assessore ai trasporti, Marguerettaz, che ha chiesto di poter dare comunicazioni alla Commissione in merito al servizio ferroviario valdostano.

Il Consigliere RESTANO sottolinea che sta alla Commissione decidere lo svolgimento dei propri lavori e di avere sollecitato a più riprese la convocazione urgente di una riunione per programmare una serie di audizioni su temi importanti, attuali e urgenti. Lamenta di aver potuto prendere visione della documentazione trasmessa dall'Assessore per la riunione unicamente in data odierna e di non averne pertanto potuto analizzare con i tempi necessari i relativi contenuti.

Il Consigliere MARQUIS invita il Presidente Contoz a provvedere affinché, per il futuro, i Commissari possano essere messi nella condizione di avere il tempo utile di approfondire i documenti che sono all'esame della Commissione.

La Consiglieria MORELLI ritiene molto grave dal punto di vista politico che si siano procrastinati i tempi di convocazione della Commissione giudicando questo un atto di ostruzionismo politico messo in atto da parte della maggioranza rispetto alla possibilità da parte della Commissione di poter svolgere audizioni e approfondimenti sulle tematiche di propria competenza. Si unisce alle lamentele espresse dal Consigliere Restano riguardo al poco tempo messo a disposizione dei Commissari per l'analisi dei documenti inviati nella serata di ieri dall'Assessore ai fini dell'esame nella riunione odierna.

Il Consigliere RESTANO chiede che venga fissata fin d'ora la data della prossima riunione della Commissione.

Dopo un breve dibattito la Commissione concorda di fissare per giovedì 7 dicembre p.v. la data della prossima riunione.



AUDIZIONE DELL'ASSESSORE AL TURISMO, SPORT, COMMERCIO E TRASPORTI, AURELIO MARGUERETTAZ, PER COMUNICAZIONI SUL SERVIZIO FERROVIARIO IN VALLE D'AOSTA.

* * *

L'Assessore al turismo, sport, commercio e trasporti, Aurelio MARGUERETTAZ, e i dirigenti del medesimo assessorato, ing. Antonio POLLANO e ing. Marco TREVISAN, prendono parte alla riunione alle ore 8.50. Si procede alla registrazione digitale degli interventi.

* * *

Il Presidente CONTOZ introduce l'audizione.

L'Assessore MARGUERETTAZ fa presente di avere delle comunicazioni da rendere alla Commissione, anche con riferimento alle richieste evidenziate in Aula consiliare da alcuni Commissari e Consiglieri, su una serie di argomenti riguardanti il trasporto ferroviario.

Riferisce che il primo argomento è relativo al bando per l'aggiudicazione del servizio ferroviario, che è stato approvato a fine agosto ed è stato pubblicato il 1° settembre. Rende noto che a seguito di tale pubblicazione, l'assessorato ha ricevuto una comunicazione da parte dell'Autority.

L'ing. TREVISAN spiega che si è reso necessario adattare il bando suddetto alle osservazioni evidenziate in una nota trasmessa all'assessorato dal Garante per la concorrenza di mercato e quindi azzerare nuovamente i termini precedentemente previsti, posticipando pertanto al mese di marzo 2018 la scadenza del bando perfezionato.

Il Consigliere RESTANO chiede se, a seguito di tale rinvio, si presume che l'aggiudicazione del servizio ferroviario sulla base del nuovo bando possa avere comunque inizio nel 2018 oppure se questa slitterà al 2019.

L'Assessore MARGUERETTAZ fa presente che la previsione di affidare il servizio per il cambio orario 2018, teoricamente, potrebbe essere possibile, ma non vi sono certezze che essa sia probabile.

La Consiglieria MORELLI, nel ricordare che nei mesi di settembre e ottobre la Commissione aveva avuto modo di approfondire i contenuti di una bozza di contratto ponte fra la Regione e Trenitalia valido per il periodo intercorrente fino all'affidamento del nuovo servizio ferroviario, chiede a che punto sia la stipula di tale contratto e se si ritenga ipotizzabile un'eventuale sospensione dell'attuale servizio da parte di Trenitalia.

L'Assessore MARGUERETTAZ riferisce in merito all'incontro avuto nei giorni scorsi con l'ing. Giaconia - Direttore nazionale responsabile del trasporto regionale di Trenitalia -



riguardo alla definizione del contratto ponte fra la Regione e Trenitalia. Rende noto che in nessun momento e in nessun punto l'ing. Giaconia ha prefigurato la possibilità di un'interruzione del servizio ferroviario valdostano, che peraltro è regolato dal contratto vigente, nel quale la Regione è subentrata al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nei rapporti con l'operatore ferroviario. Fa presente che, rispetto alla bozza di contratto ponte cui faceva riferimento la Consiglieria Morelli, vi è l'intenzione da parte della Regione di evitare il riconoscimento di alcuni costi aziendali di Trenitalia di cui non si sarebbe in grado di certificare la coerenza e la congruità.

Il Consigliere RESTANO chiede quale costo al chilometro sia stato proposto dalla Regione ai tavoli di trattativa con Trenitalia per la definizione del contratto ponte succitato.

L'Assessore MARGUERETTAZ risponde che la cifra proposta è di 10,50 euro a chilometro/treno.

* * *

Alle ore 9.10 il Consigliere BIANCHI prende parte alla riunione.

* * *

Il Consigliere RESTANO osserva che la cifra chilometro/treno da indicare nel contratto ponte deve tener conto del fatto che a partire dal 2018 sulla linea ferroviaria valdostana saranno utilizzati i treni bimodali.

L'Assessore MARGUERETTAZ rileva che i costi di manutenzione, piuttosto che quelli relativi ad ulteriori interventi sui treni bimodali, non avranno incidenza sul contratto con Trenitalia, in quanto non saranno a suo carico, bensì, sulla base della convenzione esistente, della Stadler, che è la ditta costruttrice dei bimodali.

Il Consigliere FABBRI chiede se sia ipotizzabile utilizzare i 24 milioni relativi alla seconda tranche dei bimodali in altro modo.

L'Assessore MARGUERETTAZ rende noto che quanto chiesto dal Consigliere Fabbri non è una strada praticabile.

* * *

Alle ore 9.20 il Consigliere FOLLIEN abbandona la Sala Commissioni.

* * *

Fa presente che un altro tema particolarmente interessante sempre legato al tema della ferrovia è quello riferito ad un carteggio già ampiamente definito in corso d'anno rispetto alla predisposizione, con Rete Ferroviaria Italiana, di un accordo quadro, corredato di un Protocollo d'intesa e di un allegato. Ricorda che una prima bozza di questi documenti era già stata presentata alla Commissione nel mese di giugno scorso dall'allora Assessore Restano.



Rammenta altresì che le attività connesse alla definizione di questi documenti sono state particolarmente seguite dall'assessorato, che ha svolto un lavoro abbastanza importante unitamente al Comitato Valle d'Aosta Riparte e a RFI. Riferisce che il lavoro suddetto è di fatto stato accettato da parte di RFI e pertanto, con alcune modifiche di poco conto rispetto alla bozza già esaminata dalla Commissione, il Protocollo d'intesa, con il suo allegato e l'accordo quadro lunedì 4 dicembre verranno proposti al Governo regionale per l'approvazione e, contestualmente, vi sarà l'approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione di RFI.

Riferisce brevemente in merito alle modifiche proposte da RFI di cui la Regione ha valutato di tenere conto. Fa presente che i documenti suddetti prevedono, fra l'altro, la definizione delle modalità per la realizzazione dell'elettrificazione entro 90 giorni e ulteriori 36 mesi per la sua progettazione.

Ritiene fondamentale per l'Amministrazione regionale sottoscrivere al più presto l'accordo in questione per evitare di perdere le risorse finanziarie destinate, in particolare, per lo studio sulla tratta Aosta/Pré-Saint-Didier.

Il Consigliere PADOVANI chiede quali siano i tempi necessari all'elettrificazione della tratta ferroviaria valdostana.

L'Assessore MARGUERETTAZ ipotizza la realizzazione di questo intervento entro un periodo di 7-8 anni.

Il Consigliere RESTANO ritiene utile illustrare i contenuti dell'accordo quadro in oggetto anche al Gruppo di monitoraggio per l'attuazione della l.r. 22/2016, che è composto, oltre che dall'Assessore ai trasporti, dal Presidente della IV Commissione, dai Capigruppo del Consiglio regionale e da due rappresentanti del Comitato "Valle d'Aosta Riparte". Chiede alcuni di giorni di tempo ulteriori per poter analizzare i contenuti del documento in oggetto che, ricorda nuovamente, sono stati trasmessi ai Commissari solo nella serata di ieri.

L'Assessore MARGUERETTAZ riferisce di avere fissato un incontro con il Comitato Valle d'Aosta Riparte per il giorno 1° dicembre.

Afferma che il Gruppo di monitoraggio non è stato convocato in precedenza dall'Assessore Restano sulla proposta di accordo quadro in oggetto e che il documento è stato oggetto di esame in una riunione della Commissione che vedeva la partecipazione del Comitato Valle d'Aosta Riparte.

Ritiene utile la programmazione nelle prossime settimane di un incontro con il Gruppo di monitoraggio riguardo allo stato di attuazione del Piano strategico di cui alla l.r. 22/2016.

Il Consigliere PADOVANI propone di convocare il Gruppo di monitoraggio congiuntamente alla IV Commissione sul tema suddetto.



La Consiglieria MORELLI, nel condividere la proposta del Consigliere Padovani, ritiene opportuno convocare il gruppo di monitoraggio per fare, a un anno dall'approvazione della legge, il punto su tutta la tematica oltre che sul Piano strategico.

La Commissione concorda.

* * *

Alle ore 9.40 il Consigliere CRÉTIER prende parte alla riunione.

* * *

Il Consigliere BORRELLO chiede di permettere ai Commissari di avere del tempo ulteriore per approfondire la documentazione in oggetto.

L'Assessore MARGUERETTAZ informa che per la predisposizione dei documenti in questione gli uffici dell'assessorato hanno lavorato fino alla giornata di ieri e che se fosse stata prevista una sua audizione sul tema qualche giorno precedente, non vi sarebbero state notizie certe in quanto non si disponeva ancora di un testo definitivo condiviso con RFI. Evidenzia altresì di avere ritenuto utile fornire copia e illustrare gli atti suddetti alla Commissione, benché non vi fosse a monte alcun obbligo di tipo amministrativo o legislativo che imponesse questo passaggio in Commissione.

Il Consigliere GERANDIN auspica l'approvazione nei tempi indicati dall'Assessore dell'accordo quadro suddetto, anche per poter utilizzare le risorse finanziarie previste per l'anno in corso. Chiede venga fornito un raffronto sulle principali modifiche contenuto nel documento presentato in data odierna rispetto a quello esaminato dalla Commissione nel mese di giugno scorso.

Condivide la necessità di un confronto urgente sul Piano strategico in attuazione della l.r. 22/2016.

L'Assessore MARGUERETTAZ fa presente che le modifiche introdotte rispetto alla versione precedente sono minime e riguardano principalmente l'allegato D del Protocollo d'intesa.

Il Consigliere BIANCHI condivide l'opportunità di programmare un incontro con il Gruppo di monitoraggio riguardo alla predisposizione del Programma strategico.

* * *

Alle ore 9.45 l'Assessore MARGUERETTAZ e i dirigenti POLLANO e TREVISAN abbandonano la Sala Commissioni.

* * *

PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI DELLA COMMISSIONE



Il Consigliere COGNETTA propone l'audizione urgente dei vertici della Casino S.p.a. in merito alla situazione esistente alla Casa da gioco.

Dopo un breve dibattito in merito alla data di convocazione della prossima riunione, la Commissione delibera di svolgere, giovedì 7 dicembre alle ore 8.30, l'audizione dell'Amministratore unico della Casino S.p.a. e dei dirigenti e quadri della stessa - nelle persone dei signori Silvestri, Romeo, Canepa, Fiore, Giusti e Dellea - in merito alla situazione esistente alla Casa da gioco.

* * *

A partire dalle ore 10.00 la riunione prosegue congiuntamente alla III Commissione consiliare permanente. La riunione congiunta è presieduta dal Presidente BIANCHI.

* * *

AUDIZIONE DEL PRESIDENTE DELLA REGIONE, LAURENT VIÉRIN, IN MERITO ALL'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE DEL TRAFORO DEL GRAN SAN BERNARDO.

* * *

Il Presidente della Regione, Laurent VIÉRIN, l'Assessore ai trasporti, Aurelio MARGUERETTAZ, il Capo di Gabinetto, Paolo DI NICUOLO e il Presidente, Silvano MEROI, e il RUP, ing. Eloi SAVIN, della società SITRASB.

* * *

Il Presidente BIANCHI, nell'introdurre l'argomento, rammenta l'impegno assunto nel corso dell'ultima adunanza consiliare di programmare l'audizione del Presidente della Regione nelle Commissioni congiunte III e IV in merito ai lavori di manutenzione del Tunnel del Gran san Bernardo.

Il Presidente VIÉRIN fa presente di essere accompagnato nella riunione odierna dal Presidente della Sitrasb e dal responsabile unico del procedimento dei lavori in oggetto per fornire alle Commissioni i dettagli tecnici relativi alle procedure messe in atto dalla società per far fronte all'evento del 21 settembre 2017.

Riferisce che il Governo regionale, insediatosi il 13 ottobre 2017, nel fornire alla società le indicazioni di indirizzo politico, ha chiesto di mettere in atto le azioni necessarie per una riapertura in sicurezza del Tunnel nei tempi più celeri possibili.

Fa presente di avere tempestivamente avviato, congiuntamente all'Assessore Marguerettaz, i contatti con il Presidente Melly per condividere la gestione delle



preoccupazioni del territorio valdostano e di quello del Cantone svizzero del Valais riguardo alla chiusura del Tunnel.

Fa presente che il 15 novembre la Giunta regionale ha provveduto alla nomina dell'ing. Meroi alla presidenza della Sitrasb in sostituzione del presidente dimissionario e, il 17 novembre, ha organizzato un incontro pubblico, d'intesa con le comunità locali, a cui erano presenti anche altri amministratori.

L'ing. MEROI ripercorre brevemente le principali attività messe in atto dalla società a partire dall'evento del 21 settembre scorso per programmare un intervento di manutenzione del tunnel, che è poi stato avviato con una procedura di somma urgenza. Rende noto che il cedimento strutturale è avvenuto su un tratto limitato di tunnel, ma la società svizzera che gestisce con quella italiana il Traforo ha chiesto un intervento più importante per mettere in sicurezza 1.500 metri di percorso. Riferisce quindi in merito alle procedure seguite dalla società per quanto riguarda le fasi progettuali dello studio di fattibilità, di progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori, spiegando che per la scelta della ditta incaricata di svolgere le opere, la società ha operato acquisendo in merito un parere legale, avendo ricevuto l'offerta da parte di due ditte, entrambe contenenti una valutazione in rialzo rispetto a quella indicata dalla società.

La Consigliera MORELLI fa presente di avere appreso dagli organi d'informazione che la riapertura del Tunnel del Gran San Bernardo è stimata per il 30 dicembre 2017 o il 1° gennaio 2018. Chiede se sia eventualmente ipotizzabile prevedere una finestra di sospensione dei lavori di manutenzione del Tunnel nel periodo delle festività natalizie e del Capodanno per venire incontro alle preoccupazioni espresse dalle attività turistico-ricettive della zona per la chiusura del Traforo in tale periodo.

L'ing. MEROI fa presente che nel caso di una procedura di somma urgenza, non è ammissibile una sospensione dei lavori. Vista la celerità con la quale sta procedendo l'impresa nella realizzazione delle opere necessarie, auspica che i lavori possano essere conclusi in anticipo rispetto alla scadenza dei 40 giorni ipotizzati. Fa presente che entro il termine della prossima settimana sarà possibile avere delle proiezioni più precise riguardo alla data di fine dei lavori.

Il Presidente VIÉRIN informa di avere nel frattempo chiesto all'ANAS di garantire il più a lungo possibile l'apertura della strada statale del Colle del Gran San Bernardo (che è poi stata chiusa il 2 novembre per problematiche evidenziate sulla sede viaria svizzera in discesa dal Colle) e parallelamente di avere scritto una lettera alla società di gestione del Tunnel del Monte Bianco chiedendo d'intervenire, attraverso un'adeguata segnalazione sulla parte autostradale italiana, riguardo alla possibilità di raggiungere la Svizzera transitando al Traforo del Monte Bianco e poi attraverso il Colle francese de la Forclaz.

Il Consigliere COGNETTA chiede:



- chiarimenti in merito alla data di assegnazione dei lavori di manutenzione del Tunnel del Gran San Bernardo;
- se i problemi del ritardo dell'assegnazione degli stessi sia dovuto a divergenze emerse all'interno del Consiglio di amministrazione della società;
- delucidazioni sulle offerte presentate dalle ditte interessate a svolgere i lavori;
- se alcuni membri del Cda abbiano in qualche modo osteggiato la soluzione della procedura di somma urgenza;
- informazioni sulle eventuali problematiche interne al Collegio sindacale della società.

L'ing. MEROI riferisce che la deliberazione relativa all'affidamento dei lavori è stata assunta il 18 novembre 2017 e che il Cda ha votato all'unanimità l'assegnazione degli stessi.

Fa presente di non poter fornire una risposta esaustiva in merito alla questione inerente alle vicende interne del Collegio sindacale, che peraltro è un punto iscritto all'ordine del giorno della prossima riunione del Consiglio di amministrazione della società fissata per il giorno 4 dicembre 2017.

Invita i Commissari e i Consiglieri interessati ad approfondire temi o atti più puntuali a recarsi presso la sede della società dove potranno eventualmente essere forniti dei chiarimenti più esaurienti.

Il Consigliere GERANDIN accoglie favorevolmente l'invito rivolto dal Presidente Meroi per un incontro presso la sede della società per esaminare la documentazione utile a chiarire gli aspetti più puntuali, come, ad esempio, il fatto se in passato siano eventualmente state rilevate delle criticità a seguito di valutazioni tecniche svolte sulle strutture o se l'evento del 21 settembre scorso possa avere delle ipotetiche connessioni con le sollecitazioni prodotte sulle strutture dai lavori relativi allo scavo del tunnel parallelo.

Giudica positivamente il fatto che la società abbia valutato d'intervenire con una procedura di somma urgenza per risolvere le problematiche prodotte dall'evento del 21 settembre 2017.

Chiede poi quali ditte siano state interpellate, e per quali motivi, per svolgere i lavori di manutenzione del tunnel e, tenuto conto che entrambe le imprese hanno presentato un'offerta in aumento, per quale ragione le due ditte non siano state messe in contrapposizione.

L'ing. SAVIN risponde che le due imprese sono state individuate sulla base delle necessarie qualificazioni e dei requisiti generali e professionali richiesti dalla normativa per la realizzazione di questa tipologia di opere - che, essendo lavori che riguardano una galleria, devono appartenere alla categoria OG4 - e del fatto che fossero in grado di operare in un contesto binazionale, essendo la tratta in concessione alla società Sitrasb sita sia sul territorio italiano, che su quello svizzero.

Il Presidente MEROI fa presente che le due ditte che hanno presentato l'offerta - la Notari di Milano e la Cogeis di Quincinetto - non sono state messe in concorrenza in quanto il



parere legale richiesto dalla società indicava di procedere con la contrattazione con l'impresa che aveva presentato il rialzo più basso.

Il Presidente CONTOZ chiede se, per evitare la chiusura totale del Traforo e al fine di garantire il passaggio dei veicoli, la società abbia eventualmente ipotizzato come soluzione possibile di prevedere la circolazione alternata dei veicoli.

Il Presidente MEROI fa presente che per il mantenimento delle condizioni minime di sicurezza e intervenendo con una procedura di somma urgenza, l'ipotesi di prevedere la circolazione alternata dei veicoli non è stata presa in considerazione.

La Consiglieria MORELLI invita alla massima informazione e diffusione delle notizie riferite alla riapertura del Tunnel.

Il Consigliere RESTANO ritiene utile avviare una campagna pubblicitaria rivolta al mercato svizzero per informare in merito alla possibilità di raggiungere la Valle d'Aosta transitando anche attraverso il Colle de la Forclaz e il Tunnel del Monte Bianco.

Il Presidente VIÉRIN accoglie favorevolmente le sollecitazioni espresse dai Consiglieri Morelli e Restano.

* * *

Alle ore 10.45 il Capo di Gabinetto DI NICUOLO e i Rappresentanti della SITRASB, MEROI e SAVIN, abbandonano la Sala Commissioni.

* * *

Il Consigliere COGNETTA, approfittando della presenza del Presidente della Regione Viérin, chiede notizie in merito alla situazione della Casa da gioco di Saint-Vincent dove ritiene si stia assistendo in questo periodo ad una strisciante privatizzazione della società.

Il Presidente BIANCHI rileva che la tematica del Casino è di competenza della IV Commissione e trattandosi di una riunione congiunta della III e IV Commissione, chiede se non vi siano problemi ostativi rispetto al fatto di acquisire notizie in merito a questo argomento.

Le Commissioni concordano di procedere con l'informativa sulla tematica in oggetto che interessa in modo trasversale tutto il Consiglio.

Il Presidente VIÉRIN riferisce di avere incontrato sia l'azienda sia le organizzazioni sindacali, in riunioni separate, nel corso delle quali ha proposto un metodo di lavoro che rispettasse i ruoli e le funzioni di tutti i portatori d'interesse, ribadendo quindi che gli unici interlocutori per l'Amministrazione regionale sono i rappresentanti dei lavoratori e l'Amministratore unico.



Rende noto che nei giorni scorsi è stata firmata dai sindacati la proposta relativa agli esodi del personale del Casino sulla base della legge Fornero che si era interrotta ed è stata esaminata la questione legata all'utilizzo dei lavoratori ad intermittenza.

Fa presente di essere venuto a conoscenza dell'emissione da parte dell'azienda di una serie di bandi, rispetto ai quali ritiene che sarebbe utile una verifica circa la loro corrispondenza con gli indirizzi approvati nell'anno in corso dal Consiglio regionale.

Riferisce di avere trasmesso in data odierna una nota all'Amministratore unico della Casino Spa e alle organizzazioni sindacali - di cui fornisce copia alle Commissioni - nella quale viene codificato un processo di lavoro che contempla alcuni punti essenziali, nel metodo e nel merito, che ritiene siano utili per instaurare un corretto dialogo e una trasparenza di rapporti, nel rispetto delle rispettive funzioni e responsabilità, fra proprietà, azienda e sindacati.

Il Consigliere COGNETTA prendo atto positivamente del fatto che si sia proceduto a definire i ruoli e i perimetri entro i quali devono muoversi proprietà e azienda, anche per evitare delle sovrapposizioni.

Esprime perplessità riguardo ad una possibile azione di co-marketing, piuttosto che di investimento da parte di privati, che l'azienda sembra intenda mettere in campo rispetto alle attività connesse alla gestione dei giochi elettronici e del gioco on-line, che ritiene dovrebbero essere preservati, mantenuti e sviluppati da parte dell'azienda.

Il Presidente VIÉRIN si dichiara disponibile a confrontarsi con la Commissione sul tema.

Il Presidente CONTOZ informa che la IV Commissione ha testé deliberato l'audizione, giovedì 7 dicembre 2017, dell'Amministratore unico e dei dirigenti e quadri del Casino sui temi succitati.

Il Consigliere COGNETTA ribadisce di avere posto la questione approfittando della presenza del Presidente della Regione che ha la delega in materia di Casino.

* * *

Alle ore 10.55 il Presidente VIERIN e l'Assessore MARGUERETTAZ abbandonano la Sala Commissioni.

* * *

Il Consigliere RESTANO invita i Presidenti delle Commissioni III e IV a riportare la discussione sul tema della chiusura del Traforo del Gran San Bernardo. Considerate le recenti dimissioni del Presidente Vittone e le dichiarazioni espresse nel periodo anche dalla società svizzera di gestione del tunnel, propone l'audizione del sig. Vittone per comprendere le motivazioni delle sue dimissioni.



CONSEIL DE LA VALLEE CONSIGLIO REGIONALE DELLA VALLE D'AOSTA

12

Il Consigliere MARQUIS propone, oltre a quella di Vittone, anche l'audizione del Presidente della Sisex.

* * *

Termina la registrazione digitale degli interventi.

* * *

Il Presidente BIANCHI fa notare che l'approfondimento di questioni interne al Consiglio di amministrazione della società partecipata regionale Sitrasb non rientrano fra le competenze delle Commissioni III e IV e pertanto non ritiene opportuno svolgere in tale sede le audizioni proposte.

Le Commissioni concordano con quanto evidenziato dal Presidente BIANCHI.

I Presidenti BIANCHI e CONTOZ chiudono la seduta congiunta alle ore 11.00.

Letto, approvato e sottoscritto

LA PRESIDENTE
(Paolo CONTOZ)

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO
(Luca BIANCHI)

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO
(Monica BAUDIN)

Data di approvazione del presente processo verbale: