



## XIV LEGISLATURA

### IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Sviluppo economico)

#### VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 37 DEL 20/01/2015

ISABELLON Giuseppe	(Presidente)	(Presente)
PÉAQUIN BERTOLIN Marilena	(Vicepresidente)	(Presente)
FARCOZ Joël	(Segretario)	(Presente)
BERTSCHY Luigi		(Presente)
CERTAN Chantal		(Presente)
FONTANA Carmela		(Presente)
LA TORRE Leonardo		(Presente)

Partecipano i Consiglieri: BERTIN, NOGARA e FABBRI.

Assiste alla riunione Sonia GRIECO, Dirigente delle Commissioni consiliari e delle Attività culturali. Funge da Segretario Monica BAUDIN.

La riunione è aperta alle ore 14:50, ad Aosta, nell'Aula del Consiglio della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente.
- 2) Approvazione del verbale n. 31 (sommario e integrale) del 4 novembre 2014 e del verbale n. 32 (sommario e integrale) dell'11 novembre 2014.
- 3) Audizioni in merito alla "Risoluzione concernente l'impegno a convocare una seduta del Consiglio regionale sul tema dei trasporti":
  - ore 14.30: Assessore regionale al turismo, sport, commercio e trasporti, Aurelio MARGUERETAZ;
  - ore 15.15: vertici societari di R.A.V. S.p.A., S.A.V. S.p.A., S.I.TRA.S.B. S.p.A. e GEIE-TMB S.p.A.

\* \* \*

Il Presidente ISABELLON, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 286 in data 14 gennaio 2015.



**APPROVAZIONE DEL VERBALE N. 31 (SOMMARIO E INTEGRALE) DEL 4 NOVEMBRE 2014 E DEL VERBALE N. 32 (SOMMARIO E INTEGRALE) DELL'11 NOVEMBRE 2014.**

Non essendo pervenute delle osservazioni da parte dei Commissari, i verbali si intendono approvati.

**AUDIZIONI IN MERITO ALLA "RISOLUZIONE CONCERNENTE L'IMPEGNO A CONVOCARE UNA SEDUTA DEL CONSIGLIO REGIONALE SUL TEMA DEI TRASPORTI":**

**- Assessore regionale al turismo, sport, commercio e trasporti, Aurelio MARGUERETAZ;**

\* \* \*

L'Assessore al turismo, sport, commercio e trasporti, Aurelio MARGUERETTAZ, e il Coordinatore del dipartimento trasporti del medesimo assessorato, ing. Antonio POLLANO, prendono parte alla riunione alle ore 14.50.

\* \* \*

L'Assessore MARGUERETTAZ fa presente che al fine di preparare i lavori in vista della riunione odierna, gli uffici dell'assessorato hanno richiesto alcune informazioni alle società RAV, SAV, SITRASB e GEIE-TMB in relazione a:

- a) andamento dei flussi complessivi annui dal 2008 all'ultimo anno disponibile (per le autostrade: dato complessivo e suddiviso per i diversi caselli);
- b) andamento tariffe dal 2008 all'ultimo anno disponibile;
- c) agevolazioni tariffarie in essere e relativi dati (numero di utenti che ne hanno usufruito, dal 2008 all'ultimo anno disponibile);
- d) possibili ulteriori agevolazioni ipotizzabili (per residenti e per turisti);
- e) importo degli interventi effettuati, compresi i lavori di manutenzione, dal 2008 all'ultimo anno disponibile, suddividendo la spesa per lavori eseguiti da imprese valdostane e non;
- f) numero di dipendenti (dal 2008 all'ultimo anno disponibile).

Riferisce che le società succitate - eccetto la società GEIE-TMB - hanno inviato i dati richiesti, che sono stati inoltrati alla segreteria della Commissione nei giorni scorsi.

\* \* \*

La Consigliera Chantal CERTAN prende parte alla riunione alle ore 14.55.

\* \* \*



Invita ad analizzare i dati comunicati ed evidenzia che per quanto concerne la società SAV e le agevolazioni tariffarie da questa applicate, nel 2014, nella zona della Plaine di Aosta (tangenziale di Aosta), vi è stato un incremento di circa il 25% dei passaggi rispetto all'anno 2010 (primo anno intero di validità dell'iniziativa) con un beneficio per l'utenza di circa 930 mila euro - di cui circa un terzo coperto dall'intervento finanziario della Regione in virtù del protocollo d'intesa di cui alla DGR n. 24/2014 -.

Fa presente che dai dati suddetti si evince inoltre che riguardo all'agevolazione tariffaria "sistema 4/2" riservato ai residenti (che su un determinato percorso preliminarmente scelto consente l'abbuono di 2 pedaggi ogni 4 effettuati, procedura ripetibile più volte nell'arco del mese) nel 2014 si sono registrati in esenzione da pedaggio circa 75.000 transiti contro i 52.500 dell'anno 2013.

Fa notare che sempre i dati riferiti dalla società SAV mostrano che vi è stato un aumento percentuale importante delle tariffe applicate negli anni 2011 (+18,95%), 2012 (+11,75%) e 2013 (+11,55%); spiega che questi aumenti sono stati determinati dall'entrata in vigore, nell'anno 2010, della nuova convenzione con l'ANAS che ha permesso alla società SAV di recuperare gli investimenti effettuati negli anni Novanta per la realizzazione dello svincolo del raccordo con la strada statale del Gran San Bernardo, della "Galleria di Sorreley" e della tangenziale di Aosta.

La Consigliera CERTAN chiede se gli investimenti per la realizzazione delle opere suddette siano stati interamente sostenuti dalla società SAV.

L'Assessore MARGUERETTAZ spiega che le opere succitate sono state finanziate dall'Amministrazione regionale, dallo Stato italiano e dalla società SAV.

Fa poi notare che dai dati forniti dalla società SITRASB si riscontra che dall'anno 2008 all'anno 2014 vi è stato un continuo aumento dei flussi di transito al Traforo del Gran San Bernardo.

La Consigliera CERTAN chiede se anche i costi per la realizzazione del tunnel di sicurezza al Traforo Gran San Bernardo andranno ad incidere sulle tariffe applicate per il transito dei veicoli.

Il Presidente ISABELLON ritiene che si possa dare per acquisita la documentazione fornita e che per quanto riguarda le domande specifiche sulla stessa, queste potranno essere poste direttamente ai vertici delle società che verranno auditi a breve dalla Commissione.

Evidenzia che per quanto concerne la richiesta in merito alle possibili ulteriori agevolazioni ipotizzabili per residenti e turisti, la risposta sia rinvenibile nel dettaglio del punto d) del documento che è stato inviato ai Commissari.

Fa presente che non sarà possibile convocare la Commissione il giorno 27 gennaio 2015 per le audizioni sulla tematica dei trasporti, in quanto in tale data i Capigruppo hanno concordato di convocare un'adunanza del Consiglio regionale.

Propone pertanto di rinviare le audizioni per quanto concerne il trasporto pubblico su gomma a martedì 3 febbraio 2015 e di convocare comunque la Commissione nella pausa del



Consiglio del 27 gennaio 2015 per esaminare due proposte di atto amministrativo.

La Commissione concorda.

\* \* \*

I Consiglieri LA TORRE e BERTIN prendono parte alla riunione alle ore 15.15.

\* \* \*

La Consiglieria CERTAN chiede quale sia la durata della concessione del raccordo autostradale della Galleria di Sorreley e quali altri enti, oltre alla società SAV, siano addetti alla sua manutenzione.

\* \* \*

Alle ore 15.20 il Consigliere LA TORRE abbandona l'Aula consiliare.

\* \* \*

Il Consigliere FABBRI chiede chiarimenti in merito alla composizione societaria della SAV S.p.A..

Il Presidente ISABELLON invita i colleghi a rivolgere le domande puntuali sugli assetti societari e sulla durata delle convenzioni in essere direttamente ai rappresentanti delle società medesime e propone quindi di procedere alla loro audizione.

La Commissione concorda.

#### **- Vertici societari di RAV S.p.A., SAV S.p.A., SITRASB S.p.A. e GEIE-TMB S.p.A.**

\* \* \*

Il Presidente Andrea BALDUCCI, l'Amministratore delegato, Umberto TOSONI, e il Direttore Federico CANIGGIA, della società SAV, il Presidente Ugo VOYAT e il direttore amministrativo, Paolo VIETTI, della società SITRASB, l'Amministratore delegato della società GEIE-TMB, Mario BATTAGLIA, il Presidente, Stefano FRACASSO, e il Direttore di esercizio, Aldo FREPPA, della società RAV, prendono parte alla riunione alle ore 15.25. Si procede alla registrazione digitale degli interventi.

\* \* \*

Il Presidente ISABELLON ricorda che il Consiglio regionale, nella seduta del 18 novembre 2014, ha ritenuto opportuno dedicare una seduta consiliare ad un confronto politico sulla tematica dei trasporti – servizio autostradale, trasporto pubblico locale, ferrovia, aeroporto – ed ha affidato alla IV Commissione il compito di svolgere degli approfondimenti in vista del successivo dibattito consiliare.



Introduce quindi l'audizione sul tema del servizio autostradale, che è l'oggetto dell'analisi odierna e ringrazia i vertici societari delle società RAV, SAV e SITRASB per la documentazione fatta pervenire.

Chiede al direttore della società GEIE-TMB una disponibilità più ampia per le domande dei Commissari, non essendo pervenuti i dati della società suddetta.

Il sig. BATTAGLIA precisa di non avere con se, né di avere anticipato la trasmissione di dati per quanto concerne il Traforo del Monte Bianco, non avendo ricevuto richieste al riguardo.

L'Assessore MARGUERETTAZ puntualizza che i dati sono stati sollecitati dall'assessorato e che probabilmente si è verificato qualche problema nell'invio tramite e-mail delle varie richieste.

Il Presidente ISABELLON fa presente che l'inconveniente può benissimo essere recuperato nell'ambito dell'audizione odierna e facendo pervenire in un momento successivo la documentazione alla Commissione.

Il sig. BATTAGLIA rileva che la società provvederà sicuramente a compilare le tabelle riguardanti i dati richiesti, che farà pervenire nel più breve tempo possibile.

Il Consigliere FABBRI fa notare che dalla documentazione inviata dalle Autostrade si rileva un calo notevole negli ultimi anni dei transiti autostradali e chiede se lo stesso fenomeno si sia verificato anche per i transiti al Traforo del Monte Bianco.

Il sig. BATTAGLIA risponde che i dati del 31 dicembre 2014 registrano un incremento dell'1,32% per quanto riguarda il traffico dei mezzi leggeri, un aumento dello 0,82% dei transiti dei mezzi pesanti e un +3,10% dei pullman.

Il Consigliere FABBRI ritiene che, quindi, analizzando tali dati, che registrano una diminuzione dei transiti sulle autostrade e un aumento di quelli ai Trafori, la conclusione logica sia che sono aumentati i transiti sulla strada statale.

Il sig. TOSONI non concorda sulla conclusione del Consigliere Fabbri: fa presente che a livello nazionale si assiste ad una continua diminuzione di traffico, che rispecchia l'andamento economico generale e non ritiene quindi che tale tendenza sia assolutamente legata a una fuga dalla rete autostradale a beneficio del comparto Anas e delle strade statali.

L'Assessore MARGUERETTAZ reputa che il ragionamento fatto dal Consigliere Fabbri meriti di essere analizzato.

Rileva infatti che i dati forniti dai tunnel del Gran San Bernardo e del Monte Bianco evidenziano un aumento anche significativo negli ultimi anni del traffico ai Trafori, mentre nello stesso periodo le due autostrade - sia il tratto RAV sia il tratto SAV - hanno avuto una



diminuzione e che, quindi, se ci fosse un calo generale, questo si sarebbe registrato anche sui passaggi ai tunnel.

Il sig. VOYAT comunica che per il Traforo del Gran San Bernardo il 2014 è stato un anno eccezionale in quanto la società ha battuto tutti i record, sia di incassi sia di passaggi, con una diminuzione del 4% del transito dei mezzi pesanti ma con un aumento significativo dei transiti turistici.

Rileva che il fatto che nei giorni scorsi vi sia stato un rafforzamento della valuta svizzera operato da parte della Banca centrale svizzera, porti a pensare che nel corso del 2015 ci sarà un incremento ancora maggiore dei transiti dalla Svizzera verso l'Italia.

Informa in merito all'iniziativa che la società SITRASB intende mettere in atto per prevedere forme di incentivazione nei confronti dei turisti stranieri legate all'evento Expo 2015 di Milano.

Il sig. VIETTI precisa che la nota di relazione trasmessa alla Commissione dalla società SITRASB è stata predisposta il giorno 15 gennaio scorso e quindi le affermazioni in essa contenute non tenevano ancora conto delle variazioni al tasso di cambio operate dalla Banca centrale svizzera nei giorni immediatamente successivi.

Il sig. FRACASSO rileva che la società RAV ha registrato una diminuzione del traffico nel corso dell'anno 2014, ma ritiene che tale dato sia stato fortemente influenzato dalla riduzione dei transiti avvenuta nei mesi di luglio e agosto, che sono stati mesi particolarmente negativi sotto il profilo del meteo, che ha prodotto una ridotta presenza di turisti rispetto allo stesso periodo degli anni precedenti.

La Consigliera CERTAN ringrazia gli intervenuti per la documentazione trasmessa, che permette delle analisi che altrimenti non si sarebbero potute svolgere senza tali dati.

Chiede ai rappresentanti della società SITRASB:

- le motivazioni che stanno alla base delle importanti variazioni riferite all'andamento delle tariffe negli anni 2010 e 2011;
- quali siano le ragioni dello scarso utilizzo delle agevolazioni tariffarie applicate dal Traforo del Gran San Bernardo per i residenti dei Comuni di Etroubles, Saint-Rhemy-en-Bosses, Saint-Oyen e Allein e se sarebbe ipotizzabile estendere tali agevolazioni a tutti i Comuni della Valle d'Aosta;
- ulteriori dettagli in merito alle promozioni legate all'evento Expo 2015.

Afferma di condividere l'analisi svolta dal collega Fabbri sull'utilizzo delle autostrade e dei tunnel.

\* \* \*

Il Consigliere BERTSCHY prende parte alla riunione alle ore 15.50.

\* \* \*



Chiede ai rappresentanti della società SAV:

- le motivazioni degli importanti aumenti tariffari applicati dalla società negli anni 2011, 2012 e 2013;
- chiarimenti in merito alla convenzione in essere fra Regione, Comune di Saint-Christophe e società SAV per quanto riguarda la gestione della Galleria di Sorreley della tratta Aosta/Gran San Bernardo;
- quali siano le modalità di assunzione del personale, soprattutto quello a tempo determinato, operate dalla società.

Il sig. BALDUCCI fa presente che per quanto riguarda i flussi, il trend registrato dalla società SAV ha lo stesso andamento rilevato dalla società RAV, ma con un calo maggiore sui mezzi leggeri e non sui pesanti.

Riferisce che gli aumenti tariffari adottati negli anni 2011, 2012 e 2013 sono il frutto del rinnovo della concessione con Anas - poi passata di competenza al Ministero - che era scaduta nel 2005, ma che per problemi diversi è potuta essere posta a regime solo nel 2010 e che, pertanto, solo dal 2010 in avanti si sono potuti applicare quegli aumenti connessi ai lavori che il Gruppo ha fatto negli anni Novanta sulla tangenziale di Aosta, sullo svincolo per il Gran San Bernardo e sulla Galleria di Sorreley.

Il Consigliere FABBRI sottolinea che fino ad oggi vi è stata una mancanza di informazione riguardo alle reali motivazioni dei notevoli incrementi tariffari applicati dalla società SAV negli anni suddetti, dovuti ai lavori che sono stati realizzati nel decennio precedente.

Chiede quali siano stati gli investimenti finanziari sostenuti rispettivamente dalla società SAV, dalla Regione e dall'Anas per la realizzazione di tali opere.

Domanda se sia ipotizzabile da parte della società SITRASB prevedere delle tipologie di abbonamento che, come al Traforo del Monte Bianco, valgano due anni e non solo dodici mesi, perché ritiene che questo andrebbe a vantaggio degli utilizzatori, soprattutto valdostani.

\* \* \*

I Consiglieri FARCOZ e NOGARA prendono parte alla riunione alle ore 16.00.

\* \* \*

Il sig. TOSONI comunica che gli investimenti finanziari sostenuti dalla società SAV per la realizzazione delle opere succitate ammontano a circa 300-400 milioni di euro.

Il sig. CANIGGIA fornisce alcune precisazioni in merito ai dati forniti alla Commissione riguardo alle agevolazioni tariffarie applicate dalla SAV e ai transiti registrati.

Riferisce che dal 1° gennaio 2015 sono state assunte a tempo indeterminato 13 persone che avevano già operato con la società SAV negli anni precedenti ma con contratti a tempo determinato.

La Consigliera FONTANA chiede:



- quale sia la scadenza della convenzione in essere della società SAV;
- in quanti anni si prevede di ammortizzare le spese sostenute dalla società SAV a fronte dei lavori sul raccordo con la SS 27 e sulla tangenziale di Aosta;
- se siano previste delle agevolazioni che, oltre che ai turisti, vadano incontro anche alle esigenze dei pendolari e delle famiglie.

Il sig. VOYAT risponde che non esiste una giustificazione per quanto concerne la differenza dei transiti rilevati negli anni 2008, 2009 e 2010 e che questo dato generalmente non viene analizzato dalla società in quanto varia molto anche in considerazione della data di apertura dei transiti al Colle del Gran San Bernardo.

Fa presente che una cosa da tenere in considerazione è il fatto che le decisioni riguardo alle politiche d'intervento del Traforo, prima di poter essere applicate, devono essere discusse con la società svizzera SISEX, che generalmente non si dimostra molto disponibile ad introdurre nuove agevolazioni tariffarie.

Riferisce che la convenzione della società SITRASB scadrà nel 2034.

Il sig. BALDUCCI rende noto che la convenzione della società SAV scadrà nel 2032.

Precisa che la decisione di applicare gli aumenti tariffari nel periodo 2010/2014 è stato deciso a livello Ministeriale e che la società ha dovuto adeguarvisi.

La Consigliera CERTAN ritiene che si sarebbe potuta prevedere un'azione diversa, andando a spalmare il rientro finanziario su un periodo di tempo più lungo e non concentrandolo tutto solo su 3 o 4 anni.

Chiede:

- se la SAV ipotizzi in futuro di adottare altre forme di agevolazioni tariffarie, come ad esempio le "vignette", o eventuali tipologie di tesseramento che vadano incontro alle esigenze sia dei turisti sia dei residenti;
- se per quanto riguarda l'evento Expo, oltre alla SITRASB, anche le altre società abbiano previsto di applicare delle particolari agevolazioni tariffarie;
- se anche il Traforo del Monte Bianco abbia adottato, similmente a quanto applicato dalla società SITRASB, delle agevolazioni per i residenti sia francesi sia valdostani dei Comuni esistenti nell'area attorno al Monte Bianco.

Il sig. BALDUCCI informa che la società SAV ha avviato degli incontri con la società RAV, con i rappresentanti degli impianti a fune e degli albergatori per valutare eventuali agevolazioni tariffarie da applicare anche nei confronti dei turisti e che quindi la tematica al momento è allo studio.

Precisa che per quanto riguarda l'Expo, la società SAV non ha previsto azioni particolari.

Il sig. CANIGGIA fornisce ulteriori chiarimenti in merito agli aumenti tariffari applicati dalla società SAV negli anni 2010, 2011, 2012 e 2013.



Il sig. FRACASSO conferma quanto affermato dal sig. Balducci riguardo alle iniziative che le Autostrade valdostane stanno valutando per quanto riguarda le agevolazioni per i turisti.

Precisa che neanche la RAV ha messo in piedi particolari iniziative connesse all'evento Expo 2015.

Ricorda che la RAV ha fatto degli investimenti molto consistenti su una tratta autostradale molto breve (32 chilometri, di cui più di 25 sono in galleria) per un investimento complessivo di più di 1 miliardo di euro, che a carico dei soci è rimasto ancora per 380 milioni di euro.

Aggiunge che il sistema di tariffe applicato nell'ultimo quinquennio non è più perseguibile, perché si è arrivati a un punto che non dà più il risultato auspicato, per cui occorrerà trovare delle soluzioni alternative di carattere straordinario per un riequilibrio del piano finanziario della società.

Concorda con quanto espresso dalla Consigliera Fontana, ma ritiene si debba anche tenere conto che occorre garantire alla società un equilibrio economico-finanziario.

Il sig. BATTAGLIA precisa che il Traforo del Monte Bianco, dopo l'incendio del Tunnel nel 1999, è stato dato in gestione ad una società paritetica bi-nazionale, italiana e francese, denominata GEIE-TMB.

Rende noto che la politica tariffaria della società è determinata, secondo la convenzione attualmente in essere, dall'applicazione del tasso medio inflattivo maturato in Francia e in Italia negli anni precedenti e che, per quest'anno, è stato quindi applicato un incremento tariffario dello 0,19%.

Riferisce che la società GEIE-TMB applica agevolazioni per i viaggiatori transfrontalieri, abbonamenti a dieci o a venti corse che durano due anni e che hanno un costo ridotto di circa l'80% rispetto al prezzo pieno e altri sconti per i turisti, in particolare, per quelli che sono in possesso di un abbonamento stagionale o di un abbonamento giornaliero alle stazioni invernali, che possono acquistare un biglietto in Italia o in Francia per andare a sciare in una località sciistica sul versante opposto del Monte Bianco rispetto a quello di entrata nel tunnel, con un prezzo di circa 14 euro, quindi con uno sconto altrettanto significativo.

Il sig. TOSONI esprime alcune considerazioni in merito alla situazione economica vigente e alle iniziative che il Gruppo di riferimento della società SAV ha intenzione di proporre non solo a livello nazionale, ma anche europeo, per cercare di calmierare i prezzi dei pedaggi autostradali.

Il Consigliere BERTSCHY chiede quale sia la valutazione degli amministratori della società SAV in merito ai 151 mila passaggi autostradali registrati sul tratto Verrès-Châtillon nell'anno 2013 - nel periodo di chiusura della strada statale 26 a causa della frana caduta nel Comune di Montjovet che ha bloccato tutti i transiti per alcuni mesi - rispetto ai passaggi nello stesso periodo dell'anno 2012 sulla stessa tratta, che sono stati 7.230.



Rileva la situazione di pericolo esistente sulle strade valdostane, in particolare, sulla strada statale, che viene indicata su qualsiasi statistica come uno dei tratti più pericolosi esistenti a livello di sicurezza.

Chiede se la società SAV:

- abbia attivato convenzioni con imprese locali per il transito dei mezzi pesanti in autostrada;
- abbia previsto investimenti per migliorare la sicurezza in autostrada e se vi siano, a riscontro, dei dati percentuali di miglioramento di tale aspetto.

Chiede chiarimenti in merito all'utilizzo dell'extra gettito generato dai pedaggi al Traforo del Monte Bianco per la mitigazione delle tariffe applicate dalla società RAV.

Riferisce che l'obiettivo della Commissione è quello di trovare delle soluzioni alle problematiche esistenti che non danneggino le società autostradali, ma, allo stesso tempo, non incidano negativamente sull'economia della Valle d'Aosta, né sulla mobilità interna della Regione.

Il sig. CANIGGIA pone l'accento sul ruolo fondamentale svolto dalla rete autostradale, che ha permesso di mantenere aperti i collegamenti regionali, sia nel periodo della frana di Montjovet, sia in quello dell'alluvione del 2000.

Afferma di non essere a conoscenza di iniziative rivolte ad imprese locali per il transito di mezzi pesanti in autostrada.

Il sig. FRACASSO riferisce che a oggi sono stati accantonati circa 20 milioni di euro di extra gettito generato dagli aumenti tariffari al Traforo del Monte Bianco, così come previsto a livello ministeriale.

Aggiunge che, con l'ipotesi di un utilizzo del 50% di tale somma come indicato dalla convenzione, la RAV potrebbe beneficiare di 10 milioni di extra gettito per il primo anno e di ulteriori 5 milioni di euro all'anno, fino al 2032, data di scadenza della concessione.

Il sig. BALDUCCI fa presente che la SAV non ha in essere convenzioni con le imprese locali per i transiti di mezzi pesanti.

Precisa che sono le stesse imprese che non sollecitano la stipula di tali convenzioni, in quanto non ritengono economicamente vantaggiosa quest'iniziativa.

La Consigliera CERTAN chiede che la Commissione possa acquisire copia:

- del piano lavori per il 2015, ed eventualmente anche per gli anni futuri, delle società intervenute all'audizione;
- di informazioni in merito alla composizione di eventuali società in *house*.

La Consigliera PÉAQUIN BERTOLIN fa notare che per quanto riguarda i mezzi pesanti, sicuramente la crisi determina una crisi fisiologica di passaggi in autostrada.

Esprime alcune considerazioni in merito alla riduzione dei passaggi di autovetture private rilevate dal 2009 al 2014 e ritiene sia quindi utile riflettere sul fatto di valutare se con



delle quantistiche mirate si possa avere la possibilità di aumentare nuovamente il numero di questi passaggi.

Suggerisce di avviare una campagna di informazione e di promozione più capillare alle famiglie sui vantaggi dell'utilizzo del telepass.

Il sig. BALDUCCI ritiene che il telepass sia sicuramente necessario, perché ogni agevolazione, almeno a oggi, non può prescindere da tale strumento operativo.

Ricorda che le spese per l'utilizzo del telepass sono pari a 1 euro al mese.

Fa presente che i rappresentanti della Regione nominati in seno alla SAV rappresentano una quota minoritaria nel Consiglio d'amministrazione della società Autostrade.

Ritiene che riguardo alla politica tariffaria del Gruppo sia già stato un notevole passo in avanti il fatto che il Consiglio d'Amministrazione si sia impegnato, per il prossimo quinquennio, a non introdurre ulteriori aumenti, se non in funzione dell'inflazione programmata, che per il 2015 è dell'1,5%.

Il sig. FRACASSO riferisce in merito alla campagna promozionale messa in atto dalla RAV riguardo all'utilizzo del telepass, che purtroppo non ha raggiunto i risultati auspicati.

Suggerisce che nell'ambito del tavolo di lavoro che si era considerato di istituire a seguito dell'audizione in II Commissione, tenutasi nell'ottobre 2014, si possa studiare una campagna comunicativa per il futuro.

Il Presidente ISABELLON ringrazia i convenuti per l'apporto dato ai lavori della Commissione anche fornendo in tempo utile della documentazione cartacea.

Ricorda che quello odierno è un momento interlocutorio, in quanto è funzionale alla preparazione di un Consiglio specifico e che quindi anche successive integrazioni di documentazione che gli intervenuti riterranno opportuno fornire ai Commissari, saranno bene accette.

Il Presidente ISABELLON chiude la seduta alle ore 17.05.

Letto, approvato e sottoscritto

**IL PRESIDENTE**  
(Giuseppe ISABELLON)

**IL CONSIGLIERE SEGRETARIO**  
(Joël FARCOZ)

**IL FUNZIONARIO SEGRETARIO**



CONSEIL DE LA VALLEE CONSIGLIO REGIONALE DELLA VALLE D'AOSTA

12

(Monica BAUDIN)

---

*Data di approvazione del presente processo verbale:*