



XIV LEGISLATURA

IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Sviluppo economico)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 99 DEL 25/10/2016

ISABELLON Giuseppe	(Presidente)	(Presente)
FONTANA Carmela	(Vicepresidente)	(Assente per malattia)
PÉAQUIN BERTOLIN Marilena	(Segretario)	(Presente)
CERTAN Chantal		(Presente)
LA TORRE Leonardo		(Presente)
MORELLI Patrizia		(Presente)
NOGARA Alessandro		(Presente)

Partecipano i Consiglieri: COGNETTA, FARCOZ, ROSCIO, GERANDIN e Marco VIÉRIN.

Assiste alla riunione Sonia GRIECO, Dirigente della Struttura Affari legislativi, studi e documentazione. Funge da Segretario Monica BAUDIN.

La riunione è aperta alle ore 15:35, ad Aosta, nella Sala Commissioni della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente.
- 2) Approvazione dei verbali n. 96 (resoconto sommario e resoconto integrale) del 26/09/2016 e n. 97 (resoconto sommario e resoconto integrale) del 29/09/2016.
- 3) Audizione dell'Assessore al turismo, sport, commercio e trasporti, Aurelio MARGUERETTAZ, in merito alla proposta di legge di iniziativa popolare n. 91 recante "Disposizioni per una ferrovia moderna ed un efficiente sistema pubblico integrato dei trasporti".

Iniziativa popolare (sig. Dezzutto Livio)

- 4) Proposta di legge n. 91, presentata in data 19 luglio 2016, concernente: "Disposizioni per una ferrovia moderna ed un efficiente sistema pubblico integrato dei trasporti".
Nomina del relatore.
- 5) Esame rapporti con la società CVA Spa.

* * *



Il Presidente ISABELLON, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 7023 in data 20 ottobre 2016.

COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Il Presidente ISABELLON comunica, anche in relazione al punto n. 5 all'ordine del giorno, che il Presidente, l'Amministratore delegato ed il Direttore generale della società CVA S.p.A. hanno dato la loro disponibilità ad essere auditi dalla Commissione per il giorno 10 novembre p.v.

La Commissione prende atto.

APPROVAZIONE DEI VERBALI N. 96 (RESOCONTO SOMMARIO E RESOCONTO INTEGRALE) DEL 26/09/2016 E N. 97 (RESOCONTO SOMMARIO E RESOCONTO INTEGRALE) DEL 29/09/2016.

Non essendo pervenute osservazioni da parte dei Commissari, i verbali si intendono approvati.

AUDIZIONE DELL'ASSESSORE AL TURISMO, SPORT, COMMERCIO E TRASPORTI, AURELIO MARGUERETTAZ, IN MERITO ALLA PROPOSTA DI LEGGE DI INIZIATIVA POPOLARE N. 91 RECANTE "DISPOSIZIONI PER UNA FERROVIA MODERNA ED UN EFFICIENTE SISTEMA PUBBLICO INTEGRATO DEI TRASPORTI".

* * *

L'Assessore al turismo, sport, commercio e trasporti, Aurelio MARGUERETTAZ, il Coordinatore del Dipartimento trasporti, ing. Antonio POLLANO, ed il dirigente della Struttura Aeroporto e ferrovie del medesimo assessorato, ing. Marco TREVISAN, prendono parte alla riunione alle ore 15.45. Si procede alla registrazione digitale degli interventi.

* * *

Il Presidente ISABELLON informa l'Assessore in merito al confronto che la Commissione ha avuto con i promotori della proposta di legge in oggetto.

L'Assessore MARGUERETTAZ, nell'evidenziare che i contenuti dell'articolo 1 della proposta di legge sono condivisibili, anche perché riprendono una serie di attività che negli anni sono state analizzate dall'Amministrazione regionale, ritiene utile che venga previsto un aggiornamento di alcuni studi già elaborati riguardo alla tratta Aosta-Torino, condivisi con il



Ministero competente e con RFI, proprietaria dell'infrastruttura ferroviaria, che sono però datati. Rileva infatti come alcuni interventi in allora ritenuti prioritari - come ad esempio la realizzazione della "Lunetta di Chivasso" - non lo siano più al momento attuale. Ritiene che la stessa valutazione debba essere svolta relativamente agli studi commissionati per quanto riguarda la linea Aosta-Pré-Saint-Didier.

* * *

Il Consigliere GERANDIN prende parte alla riunione alle ore 15.50.

* * *

La Consigliera MORELLI chiede che venga messa a disposizione dei Commissari copia in formato elettronico sia dello studio predisposto dal professor Caposio sulla linea Aosta-Torino sia degli altri progetti presentati riguardo alle tratte ferroviarie valdostane.

Rileva che la proposta di legge in oggetto prevede che la Giunta regionale, entro 90 giorni dalla pubblicazione, presenti all'esame del Consiglio regionale un programma strategico di interventi e chiede se sia nelle intenzioni dell'Assessore di procedere alla revisione degli studi esistenti prima di presentare il programma strategico suddetto.

L'Assessore MARGUERETTAZ ritiene prioritario procedere all'aggiornamento della progettazione esistente e, quindi, a definire quelle che sono le priorità d'azione. Fa presente che il reperimento delle risorse necessarie per effettuare gli interventi dovrà essere oggetto di successiva valutazione politica anche con il Governo nazionale.

* * *

Il Consigliere Marco VIÉRIN prende parte alla riunione alle ore 16.05.

* * *

Il Consigliere GERANDIN chiede chiarimenti sui tempi di intervento ipotizzati e, in particolare, se per l'aggiornamento dei progetti succitati siano già disponibili delle risorse nel corrente anno o se si dovrà attendere la programmazione finanziaria dei prossimi anni; ritiene che sarebbe utile che almeno la fase di aggiornamento progettuale di questi elaborati avvenga prima del 2017, tenuto conto che la proposta di legge in esame indica un termine di novanta giorni per la predisposizione del programma d'interventi.

Il Consigliere NOGARA si associa alla richiesta di chiarimenti sulle tempistiche previste nella proposta di legge, ritenendo troppo esiguo il termine di 90 giorni indicato dai promotori dell'iniziativa per poter svolgere l'aggiornamento dei vari studi.

L'Assessore MARGUERETTAZ fa presente che nelle varie tempistiche si dovrà tenere conto dei tempi di aggiudicazione del bando per l'aggiornamento degli studi.

* * *

Alle ore 16.10 i Consiglieri ROSCIO e LA TORRE abbandonano la Sala di riunione.



* * *

La Consigliera CERTAN chiede se nell'aggiornamento degli studi verrà considerata anche l'eventuale realizzazione di collegamenti ferroviari internazionali. Sottolinea che il Parlamento europeo ha previsto dei finanziamenti importanti per quanto riguarda il trasporto su rotaia per la prossima programmazione europea.

L'Assessore MARGUERETTAZ replica brevemente.

La Consigliera MORELLI chiede quali altri progetti, oltre allo studio del professor Caposio, siano stati commissionati nel corso degli anni rispetto alle linee ferroviarie valdostane e se l'Assessore non ritenga che il fatto che lo studio Caposio, che comporta un'importante spesa per la realizzazione dei vari interventi previsti per il miglioramento della tratta Aosta-Torino - circa un miliardo di euro - abbia in qualche modo bloccato la possibilità di avere un'interlocuzione proficua con RFI e con il Ministero per la sua completa attuazione.

L'Assessore MARGUERETTAZ risponde che lo studio del professor Caposio è quello su cui si sono basate tutte le progettazioni degli interventi che sono stati realizzati negli ultimi dieci anni sulla linea Aosta-Torino (come, ad esempio, la soppressione dei passaggi a livello, la sistemazione delle stazioni) secondo gli accordi presi con il Ministero competente e RFI ai tavoli tecnici di lavoro. Rileva che effettivamente lo studio del professor Caposio ha previsto un impegno di spesa importante per far fronte a tutti gli interventi necessari sulla linea, ma ha anche indicato la possibilità che questi potessero essere realizzati in maniera modulare, purché i singoli interventi, da soli, potessero reggere e portare un beneficio alla tratta.

Il Consigliere GERANDIN chiede chiarimenti in merito alle tempistiche con cui avvengono le convocazioni dei tavoli tecnici con il Ministero e RFI e se nel prossimo periodo sia prevista la destinazione di risorse finanziarie statali per l'ammodernamento della tratta valdostana.

L'Assessore MARGUERETTAZ riferisce che il tavolo in questione si è arenato nel momento in cui la Ragioneria dello Stato ha comunicato che non vi erano risorse disponibili.

L'ing. TREVISAN informa che attualmente il gestore dell'infrastruttura indica come priorità un intervento per migliorare gli incroci nelle stazioni di Nus e di Hône-Bard e di intervenire sui passaggi a livello.

Il Presidente ISABELLON rende noto che la Commissione ha in previsione sul tema ancora una riunione il 3 novembre 2016, ed eventualmente avrebbe ancora tempo fino al 7 novembre 2016 per pronunciarsi sulla proposta di legge in oggetto. Invita l'Assessore a comunicare entro le date suddette eventuali novità che ritenesse opportuno presentare sull'argomento. Fa presente che, nel caso in cui si venissero a presentare nuovi elementi sul tema, sarebbe opportuno prevedere la programmazione di un incontro anche con i proponenti



dell'iniziativa.

La Commissione concorda.

* * *

Alle ore 16.35 l'Assessore MARGUERETTAZ, il Coordinatore POLLANO, il dirigente TREVISAN e i Consiglieri FARCOZ, GERANDIN e VIÉRIN Marco abbandonano la Sala Commissioni e termina la registrazione degli interventi.

* * *

PROPOSTA DI LEGGE DI INIZIATIVA POPOLARE N. 91, PRESENTATA IN DATA 19 LUGLIO 2016, CONCERNENTE: "DISPOSIZIONI PER UNA FERROVIA MODERNA ED UN EFFICIENTE SISTEMA PUBBLICO INTEGRATO DEI TRASPORTI.". NOMINA DEL RELATORE.

Il Presidente ISABELLON si propone quale relatore della proposta di legge in oggetto.

La Consigliera CERTAN propone la Consigliera Patrizia Morelli quale relatrice dei gruppi di minoranza.

La Commissione concorda sulla nomina dei due relatori e fissa un termine di una settimana per la presentazione delle relazioni.

Il Presidente ISABELLON chiude la seduta alle ore 17.00.

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
(Giuseppe ISABELLON)

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO
(Marilena PÉAQUIN BERTOLIN)

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO
(Monica BAUDIN)

Data di approvazione del presente processo verbale: