



XIV LEGISLATURA

IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Sviluppo economico)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 43 DEL 03/03/2015

ISABELLON Giuseppe	(Presidente)	(Presente)
PÉAQUIN BERTOLIN Marilena	(Vicepresidente)	(Presente)
FARCOZ Joël	(Segretario)	(Presente)
BERTSCHY Luigi		(Presente)
CERTAN Chantal		(Presente)
FONTANA Carmela		(Presente)
LA TORRE Leonardo		(Presente)

Partecipano i Consiglieri: BERTIN, CHATRIAN, DONZEL, FABBRI, GUICHARDAZ e MORELLI.

Assiste alla riunione Sonia GRIECO, Dirigente delle Commissioni consiliari e delle Attività culturali. Funge da Segretario Monica BAUDIN.

La riunione è aperta alle ore 15:15, ad Aosta, nell'Aula del Consiglio presso la Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente.
- 2) Approvazione del verbale (resoconto sommario e resoconto integrale) n. 39 del 03/02/2015.
- 3) Audizioni, che si terranno anche alla presenza dell'Assessore al turismo, sport, commercio e trasporti, Aurelio Marguerettaz, in merito alla "Risoluzione concernente l'impegno a convocare una seduta del Consiglio regionale sul tema dei trasporti":
 - ore 15.00: Audizione del sig. Paolo MENEGHINI, Presidente del Comitato aeroporto sostenibile, sulla tematica dell'aeroporto regionale;
 - ore 15.30: Audizione della Presidente di Confindustria VDA, del Presidente della Chambre valdôtaine des entreprises et des activités libérales, del Presidente dell'Associazione degli albergatori (ADAVA), del Presidente di Rete Imprese Italia VDA e dei Rappresentanti del CPEL, delle Organizzazioni sindacali CGIL, CISL, SAVT e UIL, delle Associazioni dei consumatori ADICONSUM VDA, CODACONS, CASA DEL



CONSUMATORE, FEDERCONSUMATORI, AVCU e ADOC, sul tema dei trasporti nella Regione Valle d'Aosta.

* * *

Il Presidente ISABELLON, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 1410 in data 25 febbraio 2015.

COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Il Presidente ISABELLON fa presente che è pervenuta nei giorni scorsi della documentazione presentata dalle Associazioni ADAVA e Rete Imprese Italia sull'argomento in oggetto, che è stata inoltrata per e-mail a tutti i Commissari.

Riferisce che la segreteria della Commissione ha avviato dei contatti con i dirigenti di ENAC, che hanno dato la disponibilità ad essere auditi nel corso della prossima settimana sul tema dell'aeroporto.

La Commissione prende atto.

APPROVAZIONE DEL VERBALE (RESOCONTO SOMMARIO E RESOCONTO INTEGRALE) N. 39 DEL 03/02/2015.

Non essendo pervenute delle osservazioni da parte dei Commissari, i verbali si intendono approvati.

* * *

Alle ore 15.20 il Consigliere LA TORRE abbandona l'Aula, mentre l'Assessore al turismo, sport, commercio e trasporti, Aurelio MARGUERETTAZ, e il Coordinatore del Dipartimento trasporti, Antonio POLLANO, prendono parte alla riunione.

* * *

AUDIZIONI, CHE SI TERRANNO ANCHE ALLA PRESENZA DELL'ASSESSORE AL TURISMO, SPORT, COMMERCIO E TRASPORTI, AURELIO MARGUERETTAZ, IN MERITO ALLA "RISOLUZIONE CONCERNENTE L'IMPEGNO A CONVOCARE UNA SEDUTA DEL CONSIGLIO REGIONALE SUL TEMA DEI TRASPORTI":



- **Audizione del sig. Paolo MENEGHINI, Presidente del Comitato aeroporto sostenibile, sulla tematica dell'aeroporto regionale;**

* * *

Il Presidente Paolo MENEGHINI e il Rappresentante Enrico GHIRARDI, del Comitato aeroporto sostenibile, prendono parte alla riunione alle ore 15.30. Si procede alla registrazione digitale degli interventi.

* * *

Il Presidente ISABELLON introduce l'audizione, che prosegue gli incontri programmati sul tema dell'aeroporto.

Il sig. GIRARDI riferisce che un gruppo di cittadini, nel ritenere che l'investimento del volo commerciale previsto presso l'aeroporto regionale Corrado Gex non fosse basato su basi che dessero delle prospettive future effettivamente sostenibili, ha deciso di costituire il Comitato aeroporto sostenibile, che oggi conta circa 190 aderenti.

Fa presente che secondo il Comitato, invece di investire sul volo commerciale, si sarebbe dovuta sviluppare l'attività di volo turistico sportivo, che in passato riusciva ad autoalimentarsi, generando anche un indotto turistico non indifferente.

Il sig. MENEGHINI riporta la propria esperienza di pilota e evidenzia le bellezze naturali che il volo sportivo permette di conoscere e di apprezzare non solo agli italiani ma anche ai molti stranieri che svolgono il volo a vela in Valle d'Aosta.

Ritiene utile prevedere presso l'aeroporto di Aosta una zona riservata al volo a vela per attirare nuovamente la clientela di piloti che in passato frequentava l'aeroporto e che è stata persa nell'ultimo periodo in cui si sono effettuati i lavori di ammodernamento della struttura.

* * *

Alle ore 15.40 il Consigliere DONZEL prende parte alla riunione.

* * *

Evidenzia le criticità dell'aeroporto, sia di ordine operativo sia di ordine commerciale: i problemi di ordine operativo sono dovuti alla morfologia, all'aerologia e alla variabile meteorologica (l'aeroporto si trova al fondo di una valle alpina, abbastanza stretta, con delle montagne molto alte ai lati, dove spesso c'è vento, d'inverno c'è neve, ci può essere la formazione di ghiaccio); i problemi di ordine commerciale sono legati alle fasi di atterraggio e di decollo degli aerei, che possono avvenire solo in direzione est (con conseguenti difficoltà in caso di vento contrario) e al fatto che l'aeroporto si trova in una zona densamente abitata, a ridosso della città di Aosta.

Fa presente che i costi connessi alla gestione di un aeroporto sono proporzionali alle dimensioni dell'aeroplano che si desidera fare atterrare, pertanto, più grandi sono gli aeroplani utilizzati, più importanti sono le attrezzature che è necessario mettere a disposizione (un numero maggiore di vigili del fuoco per presidiare la struttura, un mezzo antincendio più



capace, automezzi idonei a sghiacciare gli aeroplani, a trasportare i bagagli, a movimentare gli aeroplani).

Ritiene che vi siano quindi una serie di ragioni per le quali risulta difficile pensare che l'aeroporto di Aosta possa realmente svilupparsi così come progettato nel 2004 e che sia quindi opportuno aggiornarne il modello gestionale e di ipotizzare un suo futuro utilizzo prettamente per il volo di tipo turistico.

Il Consigliere BERTSCHY rende noto che la Federazione degli Aeroclub audita recentemente dalla Commissione ha presentato dei dati che indicavano, nel periodo di apertura dell'aeroporto prima dell'inizio dei lavori di ristrutturazione, un giro d'affari intorno al milione di euro, che oggi è sceso a 700 mila euro.

Chiede se il Comitato ritenga che in futuro sia eventualmente possibile un margine di miglioramento del giro d'affari che permetta di ritornare ai proventi del passato.

Il sig. GIRARDI ritiene che nel caso in cui vengano adottate opportune politiche di intervento sullo scalo regionale, sull'esempio di alcuni aeroporti esistenti in contesti simili, come, ad esempio, quelli di Rieti, di Bolzano, di Sion o di Saint-Auban, l'aeroporto di Aosta abbia grandi potenzialità turistiche.

Il sig. MENEGHINI fornisce copia di un documento, predisposto dal Comitato aeroporto sostenibile, recante una serie di approfondimenti e di riflessioni in merito all'aeroporto Corrado Gex.

La Consigliera CERTAN chiede chiarimenti in merito alle tipologie di attività sportive potrebbero essere potenziate presso l'aeroporto regionale.

Il sig. MENEGHINI riferisce che, oltre al volo a vela, presso l'aeroporto potrebbero essere potenziate le attività di volo a motore in montagna, in alta quota e sui ghiacciai, e attività quali il paracadutismo, l'aeromodellismo e l'aerotaxi.

Il Presidente ISABELLON ringrazia gli intervenuti per l'apporto dato ai lavori della Commissione.

* * *

Alle ore 16.05 i rappresentanti del Comitato aeroporto sostenibile, MENEGHINI e GILARDI, lasciano l'Aula consiliare.

* * *

- **Audizione della Presidente di Confindustria VDA, del Presidente della Chambre valdôtaine des entreprises et des activités libérales, del Presidente dell'Associazione degli albergatori (ADAVA), del Presidente di Rete Imprese Italia VDA e dei Rappresentanti del CPEL, delle Organizzazioni sindacali CGIL, CISL, SAVT e UIL, delle Associazioni dei consumatori ADICONSUM VDA, CODACONS, CASA**



DEL CONSUMATORE, FEDERCONSUMATORI, AVCU e ADOC, sul tema dei trasporti nella Regione Valle d'Aosta.

* * *

La Consigliera FONTANA prende parte alla riunione alle ore 16.10 e il Consigliere GUICHARDAZ abbandona l'Aula; alla stessa ora il Presidente della Chambre valdôtaine des entreprises et des activités libérales, Nicola ROSSET, il Segretario generale della Chambre valdôtaine des entreprises et des activités libérales, Jeannette GROSJACQUES, la Presidente di Confindustria VDA, Monica PIROVANO, il Direttore di Confindustria VDA, Edda CROSA, il Presidente dell'ADAVA, Alessandro CAVALIERE, il Rappresentante di Rete Imprese Italia VDA, Salvatore ADDARIO, il Rappresentante del Consiglio permanente degli enti locali, Riccardo BIELLER, i Rappresentanti del SAVT, Guido CORNIOLO e Alessandro PAVONI, i Rappresentanti della CISL, Maurizio MONCADA e BERTHOD, il Rappresentante della CGIL, Antonio FUGGETTA, il Rappresentante dell'ADICONSUM, Franco SIRACUSA, il Rappresentante della Casa del consumatore, Orlando NAVARRA, la Rappresentante dell'AVCU-SAVT, Rosina ROSSET e il Rappresentante di Federconsumatori, Bruno ALBERTINELLI, prendono parte alla riunione.

* * *

Il Presidente ISABELLON, nell'introdurre l'audizione plenaria sulla tematica generale dei trasporti, informa che il Consiglio regionale ha ritenuto opportuno dedicare una seduta consiliare ad un confronto politico sui trasporti in Valle d'Aosta ed ha affidato alla IV Commissione il compito di svolgere degli approfondimenti sul tema, in vista del successivo dibattito consiliare.

Il sig. MONCADA, nel sottolineare che le organizzazioni sindacali sono presenti alla riunione odierna in veste unitaria, ribadisce l'importanza che una buona organizzazione della mobilità interna riveste per il territorio valdostano.

Il sig. FUGGETTA fornisce alla Commissione un documento di sintesi contenente le considerazioni dei sindacati in merito alla situazione dei trasporti in Valle d'Aosta, alle sue fragilità infrastrutturali e alle necessità di intervento per l'integrazione dei vari settori.

Nello svolgere un'attenta analisi sulla mobilità interna della nostra regione, sollecita la predisposizione di un Piano regionale dei trasporti che intervenga in maniera globale sul sistema dei trasporti - dal trasporto su rotaia a quello su gomma - con delle strategie di sviluppo a tutto tondo e provvedendo ad individuare i necessari finanziamenti per realizzarle.

Evidenzia, in particolare, le criticità della tratta ferroviaria valdostana e la necessità di collegare, senza rotture di carico come avviene attualmente, con una ferrovia moderna ed efficiente la Valle d'Aosta alla rete ferroviaria nazionale e internazionale, senza dimenticare lo sviluppo di un servizio ferroviario di tipo metropolitano da Aosta a Pré-Saint-Didier.

Ricorda l'importanza del trasporto locale su gomma per dare un servizio alle vallate laterali, che - sottolinea - diventa uno strumento d'incentivazione per gli abitanti a rimanere nei propri territori, per gli anziani a muoversi senza difficoltà, per gli studenti per raggiungere



gli istituti scolastici e per dare risposte concrete ai Comuni più lontani dal Capoluogo regionale.

Sollecita la revisione dell'attuale Piano di bacino di traffico per adattarlo alle nuove esigenze dei cittadini e delle famiglie visto il perdurare della grave crisi economica generalizzata.

Auspica un sollecito intervento di revisione del Master plan dell'aeroporto che preveda il rilancio anche del settore turistico di alto profilo, sull'esempio di altri scali aerei di montagna.

Invita ad un intervento sulle tariffe autostradali, prevedendo abbonamenti e sconti, al fine di incentivare l'utilizzo delle tratte valdostane da parte di turisti e residenti.

In ultimo, chiede venga riaperto il fascicolo della tranvia Cogne-Acque Fredde, in quanto ritiene che si potrebbe realizzare un itinerario che, a partire dalla pianura e attraverso l'asta di fondovalle e le medie e le alte vie, porti in un sito di enorme potenzialità turistiche, quale è l'area del Gran Paradiso.

Il sig. ALBERTINELLI ritiene condivisibili i contenuti del documento presentato dalle organizzazioni sindacali.

Rileva che rispetto all'analisi degli interventi in materia di trasporto ferroviario è opportuno valutare due tipi di tempistiche: una a lungo termine e una immediata.

Evidenzia che, per quanto concerne la tempistica immediata, occorre intervenire nel più breve tempo possibile per superare i disagi prodotti dalla rottura di carico a Ivrea e per ridurre i tempi di percorrenza della tratta Aosta - Torino.

Per quanto concerne la tempistica di più lungo termine, sollecita l'acquisizione da parte della Regione delle competenze in materia di trasporto ferroviario.

Fa notare la situazione di fatiscenza in cui versano le strutture dell'aeroporto regionale e invita il Consiglio regionale a prendere tempestivamente una decisione in merito al futuro dello scalo valdostano.

* * *

Alle ore 16.50 il Consigliere CHATRIAN abbandona l'Aula consiliare.

* * *

Il sig. Nicola ROSSET fa presente che quello dei trasporti sta diventando sempre più un problema attinente alle imprese valdostane.

Si dichiara disponibile a partecipare ad eventuali tavoli di lavoro con le associazioni di categoria per valutare le possibili soluzioni sulla situazione dei trasporti.

La sig.ra PIROVANO riferisce che le imprese valdostane aderenti a Confindustria VDA non vedono particolari vantaggi derivanti dall'attività dell'aeroporto.

Relativamente al tema del trasporto di merci su gomma, rileva l'incidenza del costo delle autostrade e dei trafori sul conto economico delle aziende, pur rimarcando che al momento queste vie di trasporto rappresentano un efficiente mezzo di collegamento con il resto dell'Italia e dell'Europa.



Evidenzia che il tema del trasporto ferroviario incide con due tipi di problematiche: per quanto riguarda il trasporto del personale delle aziende, che ha la necessità di raggiungere il posto di lavoro a costi bassi e in tempi certi e sicuri e per quanto riguarda il trasporto merci, che al momento è poco utilizzato, ma che, se adeguatamente incentivato, oltre a produrre dei benefici per le imprese, permetterebbe dei miglioramenti anche dal punto di vista ambientale.

Il sig. CAVALIERE riferisce di avere trasmesso alla Commissione, in preparazione dell'incontro odierno, un documento di sintesi riguardo alla posizione dell'ADAVA sulla tematica dei trasporti.

Esprime la posizione degli albergatori in merito alla situazione dei trasporti e alla necessità di sviluppare la mobilità interna della regione con tutti i mezzi di trasporto disponibili - ferrovia, aeroporto e autostrada - per fornire delle risposte concrete e immediate, quindi, con delle tempistiche certe di realizzo per la soluzione degli attuali problemi, tenendo conto della reale disponibilità delle risorse finanziarie.

Fa presente che, nell'immediato, la categoria sollecita una risposta per quanto concerne il trasporto su gomma, in particolare, quello legato ai transfer aeroportuali e alle tariffe autostradali.

* * *

Alle ore 17.10 il Rappresentante della Casa del consumatore, Orlando NAVARRA, abbandona l'Aula consiliare.

* * *

Il sig. ADDARIO riferisce che gli artigiani concordano sul fatto che debbano essere fatti dei miglioramenti sulla gestione dell'intero sistema trasportistico, al fine di ottimizzare le risorse economiche a disposizione.

Ritiene di prioritaria importanza l'armonizzazione tra tutti i soggetti interessati a vario titolo ai collegamenti trasportistici regionali (dal trasporto aereo a quello ferroviario e su gomma) tramite un coordinamento dei servizi da parte di un ufficio regionale preposto.

Propone la realizzazione di una piattaforma informatica unica dei servizi o l'implementazione di eventuali situazioni già esistenti e, al fine di ridurre i costi dei servizi di linea, suggerisce l'utilizzo di servizi alternativi - quali i servizi a chiamata con piccoli mezzi - soprattutto nelle vallate con minore afflusso di utenti, per dare supporto ai servizi di linea.

Il sig. BIELLER fa presente che l'assemblea del Consiglio permanente degli enti locali non si è ancora espressa con un proprio deliberato sul tema dei trasporti, tematica sulla quale peraltro gli enti locali sono molto sensibili.

Rende noto che alcuni Comuni (Aosta, Champorcher, Bard, Hône) recentemente hanno deliberato delle proprie osservazioni, in special modo sul tema ferrovia.

Fa notare che le problematiche dei trasporti sono sottovalutate, soprattutto in campo nazionale.



Assicura la disponibilità degli enti locali a collaborare con la Regione e con le varie associazioni, per trovare delle soluzioni alla problematica dei trasporti, che - rileva - è molto sentita dai residenti e dai turisti.

Riferisce in merito agli interventi messi in atto nelle varie località della Valle per far fronte al continuo aumento della circolazione degli autoveicoli (parcheggi, servizi navetta, ecc.) nei paesi e nei villaggi.

La sig.ra Rosina ROSSET auspica la definizione in tempi brevi di un Piano regionale dei trasporti, che sia a misura di utente e di territorio valdostano e che tenga conto del difficile momento economico che i cittadini stanno attraversando.

Chiede che vi sia un'informazione precisa e puntuale nei confronti dei cittadini delle problematiche esistenti e delle scelte che verranno adottate in merito alla loro soluzione per evitare future lamentele da parte degli utenti.

Il Presidente ISABELLON ritiene possa considerarsi conclusa la parte dedicata alla presentazione delle osservazioni sulla tematica da parte dei Rappresentanti delle varie associazioni presenti ed invita i Commissari a formulare eventuali richieste di chiarimento agli intervenuti.

Il Consigliere BERTSCHY, nel ringraziare gli auditi per la cospicua documentazione fornita sul tema in oggetto, fa presente che l'audizione odierna conclude il lavoro di approfondimento da parte della Commissione sulle varie sfaccettature di cui si compone la tematica.

Nel condividere la necessità evidenziata da più parti di definire le priorità in materia di trasporti nella nostra regione, tenuto conto delle importanti risorse finanziarie che oggi vengono investite nel settore e a fronte di riscontri poco positivi, ritiene che le decisioni che si svilupperanno nell'ambito del Consiglio monotematico serviranno proprio a determinare una serie di scelte e di obiettivi per il futuro trasportistico della nostra Regione.

Il Consigliere FABBRI chiede al Presidente dell'Associazione degli albergatori:

- se sia ipotizzabile che l'organizzazione dei collegamenti fra le strutture alberghiere e gli aeroporti possa essere presa in carico dagli imprenditori chiedendo, eventualmente, degli interventi di tipo compensativo alla Regione;
- se esista uno studio relativamente alla potenzialità turistica offerta dal volo amatoriale.

Il sig. CAVALIERE afferma di non essere a conoscenza dell'esistenza di uno studio in merito al volo a vela e al volo turistico amatoriale, ma fa presente come in Valle d'Aosta fino ad alcuni anni fa, questo tipo di attività era fonte di attrazione di flussi turistici.

Ritiene possibile un contributo di tipo strutturale e di coordinamento da parte delle categorie imprenditoriali per quanto concerne l'organizzazione dei transfer aeroportuali.

* * *



Alle ore 17.30 la Rappresentante dell'Associazione AVCU-SAVT, Rosina ROSSET, abbandona l'Aula consiliare.

* * *

Il Consigliere DONZEL ringrazia gli intervenuti per il contributo offerto ai lavori della Commissione.

Ritiene che questo permetterà ai Consiglieri di avere una sintesi delle varie questioni evidenziate e di poter quindi sviluppare nel Consiglio tematico delle priorità e degli indirizzi, che tengano conto dell'asprezza della crisi che sta colpendo la Valle d'Aosta e delle difficoltà esistenti per quanto concerne il sistema dei trasporti.

Ritiene utile la proposta relativa alla costituzione di una Conferenza dei trasporti, così come di garantire un servizio pubblico adeguato ai cittadini e di salvaguardare le esigenze trasportistiche delle imprese.

La Consiglieria CERTAN reputa che l'unica via percorribile per poter uscire dall'attuale situazione di impasse sui trasporti sia quella di individuare delle priorità e di trovare delle soluzioni condivise sulle problematiche esistenti.

Condivide la suggestione di evitare, ove possibile, sovrapposizioni tra le diverse tipologie di servizi di trasporto, che ritiene debbano essere invece complementari per essere veramente efficaci, obiettivo che si potrà raggiungere solo adottando un sistema di trasporto integrato.

* * *

Alle ore 17.45 il Rappresentante del sindacato SAVT, Guido CORNIOLO, abbandona l'Aula consiliare.

* * *

L'Assessore MARGUERETTAZ fa presente che i lavori preparatori del Consiglio straordinario si stanno caratterizzando per la volontà, dichiarata da tutti i gruppi politici, di voler introdurre elementi costruttivi e degli elementi che vadano a dare sia delle risposte nell'immediato e sia a definire degli orientamenti per il futuro.

Ricorda le diverse situazioni che attualmente incidono sulla politica regionale dei trasporti e precisamente: l'entità delle tariffe applicate dal servizio autostradale (dovute anche al recupero degli investimenti importanti sostenuti dalle società autostrade per la costruzione di opere impattanti realizzate negli anni Ottanta e Novanta), le fragilità del trasporto ferroviario, la situazione di stallo dell'aeroporto e la necessità di riconsiderare il Piano di bacino di traffico per il trasporto su gomma.

Ritiene che, da una parte, si presentino alcune questioni risolvibili con una certa facilità nell'immediato, mentre da un'altra parte ve ne siano altre, più complicate e complesse, rispetto alle quali sarà necessario valutare l'attualità di alcune scelte e di alcuni documenti importanti approvati in passato dal Consiglio regionale.



Il Presidente ISABELLON ringrazia gli intervenuti per il contributo dato alla discussione della tematica in oggetto.

La Commissione prende atto delle informazioni ricevute nella seduta odierna.

Il Presidente ISABELLON chiude la seduta alle ore 18.05.

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
(Giuseppe ISABELLON)

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO
(Joël FARCOZ)

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO
(Monica BAUDIN)

Data di approvazione del presente processo verbale: