



XIV LEGISLATURA

IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
(Sviluppo economico)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 76 DEL 01/03/2016

ISABELLON Giuseppe	(Presidente)	(Presente)		
FONTANA Carmela	(Vicepresidente)	(Delega	il	Cons.
GUICHARDAZ)				
FARCOZ Joël	(Segretario)	(Presente)		
BERTSCHY Luigi		(Presente)		
CERTAN Chantal		(Delega il Cons. CHATRIAN)		
LA TORRE Leonardo		(Presente)		
MORELLI Patrizia		(Presente)		

Partecipano i Consiglieri: COGNETTA, FERRERO, ROSCIO, ROSSET e L. VIÉRIN.

Assiste alla riunione Sonia GRIECO, Dirigente della Struttura Affari legislativi, studi e documentazione. Funge da Segretario Monica BAUDIN.

La riunione è aperta alle ore 09:10, ad Aosta, nella Sala Commissioni della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente.
- 2) Approvazione del verbale n. 73 (resoconto sommario) del sopralluogo in data 10 febbraio 2016.
- 3) Audizioni sulla petizione n. 3, presentata in data 3 febbraio 2016, concernente: "Petizione per il ripristino di alcune corse del servizio di trasporto pubblico su gomma nella Valle di Champorcher":
 - ore 9.00: Primo firmatario, accompagnato da una delegazione di firmatari della petizione;
 - ore 9.45: Sindaci dei Comuni di Champorcher, Pontboset e Hône;
 - ore 10.30: Assessore regionale al turismo, sport, commercio e trasporti, Aurelio MARGUERETTAZ.



* * *

Il Presidente ISABELLON, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 1405 in data 25 febbraio 2016.

AUDIZIONI SULLA PETIZIONE N. 3, PRESENTATA IN DATA 3 FEBBRAIO 2016, CONCERNENTE: "PETIZIONE PER IL RIPRISTINO DI ALCUNE CORSE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA NELLA Valle DI CHAMPORCHER.":

- Primo firmatario, accompagnato da una delegazione di firmatari della petizione;

* * *

Le signore Lorella GERBALDO, prima firmataria, e Barbara VUILLERMOZ e Teresa CORAIN, rappresentanti dei firmatari della petizione, prendono parte alla riunione alle ore 9.10. Alla stessa ora, il Consigliere LA TORRE abbandona la Sala Commissioni. Si procede alla registrazione digitale degli interventi.

* * *

Il Presidente ISABELLON invita le intervenute a illustrare i contenuti della petizione in oggetto, che è stata presentata in Consiglio regionale in data 3 febbraio 2016 dal Consigliere Ferrero, e le informa che la Commissione nel corso della riunione odierna proseguirà gli approfondimenti sulla tematica con l'audizione dei Sindaci dei Comuni interessati e dell'Assessore regionale competente.

La sig.ra GERBALDO fornisce una memoria scritta alla Commissione, quindi, nelle premesse del suo intervento, evidenzia che con il termine "trasporto pubblico" s'intende l'insieme dei mezzi di trasporto e delle modalità organizzative che permettono ai cittadini di esercitare il proprio diritto alla mobilità, servendosi di mezzi non di proprietà; rileva altresì che tale tipologia di trasporto è necessaria per garantire il diritto alla mobilità individuale ai cittadini di aree a bassa densità abitativa, alle fasce di popolazione più deboli - quali studenti ed anziani - nonché per consentire l'effettuazione di piccoli viaggi di pendolari nei tragitti casa-scuola e casa-lavoro.

Riferisce che per quanto concerne la Valle di Champorcher - lungo il cui asse si posizionano i Comuni di Champorcher, Pontboset e Hône - il problema dei trasporti pubblici, con particolare rilevanza per quelli scolastici, è sempre esistito; rileva infatti che, fino al 1975, i ragazzi delle scuole medie e superiori della vallata erano costretti a recarsi in collegio a Châtillon, perché non esisteva una corsa che collegasse Champorcher con il polo scolastico di Pont-Saint-Martin. Fa presente che, a partire da quella data, fu invece istituita una corsa scolastica che al mattino partiva da Champorcher alle 6:30 - sottolinea che all'inizio della



prima media qualche bambino non aveva ancora compiuto 11 anni - e si attestava a Hône per circa mezz'ora prima di proseguire per Pont-Saint-Martin per l'inizio delle lezioni. Aggiunge che durante i successivi 41 anni sono state molte le iniziative volte ad ottenere delle corse scolastiche più adeguate alle necessità dei ragazzi e, soprattutto, una linea scolastica Champorcher/Pont-Saint-Martin senza cambio di pullman a Hône. Fa presente che in un primo tempo questa è stata istituita, ma dopo alcuni anni, la situazione è cambiata ed è stata nuovamente prevista una fermata ad Hône - con relativa attesa da parte dei ragazzi in una piazza di manovra dei pullman - anche a seguito della necessità per alcuni di essi di frequentare le superiori a Verrès, situazione che ha portato alla creazione di nuovi percorsi dei pullman per raggiungere i poli scolastici sia di Pont-Saint-Martin sia di Verrès.

Rende noto che per quanto riguarda le corse di ritorno, a seguito dell'approvazione del nuovo Piano di bacino di traffico, dove il capolinea delle corse da Champorcher è diventato Verrès invece di Pont-Saint-Martin, il rientro per i bambini delle medie è stato stabilito alle ore 16:50 al Capoluogo di Champorcher e per i ragazzi delle superiori alle ore 18:10, sempre al Capoluogo; aggiunge che gli orari per il rientro sono rimasti invariati fino al 1° gennaio 2016, quando la necessità di operare dei risparmi ha portato la Regione a decidere dei tagli su alcuni servizi, ritenuti essenziali dai cittadini. Evidenzia che quindi oggi i ragazzi che frequentano le scuole medie a Pont-Saint-Martin tornano a casa alle ore 17:10 in quanto, essendo stato soppresso il bus che portava i ragazzini a Vert, ora il pullman di linea raggiunge anche tale località, allungando di 20 minuti il rientro a Champorcher. Pone l'accento sul fatto che la vera sorpresa riguarda, però, il rientro degli studenti delle scuole superiori in uscita alle 17:00 dall'istituto di Verrès, perché l'orario del loro pullman è stato spostato alle 18:10 e poi leggermente ritoccato, a seguito di un'interpellanza consiliare, alle 18:00 (quindi con un'ora di attesa da parte degli studenti), che coincide anche con l'ultima corsa della giornata in salita verso Champorcher, precludendo quindi ad alcuni giovani in età da patente di poter frequentare le lezioni di teoria che in bassa Valle si tengono in orario 18-19.

Fa presente che i firmatari della petizione chiedono dunque il ripristino dell'orario antecedente al 1° gennaio 2016 per il rientro dei ragazzi delle superiori e di almeno una corsa Champorcher/Pont-Saint-Martin, al fine di agevolare gli anziani e tutti coloro che, privi di auto, necessitano di raggiungere tale località per effettuare commissioni o acquisti senza dover aspettare inutili coincidenze a Hône. Rileva altresì che molti firmatari della petizione hanno aderito all'iniziativa in quanto lo stravolgimento degli orari ha interessato anche i giorni festivi e quindi alcune persone che utilizzano il pullman per raggiungere il proprio posto di lavoro (alcuni di essi lavorano, ad esempio, alle funivie) a Champorcher.

Il Consigliere FERRERO chiede se i firmatari della petizione abbiano eventualmente avviato dei contatti con i Sindaci della vallata per sollecitare un possibile intervento anche a livello di contributo finanziario per garantire il servizio.

La sig.ra VUILLERMOZ fa presente che i genitori degli studenti, appena avuta notizia dei possibili tagli delle corse dei pullman, hanno chiesto l'intervento del Sindaco di Champorcher, che peraltro si è subito attivato e il suo sollecito ha portato ad un'interpellanza consiliare e quindi ad anticipare di 10 minuti il rientro serale del pullman da Verrès; rende



noto che i firmatari della petizione non hanno avuto contatti con i Sindaci della vallata riguardo ad un'eventuale possibilità d'intervenire finanziariamente per garantire il servizio.

La Consiglieria MORELLI, nel rilevare che il problema evidenziato dagli abitanti della Valle di Champorcher è comune anche ad altre vallate della regione, dove i trasporti sono difficoltosi e dove la popolazione, in particolare i ragazzi, devono fare delle levatacce inaccettabili e rimanere per strada, magari al freddo, per alcune ore, chiede se si sia mai pensato a sistemi di trasporto alternativi al pullman di linea per il trasporto degli studenti e quale sia il numero dei ragazzi interessati dalla problematica evidenziata nella vallata di Champorcher.

La sig.ra GERBALDO riferisce che in passato si era suggerito ai Sindaci l'utilizzo di uno scuolabus e anche di integrare eventualmente parzialmente il costo del trasporto, ma che la proposta non è andata a buon fine.

Rende noto che i ragazzi che frequentano attualmente le medie sono 6 o 7, ma che nei prossimi anni il loro numero è destinato ad aumentare, mentre per le superiori i ragazzi interessati sono 3.

Evidenzia la necessità di avere una maggiore ottimizzazione degli orari scolastici e rileva come oggi, nello stesso istituto, i vari indirizzi abbiano degli orari alquanto diversificati, che reputa andrebbero invece uniformati per venire incontro alle esigenze trasportistiche degli studenti.

Il Presidente ISABELLON comunica che la IV Commissione ha avuto modo di esaminare le problematiche legate al trasporto pubblico locale in occasione di un recente approfondimento sulla tematica dei trasporti regionali dove, tra le varie questioni evidenziate, si erano ipotizzate anche delle soluzioni alternative per quanto concerne i piccoli numeri, che è una situazione che non interessa unicamente la Valle di Champorcher, ma anche altre realtà simili sul territorio regionale dove spesso veder viaggiare un pullman quasi vuoto viene visto come uno spreco dal punto di vista dei cittadini.

Il Consigliere L. VIÉRIN fa notare che un coinvolgimento delle Commissioni a monte sulle scelte e su determinati temi, eviterebbe in molti casi il prodursi di problemi nelle successive fasi applicative.

Ritiene che il Piano di bacino di traffico debba essere redatto sulla base delle esigenze dei cittadini e tenendo conto di tutte le possibili coincidenze e interazioni fra le diverse linee e tipologie di trasporto.

Nell'evidenziare l'importanza che riveste il trasporto pubblico locale sul territorio e la sua salvaguardia, sottolinea la necessità di trovare quanto prima delle soluzioni alla problematica sollevata dai firmatari della petizione, cercando di far coincidere il trasporto degli studenti con il momento dell'uscita scolastica.

Il Consigliere BERTSCHY fa presente di avere avuto modo di analizzare la tematica dei trasporti pubblici nella vallata di Champorcher sia in passato, in qualità di Sindaco del



Comune di Hône, sia successivamente, attraverso alcune iniziative presentate in Consiglio regionale.

Rileva che la Valle d'Aosta è fatta di piccoli numeri e che se ci si sofferma unicamente a svolgere un'analisi su questo dato, sul piano dei numeri molti servizi nelle piccole località non sono economicamente sostenibili; ritiene pertanto necessario che per la sopravvivenza di molte realtà, soprattutto delle vallate laterali, i servizi, ad iniziare dai trasporti, che sono utilizzati sia dagli studenti sia dai lavoratori e dagli anziani, debbano essere assicurati e mantenuti.

Reputa altresì importante rimodulare i contenuti dell'attuale appalto per il trasporto pubblico locale assegnato sulla base del Piano di bacino di traffico, che è stato recentemente prorogato di ulteriori 5 anni.

Il Consigliere FERRERO ritiene che la seduta odierna sia anche utile per avviare un confronto di tutti gli attori interessati sulla tematica, al fine di trovare una soluzione che abbia come obiettivo finale quello di venire incontro alle esigenze dei cittadini.

* * *

Alle ore 9.45 le signore GERBALDO, VUILLERMOZ, CORAIN ed il Consigliere L. VIÉRIN abbandonano la Sala Commissioni.

* * *

- **Audizione dei Sindaci dei Comuni di Champorcher, Pontboset e Hône**

* * *

Il Sindaco di Champorcher, Alessandro GLAREY, il Sindaco di Hône, Alex MICHELETTO, e il Vicesindaco di Pontboset, Christian ISABEL, prendono parte alla riunione alle ore 9.50.

* * *

Il Presidente ISABELLON saluta i Sindaci dei Comuni di Champorcher e di Hône e il Vicesindaco di Pontboset (delegato dal Sindaco Chanoux) intervenuti alla riunione e li informa brevemente in merito alle problematiche evidenziate dai firmatari della petizione nel corso dell'audizione; fornisce ai Sindaci copia del documento consegnato alla Commissione dalla delegazione di firmatari.

Il Sindaco GLAREY conferma quanto scritto dai firmatari della petizione relativamente al fatto che, purtroppo, negli ultimi 30-40 anni la comunità di Champorcher ha vissuto tutta una serie di vicissitudini per quanto concerne l'organizzazione del trasporto pubblico, con particolare riferimento al trasporto scolastico.

Fa presente che più volte sono state presentate delle iniziative volte a modificare gli orari dei pullman in base alle esigenze degli studenti, ma ritiene che quella venutasi a creare a partire dal mese di gennaio 2016 sia una situazione diversa dalle precedenti, in quanto oggi si parla di tagli di alcune corse di trasporto pubblico.



Riferisce che l'Amministrazione comunale di Champorcher è stata contattata dall'assessorato competente nel mese di dicembre scorso con riferimento ai tagli suddetti. Evidenzia che l'eliminazione di una corsa, in particolare, andava a penalizzare in maniera importante i ragazzi che frequentano la scuola di Verrès che, a seguito dell'introduzione dei nuovi orari, avrebbero dovuto attendere per un'ora e dieci la partenza del pullman per il rientro a Champorcher. Aggiunge che a seguito di solleciti, sia da parte dell'Amministrazione comunale sia di iniziative presentate in Consiglio regionale, la corsa in questione è stata successivamente anticipata di 10 minuti.

Rileva che l'altra corsa eliminata veniva invece usfruita da un unico utente, che l'utilizzava per raggiungere il proprio luogo di lavoro.

Nel fare presente che le decisioni assunte dall'assessorato in merito ai tagli delle corse dei pullman non soddisfano appieno le aspettative dell'Amministrazione comunale, evidenzia tuttavia che, dovendo forzatamente operare una riduzione di alcune corse, si è comunque optato per quelle soluzioni che andavano a penalizzare il minor numero possibile di utenti e a salvaguardare, prioritariamente, le esigenze trasportistiche degli studenti.

Ritiene necessaria una riorganizzazione e un'armonizzazione degli orari scolastici dei vari istituti, che tenga anche conto delle esigenze di trasporto dei ragazzi che li frequentano.

Il Vicesindaco ISABEL condivide la necessità che vi sia una maggiore coincidenza degli orari scolastici dei vari istituti per una migliore gestione dei trasporti degli studenti.

Il Sindaco MICHELETTO fa presente che il Comune di Hône è toccato solo marginalmente dal problema evidenziato dai firmatari della petizione, anche perché da alcuni anni non è più il capolinea delle corse provenienti da Champorcher.

Assicura, per quanto riguarda la sicurezza dei bambini che devono sostare nella piazza principale di Hône, che è stata indicata dai firmatari della petizione come "un'area di manovra dei pullman", che non sussistono problemi in tal senso e che i ragazzi attendono il pullman nella pensilina in condizioni di totale sicurezza.

Il Consigliere FERRERO chiede se nel momento in cui da parte dell'assessorato ai trasporti è stata segnalata la necessità di operare i tagli di alcune corse, l'Amministrazione comunale di Champorcher abbia mai pensato ad una possibile soluzione alternativa per garantire il servizio che prevedesse una quota di partecipazione finanziaria da parte delle Amministrazioni comunali oppure l'eventuale l'utilizzo di uno scuolabus.

Il Sindaco GLAREY riferisce che l'Amministrazione comunale ha preso in considerazione la possibilità di venire incontro alle esigenze dei ragazzi utilizzando lo scuolabus, ma che purtroppo tale iniziativa non ha potuto essere concretizzata in quanto l'automezzo è omologato per il trasporto di bimbi delle scuole materne ed elementari e non può quindi essere usato per i ragazzi più grandi (problemi legati alla conformazione dei seggiolini, delle cinture di sicurezza, ecc.).

Aggiunge che nell'incontro avuto con l'assessorato competente si era anche palesato il fatto che la situazione di criticità legata ai trasporti scolastici sarebbe potuta durare per un



lasso di tempo limitato di 4-5 mesi, in quanto con l'avvio del nuovo anno scolastico la situazione sarebbe potuta cambiare, grazie ad un coordinamento con le scuole sugli orari.

Segnala una situazione che è motivo di disagio per le famiglie di Champorcher che hanno delle figlie che devono scegliere il loro percorso scolastico, in quanto per le ragazze è praticamente impossibile proseguire i propri studi a Saint-Vincent in quanto, ad oggi, non vi sono mezzi di trasporto che possano coincidere con gli orari scolastici degli istituti ivi presenti, né vi sono collegi che le possano ospitare.

Il Presidente ISABELLON fa presente che non essendo la tematica inerente alle attività scolastiche di competenza della IV Commissione, si potrebbe eventualmente valutare la possibilità di procedere comunque ad un approfondimento del tema suddetto congiuntamente alla V Commissione.

La Consigliera MORELLI chiede, ad integrazione dell'intervento del Consigliere Ferrero, se oltre allo scuolabus, l'Amministrazione comunale abbia valutato altre tipologie di trasporto alternative al pullman di linea (ad esempio trasporto con noleggio, semplici auto...) visti i numeri limitati degli studenti che hanno la necessità di utilizzarlo.

Il Sindaco GLAREY riferisce che negli anni passati si è sempre trovata una soluzione alle varie problematiche che si presentavano, modificando di volta in volta gli orari, grazie anche alla disponibilità manifestata in tali occasioni sia da parte dell'assessorato sia della ditta appaltatrice.

Fa presente che, invece, la situazione di tagli venutasi a creare a partire dal 1° gennaio 2016 è stato un vero e proprio "fulmine a ciel sereno" e, se per l'inizio del prossimo anno scolastico non vi saranno soluzioni migliorative, l'Amministrazione comunale si vedrà costretta a valutare delle forme di trasporto alternative.

Il Consigliere BERTSCHY auspica che l'attuale situazione trasportistica vissuta dalla vallata di Champorcher sia temporanea e possa essere migliorata con l'avvio del nuovo anno scolastico.

Sottolinea l'importanza del mantenimento dei servizi minimi essenziali - fra cui figurano sicuramente i trasporti pubblici - nei territori di montagna per non peggiorare la loro già difficile situazione.

Chiede se per quanto riguarda la questione dei trasporti pubblici della valle di Champorcher vi sia anche un eventuale interesse sovracomunale.

Il Sindaco MICHELETTO, in qualità di amministratore del Comune capofila dell'Ambito Territoriale Ottimale, risponde che da qualche tempo le amministrazioni di Hône, Bard, Pontboset e Champorcher stanno facendo dei ragionamenti sulle problematiche che interessano l'intero ambito piuttosto che le singole amministrazioni e che pertanto quello dei trasporti è un problema che investe tutta la vallata e vede tutte e quattro le amministrazioni fare fronte comune sulle problematiche.



Il Consigliere CHATRIAN rende noto che anche altre località, come ad esempio quelle della Valle del Cervino, stanno vivendo delle problematiche simili a quelle evidenziate per la vallata di Champorcher.

Chiede se, visti i numeri esigui di studenti interessati, sarebbe ipotizzabile sostituire il servizio di trasporto pubblico locale fornito dall'attuale concessionario con un servizio di noleggio con conducente.

Il Sindaco GLAREY fa presente che negli approfondimenti svolti con l'assessorato competente è stato evidenziato che il trasporto pubblico nella vallata è regolato da un contratto fra la Regione e un concessionario di trasporto e che quindi tale contratto deve essere rispettato dalle parti.

Rileva che sulla determinazione degli orari dei pullman, oltre alle questioni già sopra evidenziate, incidono anche altri problemi di tipo organizzativo dell'azienda concessionaria legati soprattutto alle tipologie dei contratti di lavoro stipulati dalla stessa con i propri autisti.

Nell'auspicare che vi sia una soluzione positiva della questione, fa presente che l'Amministrazione comunale sarebbe eventualmente disponibile a intervenire anche attraverso un minimo sostegno finanziario per migliorare la situazione esistente.

* * *

Alle ore 10.30 i Sindaci GLAREY e MICHELETTO e il Vicesindaco ISABEL abbandonano la Sala di riunione.

* * *

- Audizione dell'Assessore regionale al turismo, sport, commercio e trasporti, Aurelio Marguerettaz.

* * *

L'Assessore al turismo, sport, commercio e trasporti, Aurelio MARGUERETTAZ, il Coordinatore del dipartimento trasporti del medesimo assessorato, ing. Antonio POLLANO, e il funzionario della medesima struttura, dott.ssa Cristina CERISE, prendono parte alla riunione alle ore 10.45.

* * *

Il Presidente ISABELLON introduce l'audizione e fornisce copia all'Assessore del documento consegnato alla Commissione dalla delegazione di firmatari della petizione.

L'Assessore MARGUERETTAZ consegna un documento di sintesi rispetto alle modifiche intercorse sulla linea Pont-Saint-Martin/Verrès/Champorcher.

Fa presente che le problematiche evidenziate dai firmatari della petizione per il trasporto pubblico di Champorcher non sono diverse o particolari rispetto a quelle presenti in altre valli laterali valdostane che non hanno delle località particolarmente popolate e trafficate in cima alla vallata.



Sottolinea di avere avuto modo, negli anni, di confrontarsi svariate volte con le amministrazioni comunali e di aver partecipato anche ad incontri pubblici sul tema del trasporto pubblico locale della Valle di Champorcher.

Riferisce che nell'ambito della riorganizzazione dei servizi, dovuta alla necessità di contenimento della spesa pubblica, la novità introdotta a partire dal 1° gennaio 2016 per il trasporto pubblico locale nella vallata di Champorcher si traduce nella soppressione di una corsa che partiva da Pont-Saint-Martin alle 10:05 e aveva la ribattuta alle 10:50 da Champorcher - avente una media di utilizzo di 2 persone in salita e di 1 persona nella ribattuta - e la riduzione ad una sola corsa, alle 18.00, delle due che partivano rispettivamente, una, da Pont-Saint-Martin alle 17:25 e arrivava alle 18:10 a Champorcher (con relativa ribattuta) e, l'altra, alle 19:00 in partenza da Verrès.

Fa notare che la corsa in salita alle 18.00 è stata oggetto di rimodulazione (in quanto inizialmente era prevista alle 18.10), anche a seguito delle richieste formulate dall'Amministrazione comunale per ridurre per quanto possibile i tempi di attesa dei ragazzi che frequentano gli istituti scolastici di Verrès; fornisce i dati relativi al numero di ragazzi interessati dalle corse suddette: 3 il lunedì, 4 il martedì e il giovedì, 2 il mercoledì.

Evidenzia che il ripristino di una corsa scolastica rappresenterebbe per la Regione un costo aggiuntivo di 21 mila euro.

Il Consigliere FERRERO fa notare che se ci si attiene strettamente ad un concetto di servizio pubblico di linea, effettivamente, occorre tenere in conto i numeri del suo utilizzo, ma ritiene che, d'altro canto, non sia assolutamente possibile isolare una vallata, perché ci sono delle esigenze importanti da considerare, per quanto riguarda soprattutto l'utilizzazione del servizio da parte degli studenti.

Chiede:

- se l'assessorato in sede di predisposizione del Piano di bacino di traffico abbia provveduto a programmare e coordinare gli orari dei pullman con quelli delle istituzioni scolastiche e degli altri mezzi di trasporto esistenti;
- se, visto il numero limitato di utenti, non si siano valutati servizi per garantire il trasporto degli studenti alternativi ai pullman, considerato che anche i Sindaci testé auditi dalla Commissione sarebbero eventualmente disponibili a intervenire anche a livello di contribuzione finanziaria nel costo del servizio.

Mette in evidenza l'importanza di garantire dei servizi minimi essenziali come quelli di trasporto pubblico locale in tutta la Valle, contemperando le esigenze dei pendolari, degli studenti e dei turisti.

Il Consigliere BERTSCHY auspica che quanto prima l'assessorato presenti alla Commissione le bozze del Piano regionale dei trasporti e del Piano d'ambito, che ritiene siano gli strumenti idonei per fornire delle risposte circa quella che è la programmazione regionale sulla materia.

L'Assessore MARGUERETTAZ fa notare che, negli anni, gli stanziamenti del bilancio regionale a sostegno del trasporto pubblico locale hanno subito via via una forte riduzione - si



tratta di un taglio di circa il 30% - in quanto si è passati da un finanziamento iniziale di 20 milioni di euro ai 14 milioni di euro disponibili nel 2016.

La Consiglieria MORELLI chiede:

- quale si ritenga che sia il livello minimo di trasporto pubblico che vada mantenuto e in quali località esso vada garantito;
- se siano ipotizzabili dei sistemi di trasporto alternativi per gli studenti, che meglio si attaglino ai numeri minimi che caratterizzano la Valle di Champorcher e le altre vallate laterali.

L'Assessore MARGUERETTAZ fa presente che il servizio minimo trasportistico nella vallata di Champorcher è garantito da diverse corse, sia in discesa che in salita, sia al mattino che al rientro serale.

Rileva che prevedendo l'utilizzo di pullman più piccoli non si riducono proporzionalmente anche i costi relativi; fa presente che i concessionari, al momento della stipula dei contratti con l'Amministrazione regionale, si sono dotati dei mezzi previsti in quel momento dall'appalto; aggiunge altresì che anche gli accordi contrattuali degli autisti possono avere incidenza sulla tipologia del servizio trasportistico di una linea.

Evidenzia che con la Legge Finanziaria regionale approvata nello scorso mese di dicembre 2015 è stata introdotta la possibilità da parte di tutti i Comuni valdostani di introdurre dei servizi *ad hoc*, svolti anche dai noleggiatori, al di fuori del contratto di appalto di trasporto pubblico locale.

Precisa che il Piano di bacino di traffico è stato approvato nel 2010, ma tutti i lavori preparatori e i contatti, anche quelli tenuti con i diversi istituti scolastici, sono iniziati già nel 2009 e, in quella data, i poli scolastici erano diversi rispetto a quelli di oggi; sottolinea che non vi è la possibilità di intervenire sull'autonomia scolastica di un istituto.

* * *

Alle ore 11.25 il Consigliere CHATRIAN abbandona la Sala di riunione.

* * *

Il Presidente ISABELLON precisa che sul tema del trasporto pubblico locale non ci troviamo all'anno zero, nel senso che quando la Commissione, unitamente all'Assessore, ha svolto i lavori preparatori per il Consiglio monotematico sui trasporti, tutta una serie di considerazioni che oggi sono state espresse (sull'autonomia scolastica, sulle rivendicazioni sindacali, sull'utilizzo degli NCC, ecc.) erano già emerse in tale occasione quando si era cercato di approfondire le varie questioni, anche mettendo a confronto le diverse rappresentanze.

Fa notare, come considerazione di carattere generale, che tutte le modifiche che vengono introdotte hanno un impatto, più o meno elevato, sulle diverse situazioni, ritiene tuttavia necessario trovare il punto di equilibrio, che va cercato e sostenuto, per giungere ad una soluzione possibilmente ottimale.



Il Consigliere COGNETTA chiede chiarimenti in merito all'introduzione nella Legge Finanziaria per l'anno 2016 della possibilità, da parte dei Comuni, di avvalersi dei servizi offerti dagli NCC e se tale facoltà sia stata comunicata ai Sindaci.

L'Assessore MARGUERETTAZ riferisce che sulla modifica in questione c'è stato un confronto da parte dell'assessorato con i Sindaci e che a breve verrà adottata in merito una deliberazione attuativa da parte della Giunta regionale.

* * *

Alle ore 11.40 il Consigliere ROSCIO abbandona la Sala di riunione. Dopo pochi istanti, il Presidente ISABELLON abbandona momentaneamente a sua volta la Sala di riunione e, non essendo presente alla riunione odierna la Vicepresidente FONTANA, la Consiglieria MORELLI assume la Presidenza della Commissione.

* * *

Il Consigliere BERTSCHY fa presente che sarebbe più produttivo avere un confronto sulle diverse questioni in momenti precedenti all'adozione di modifiche, come i tagli di alcune corse scolastiche, che hanno delle ricadute dirette sui cittadini e non solo a posteriori, quando le decisioni sono già state assunte.

Invita l'assessorato a valutare ulteriormente la possibilità di andare incontro alle esigenze degli studenti e dei firmatari della petizione, anche ipotizzando delle soluzioni alternative.

* * *

Alle ore 11.45 il Presidente ISABELLON prende nuovamente parte alla riunione e ne assume di nuovo la presidenza.

* * *

L'Assessore MARGUERETTAZ fa presente che l'assessorato farà le proprie valutazioni rispetto alle suggestioni che sono state evidenziate dai Commissari, per verificare la fattibilità e la praticabilità delle stesse, ma nell'ottica di un interesse generale rivolto a tutti i comprensori.

Precisa che la scelta di prevedere la corsa delle 18:00 in salita da Verrès è determinata dal fatto che il pullman che arriva a Champorcher alle 17:10 ha subito la ribattuta e arriva a Verrès alle 17:56.

Il Presidente ISABELLON rileva che per quanto concerne le valutazioni inerenti agli orari scolastici l'argomento, proprio prendendo spunto dalla petizione in oggetto, potrebbe eventualmente essere affrontato congiuntamente alla competente Commissione consiliare "Servizi sociali".

* * *

Alle ore 11.55 l'Assessore MARGUERETTAZ, il Coordinatore POLLANO e il funzionario



CERISE abbandonano la Sala Commissioni. Alla stessa ora termina la registrazione digitale degli interventi.

* * *

Il Presidente ISABELLON, nell'evidenziare che con l'audizione dell'Assessore ai trasporti è stato esaurito il calendario di incontri deliberati sul tema in oggetto, fa presente che l'argomento sarà nuovamente iscritto prossimamente all'ordine del giorno della Commissione per l'esame e l'approvazione della relazione conclusiva, che dovrà essere trasmessa al Presidente del Consiglio regionale per la sua iscrizione in Aula.

La Commissione concorda.

APPROVAZIONE DEL VERBALE N. 73 (RESOCONTO SOMMARIO) DEL SOPRALLUOGO IN DATA 10 FEBBRAIO 2016.

Non essendo pervenute delle osservazioni da parte dei Commissari, i verbali si intendono approvati.

COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Il Presidente ISABELLON precisa di non avere particolari comunicazioni da riferire alla Commissione.

Il Consigliere BERTSCHY propone che venga messa a calendario nei lavori della Commissione l'audizione della signora Alessandra Nicoletti, Presidente di Valle d'Aosta Trailers S.S.D.R.L., che negli anni passati ha seguito l'organizzazione della manifestazione "Tor des geants".

La Commissione concorda.

Il Presidente ISABELLON chiude la seduta alle ore 12.05.

Letto, approvato e sottoscritto



CONSEIL DE LA VALLEE CONSIGLIO REGIONALE DELLA VALLE D'AOSTA

13

IL PRESIDENTE
(Giuseppe ISABELLON)

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO
(Joël FARCOZ)

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO
(Monica BAUDIN)

Data di approvazione del presente processo verbale: