



**XIV LEGISLATURA**

**IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE**  
**(Sviluppo economico)**

**VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 117 DEL 09/06/2017**

MORELLI Patrizia	(Presidente IV Commissione e Capogruppo ALPE)	(Presente)
NOGARA Alessandro	(Vicepresidente IV Commissione e Capogruppo UVP)	(Presente)
PADOVANI Andrea	(Segretario)	(Presente)
BIANCHI Luca		(Presente)
MARGUERETTAZ Aurelio	(Vicecapogruppo UV)	(Presente)
NORBIATO Carlo		(Presente)
PÉAQUIN BERTOLIN Marilena		(Presente)

Partecipa il Consigliere CRÉTIER (Vicecapogruppo PD)

Assiste alla riunione Sonia GRIECO, Dirigente della Struttura Affari legislativi, studi e documentazione. Funge da Segretario Paolo NORBIATO.

**RIUNIONE CONGIUNTA AL GRUPPO DI MONITORAGGIO PER L'ATTUAZIONE DELLA L.R. 22/2016 DI CUI ALLA DGR N. 410/2017**

La riunione è aperta alle ore 14:35, ad Aosta, nella Sala Commissioni della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Audizione dell'Assessore al turismo, sport, commercio e trasporti, Claudio RESTANO, e dei rappresentanti del Comitato "VdA Riparte" in merito all'attuazione della legge regionale 25 novembre 2016, n. 22 "*Disposizioni per una ferrovia moderna ed un efficiente sistema pubblico integrato dei trasporti*".

\* \* \*

La Presidente Patrizia MORELLI, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 3828 in data 1° giugno 2017.



## COMUNICAZIONI DELLA PRESIDENTE

La Presidente MORELLI comunica la richiesta di incontro urgente con la Commissione, i Capigruppo consiliari e la Giunta regionale, presentata dalle organizzazioni sindacali del Casino con riferimento alla trattativa in atto con l'azienda in conseguenza dell'approvazione del Piano di riorganizzazione aziendale da parte del Consiglio regionale. Aggiunge che i sindacati chiedono che l'audizione si svolga in un'aula attrezzata per la trasmissione video dell'incontro, in modo tale che i lavoratori del Casino possano assistere ai lavori nella Sala Maria Ida Viglino di Palazzo regionale. Fa presente che, nella calendarizzazione della riunione, occorre tenere conto delle sessioni del Parlement des Jeunes convocate in Aula consiliare nella settimana dal 19 al 23 giugno 2017.

Segue un ampio dibattito sull'organizzazione della riunione suddetta al termine del quale la Commissione stabilisce di riunirsi in seduta pubblica, congiuntamente ai Capigruppo consiliari e alla Giunta regionale, lunedì 19 giugno 2017, nell'Aula consiliare, e di permettere ai lavoratori del Casino di seguirne i lavori dalla tribuna del Consiglio regionale e dalla saletta adiacente al Salone delle manifestazioni, essendo quest'ultimo già impegnato da un altro convegno.

### **AUDIZIONE DELL'ASSESSORE AL TURISMO, SPORT, COMMERCIO E TRASPORTI, CLAUDIO RESTANO, E DEI RAPPRESENTANTI DEL COMITATO "VDA RIPARTE" IN MERITO ALL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE REGIONALE 25 NOVEMBRE 2016, N. 22 "DISPOSIZIONI PER UNA FERROVIA MODERNA ED UN EFFICIENTE SISTEMA PUBBLICO INTEGRATO DEI TRASPORTI".**

\* \* \*

L'Assessore al turismo, sport, commercio e trasporti, Claudio RESTANO, il Coordinatore del Dipartimento trasporto, ing. Antonio POLLANO, il dirigente della Struttura Aeroporto e Ferrovia, ing. Marco TREVISAN, i Componenti del Comitato "VdA Riparte", Elio RICCARAND e Antonio FUGGETTA, prendono parte alla riunione alle ore 14.40. Si procede alla registrazione digitale degli interventi.

\* \* \*

La Presidente MORELLI, nell'introdurre la riunione, fa presente che nella mattina odierna l'Assessore ha trasmesso della documentazione utile agli approfondimenti che verranno svolti nel corso della seduta.

L'Assessore RESTANO riferisce in merito agli incontri tenuti a partire dall'ultimo incontro avuto con la Commissione: il 29 maggio ha incontrato il Comitato "Valle d'Aosta Riparte" al quale ha avuto modo di illustrare i contenuti delle tabelle che saranno allegate al Piano strategico, in data 1° giugno ha incontrato le associazioni dei consumatori, in seguito i Rappresentanti di Rete Ferroviaria Italiana con cui si è proceduto a riaggiornare la



documentazione alla luce delle ultime novità, quindi l'8 giugno ha incontrato l'Assessore ai trasporti della Regione Piemonte con il quale ha avuto modo di affrontare, in particolare, l'argomento della Lunetta di Chivasso.

Riferisce che, con riferimento alla citata Lunetta, vi è stata una disponibilità da parte di RFI e dell'assessorato ai trasporti del Piemonte a rivedere l'attuale progetto in merito al quale il Comune di Chivasso e l'Amministrazione regionale piemontese si sono dichiarati sostanzialmente contrari alla sua approvazione. Fa presente che i documenti trasmessi in data odierna alla Commissione riguardano la bozza di accordo quadro e la bozza di Protocollo d'intesa tra la Regione e RFI, documenti che permetteranno di avviare una serie di interventi e di studi sulle tratte valdostane.

L'ing. TREVISAN precisa che il Programma strategico sulla ferrovia non è ancora ultimato, ma conterrà una parte descrittiva iniziale che svilupperà l'indice presentato nella precedente seduta alla Commissione e delle tabelle relative agli interventi e alle azioni previste nel breve, medio e medio-lungo termine. Aggiunge che rispetto agli interventi, il Programma dovrà individuare un indicatore di risultato in termini di riduzione dei tempi di percorrenza dei treni, il costo indicativo, un'eventuale conseguenza di interruzione della linea o del servizio ferroviario durante i lavori, le possibili fonti di finanziamento previste e un obiettivo temporale legato alla loro realizzazione.

Precisa che, per quanto riguarda le attività nel breve termine, nel Programma, ad oggi, sulla base di quanto è stato condiviso negli incontri effettuati nelle ultime settimane, verrebbero inserite, per quanto riguarda la linea Aosta-Torino, la realizzazione della Lunetta di Chivasso - previa condivisione con il Piemonte - l'elevazione a Rango C della tratta Aosta-Ivrea, la risoluzione di una criticità puntuale nella stazione di Châtillon, l'implementazione del Sistema Controllo Marcia Treno, un intervento di ottimizzazione geometria/binario e raccordo curve, la realizzazione di interventi volti a permettere movimenti contemporanei nelle stazioni e l'elettificazione della tratta.

Aggiunge che, per quanto riguarda la linea Aosta-Pré-Saint-Didier, nel breve periodo si prevede la manutenzione dei binari, l'intervento di riclassificazione del carico assiale per incrementarlo a 18 tonnellate/asse, la riattivazione del servizio sulla tratta, un'ottimizzazione delle coincidenze tra il trasporto su gomma e quello su ferro ed un primo step di integrazione tariffaria finalizzato ad allineare il costo dei biglietti tra treno e gomma.

Riferisce che a medio termine non sono previsti interventi sulla linea Aosta-Torino, mentre per la Aosta-Pré-Saint-Didier si ipotizza di trasformare in stazione la fermata di Pré-Saint-Didier - che di fatto comporterebbe la realizzazione di un ulteriore binario in modo che il treno possa sostare - e, dal punto di vista del servizio di trasporto pubblico locale nell'insieme, si conta di poter introdurre un sistema di bigliettazione integrato e l'abbonamento unico e quindi di uniformare ed omogenizzare hardware e software dei sistemi di trasporto su gomma e ferro. Rende noto che nella fase del medio e lungo termine - circa 10 anni - è prevista la realizzazione delle varianti di tracciato sulla Aosta-Torino, nel tratto Châtillon-Verrès, ma anche sul territorio piemontese e l'inserimento dei raddoppi selettivi, mentre, per quanto riguarda la Aosta-Pré-Saint-Didier, si prevede l'elettificazione della linea, interventi di soppressione di passaggi a livello e il prolungamento fino a



Courmayeur, che è un intervento molto ambizioso sul quale ad oggi non esiste una progettazione.

Aggiunge che nel lungo termine si prevede una riprogrammazione del sistema di trasporto pubblico locale gomma/ferro per arrivare ad avere un sistema complementare. Riferisce che la Regione ha condiviso con RFI una bozza sia di accordo quadro, sia di Protocollo d'intesa e ne illustra brevemente i contenuti. Precisa che, per quanto riguarda gli studi per l'incremento del carico assiale sulla linea Aosta-Pré-Saint-Didier - che dovranno concludersi entro 9 mesi - si tratterà di avviare e di finanziare l'attività di analisi sui ponti, sui manufatti, sulle opere che devono essere verificate rispetto all'ipotesi di passaggio di treni più pesanti e che il relativo costo individuato da RFI è di 1.460.000 euro, ripartito in 1 milione a carico di RFI e 460.000 euro a carico della Regione.

L'Assessore RESTANO evidenzia che il Protocollo d'intesa, pur facendo parte integrante del Piano strategico sulla ferrovia, potrà avere un percorso disgiunto da questo e, una volta approvato dagli uffici della sede centrale di Roma di RFI, potrà essere adottato dalla Giunta regionale in tempi sufficientemente rapidi per permettere di dare avvio agli interventi.

Il sig. RICCARAND ritiene che mentre il Programma strategico necessita ancora di ulteriori approfondimenti ed affinamenti che ne faranno slittare i tempi di presentazione, sia invece utile che il Protocollo d'intesa venga approvato in tempi rapidi per la definizione di tutta una serie di scadenze temporali che devono essere fissate con RFI.

Ritiene di particolare interesse per le tratte valdostane i contenuti degli Allegati A e D dell'accordo quadro, relativi agli interventi per la velocizzazione e l'elettificazione della tratta Ivrea-Aosta e per la riattivazione della linea Aosta-Pré-Saint-Didier. Reputa, infatti, che tali documenti siano del tutto coerenti con le disposizioni e gli obiettivi indicati dalla l.r. 22/2016. Esprime soddisfazione per l'istituzione del Tavolo tecnico fra Regione e RFI, per la disponibilità manifestata da RFI nei vari incontri e per il lavoro che l'assessorato ha avviato con il Comitato immediatamente dopo l'approvazione della l.r. 22/2016 ed è continuato fino ad oggi in armonia e con una notevole disponibilità reciproca. Evidenzia che i risultati positivi sinora ottenuti con RFI sono anche dovuti al fatto che la Regione ha potuto dare degli indirizzi forti e precisi riguardo agli obiettivi sulla ferrovia valdostana, avendo il Consiglio regionale approvato all'unanimità una legge specifica sul tema.

La Presidente MORELLI condivide che il fatto che il Consiglio regionale abbia approvato all'unanimità una legge con dei contenuti chiari sul tema della ferrovia, andando a delineare un preciso percorso da seguire, sicuramente dia maggiore forza alla Regione al tavolo di trattativa.

Il Consigliere MARGUERETTAZ chiede chiarimenti in merito alla realizzazione della Lunetta di Chivasso, in particolare, se la Regione Valle d'Aosta abbia l'intenzione di accantonare definitivamente il progetto relativo alla sua attuazione, che ritiene sia invece un intervento molto importante e da continuare a perseguire perché darebbe alla Valle d'Aosta maggiori vantaggi in termini di risparmio di tempi di percorrenza della tratta Aosta-Torino.



L'Assessore RESTANO precisa che in merito alla realizzazione della Lunetta di Chivasso vi è la disponibilità della Regione Piemonte e di RFI a rivederne la progettazione.

Il Consigliere MARGUERETTAZ fa presente di non avere trovato una particolare ostilità nei funzionari e nei rappresentanti di RFI riguardo alla realizzazione degli interventi sulla tratta valdostana nel periodo in cui, avendo ricoperto l'incarico di Assessore ai trasporti, ha avuto modo di rapportarsi con loro. Sottolinea che le criticità erano piuttosto legate al reperimento delle disponibilità finanziarie necessarie per effettuare gli interventi. Invita l'assessorato ad usare prudenza in futuro nel valutare le stime sui costi che vanno presentati riguardo alla realizzazione dei vari interventi.

Il sig. RICCARAND fa notare che l'Allegato D della bozza di accordo quadro prevede già importi e scadenze certe per quanto concerne gli interventi sulla tratta Aosta-Pré-Saint-Didier, in particolare, per la realizzazione dei lavori per la riapertura della linea, prevista nel corso del 2018, e per lo studio di riclassificazione della linea 18 tonnellate/asse, che sarà presentato entro circa 9 mesi di tempo.

Il Consigliere MARGUERETTAZ osserva che nel Protocollo d'intesa sono indicati degli obiettivi temporali che non rappresentano delle scadenze soggette ad alcun tipo di penale in caso di loro mancato rispetto. Ritiene utile che venga svolta un'attenta analisi sugli interventi necessari sulla linea Aosta-Pré-Saint-Didier, soprattutto nella logica di evitare eventuali sprechi di risorse importanti da parte della Regione.

La Presidente MORELLI chiede quali si ipotizzi che siano i tempi previsti per la sigla dell'accordo quadro e del Protocollo d'intesa e se questa avverrà contemporaneamente per entrambi i documenti.

L'Assessore RESTANO fa presente che i documenti suddetti devono essere approvati dalla sede centrale di Roma di RFI e che i tempi necessari per tale attività al momento non sono noti.

Il Consigliere MARGUERETTAZ ritiene indispensabile che nell'approvazione dei documenti succitati ci sia da parte di RFI la garanzia rispetto a un'adeguata pianificazione delle risorse finanziarie necessarie per la realizzazione degli interventi previsti.

\* \* \*

Alle ore 15.50 l'Assessore RESTANO, il Coordinatore I POLLANO, il dirigente TREVISAN, i Componenti del Comitato "VdA Riparte", RICCARAND e FUGGETTA, abbandonano la Sala di riunione. Alla stessa ora, termina la registrazione digitale degli interventi.

\* \* \*



La Commissione prende atto delle informazioni ricevute nel corso dell'audizione.

La Presidente MORELLI chiude la seduta alle ore 16.00.

Letto, approvato e sottoscritto

**LA PRESIDENTE**  
(Patrizia MORELLI)

**IL CONSIGLIERE SEGRETARIO**  
(Andrea PADOVANI)

**IL FUNZIONARIO SEGRETARIO**  
(Paolo NORBIATO)

---

*Data di approvazione del presente processo verbale:*