



CONSEIL DE LA VALLEE CONSIGLIO REGIONALE DELLA VALLE D'AOSTA

## XIV LEGISLATURA

### IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Sviluppo economico)

#### VERBALE SOMMARIO N. 24 DEL SOPRALLUOGO IN DATA 02/10/2014 AI CANTIERI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA FUNIVIA DEL MONTE BIANCO

Partecipano al sopralluogo:

- il Presidente ed i Componenti della IV Commissione:  
Giuseppe ISABELLON, Marilena PÉAQUIN BERTOLIN, Leonardo LA TORRE, Joël FARCOZ e Carmela FONTANA;
- i Consiglieri regionali:  
Albert CHATRIAN, Roberto COGNETTA, Nello FABBRI, Jean-Pierre GUICHARDAZ, Patrizia MORELLI, Claudio RESTANO, Fabrizio ROSCIO e Andrea ROSSET.

Assiste al sopralluogo Sonia GRIECO, Dirigente della struttura Commissioni consiliari e Attività culturali. Funge da Segretario Monica BAUDIN.

\* \* \*

Alle ore 9.15 la delegazione di Consiglieri incontra, sul piazzale antistante alla chiesa della Frazione Entrèves del Comune di Courmayeur, i responsabili e i tecnici dei cantieri di costruzione della nuova Funivia del Monte Bianco: Stefano AJMONE e Roberto FRANCESCONI, rispettivamente Presidente e Amministratore delegato della società Funivie del Monte Bianco, Marco PETRELLA, direttore lavori, Mauro JOYEUSAZ, responsabile unico del procedimento e componente del CdA delle Funivie del Monte Bianco e Sergio RAVET, Coordinatore della sicurezza.

La delegazione raggiunge quindi la sede degli uffici presso il cantiere di Pontal d'Entrèves, dove il sig. FRANCESCONI introduce la visita facendo una breve cronistoria sulla costruzione - risalente agli anni Quaranta e Cinquanta - delle vecchie Funivie del Monte Bianco, realizzate in tre sezioni: "La Palud-Pavillon", "Pavillon-Rifugio Torino" e "Rifugio Torino-Punta Helbronner".

Spiega che nell'anno 2000 il Demanio del Ministero della Difesa - proprietario degli impianti - ha trasferito tutti i beni alla Regione autonoma Valle d'Aosta, che ne ha affidato la gestione alla società Funivie Monte Bianco Spa fino alla scadenza della vita tecnica degli stessi.

Riferisce che, in vista di tale scadenza, la società suddetta, unitamente alla Regione, ha avviato già nell'anno 2000 i primi studi e progetti di massima per la sostituzione degli



impianti in questione.

Fa presente che per l'individuazione dell'area in cui collocare la stazione di partenza della nuova Funivia del Monte Bianco sono stati esaminati otto siti diversi e che, dopo una serie di confronti, anche con il Comune di Courmayeur e con i residenti, nel 2003 si è ritenuto che l'unico punto perseguibile fosse quello di Pontal d'Entrèves in quanto posizionato in una zona comoda agli accessi, adiacente alla strada che porta all'imbocco del Tunnel del Monte Bianco, in un'area attualmente incolta e distante 600 mt da La Palud (dove vi è ancora la stazione di partenza delle vecchie Funivie).

Aggiunge che nel 2004 fra società Funivie del Monte Bianco, Regione Valle d'Aosta e Comune di Courmayeur è stato sottoscritto un accordo di programma con il quale si sono stabiliti i finanziamenti dell'intervento e una serie di precisazioni di tipo tecnico e urbanistico per la costruzione delle nuove Funivie.

Riferisce che, nel 2005, il progetto per la costruzione delle nuove Funivie è stato sottoposto alla Valutazione di impatto ambientale e, in seguito, ha ottenuto gli ulteriori pareri tecnici richiesti.

Informa che dopo una prima gara andata deserta, nel 2010 il secondo bando di appalto dei lavori è stato aggiudicato al raggruppamento temporaneo di imprese "Cordée Mont Blanc", del quale fanno parte diverse società, fra le quali anche la società Doppelmayr che realizza impianti a fune.

Entrando nel dettaglio del progetto, riferisce che i lavori, che prevedono il progressivo smantellamento dei vecchi impianti funiviari e la graduale sostituzione con quelli nuovi, sono iniziati nel 2011 e saranno conclusi nel 2015.

Precisa che la nuova Funivia avrà solo due tronchi (Pontal d'Entrèves-Pavillon e Pavillon-Punta Helbronner) invece dei tre precedenti.

Comunica che nel 2012 sono stati chiusi e smantellati il tronco funiviario "Rifugio Torino-Punta Helbronner" e la vecchia stazione di arrivo e che è iniziata la costruzione della nuova stazione di Punta Helbronner, dotata anche di terrazze panoramiche.

Spiega che, invece, solo dopo l'apertura del nuovo impianto si procederà alla demolizione degli altri due vecchi tronconi "La Palud-Pavillon" e "Pavillon-Rifugio Torino", del Rifugio Torino stesso, che quindi oggi rimangono in attività.

Aggiunge che sono già in inoltrato stato di avanzamento i lavori di costruzione delle nuove stazioni di Pontal d'Entrèves, di Pavillon e di Punta Helbronner, oltre all'impianto di depurazione, all'acquedotto e alle stazioni radioelettriche.

Precisa che l'attuale rifugio Pavillon sarà riconvertito a scopi museali ed espositivi, mentre nella nuova stazione intermedia troveranno collocazione anche un ristorante, un bar e un cinema/sala conferenze.

Fa presente che il rifugio Torino sarà ricostruito e verrà collegato alla nuova stazione di Punta Helbronner attraverso un tunnel di 150 mt e da un ascensore realizzato all'interno della montagna, peraltro già utilizzati per il trasporto del materiale di scarto derivante dallo smantellamento della vecchia stazione.

Rende noto che nel secondo tronco (dalla stazione di Pavillon alla stazione di Punta Helbronner) è in fase di ultimazione la costruzione di un pilone - alto circa 100 mt - e



riferisce in merito alle difficoltà riscontrate in un primo momento per il suo posizionamento e alle soluzioni tecniche adottate per ovviare a tali problematiche.

Riferisce che entro il prossimo mese, situazione metereologica permettendo, verranno montate le funi portanti.

Fornisce dei dettagli in merito alle caratteristiche tecniche delle nuove cabine, che raggiungeranno la stazione di Punta Helbronner in un tempo complessivo di 12 minuti, trasportando - ad ogni viaggio in salita o in discesa - 80 persone nel tronco Pontal d'Entrèves-Pavillon e 75 persone nel secondo tronco.

Informa che la società Funivie Monte Bianco ha presentato un bando europeo per la fornitura degli arredi delle tre stazioni, di cui si conosceranno gli esiti a giorni.

Ritiene che la nuova Funivia potrà entrare in funzione all'inizio dell'estate 2015 e che quindi possa essere visitabile in occasione della prossima iniziativa EXPO 2015 di Milano.

La delegazione di Consiglieri, sempre accompagnata dai tecnici e dai rappresentanti della società Funivie Monte Bianco, inizia la visita dei cantieri della stazione di partenza di Pontal d'Entrèves, dove è prevista, in aggiunta alla stazione, la realizzazione di un ampio parcheggio (sia esterno sia interrato sotto l'area della stazione) da 350 posti auto più una ventina di pullman e la modifica della viabilità che permetterà anche un accesso più agevole degli abitanti alla frazione di Entrèves.

La delegazione sale quindi in auto a La Palud e, utilizzando la vecchia funivia, raggiunge prima la stazione di Pavillon e in seguito la stazione e il rifugio Torino, dopodiché prosegue a piedi all'interno del tunnel di collegamento e sale in ascensore fino alla nuova stazione di Punta Helbronner.

Dopo aver preso visione degli impianti già realizzati in tale sito, la delegazione ridiscende alla stazione del Pavillon e visita il cantiere di costruzione della nuova stazione.

Dopo una breve sosta per il pranzo, la delegazione raggiunge nuovamente in funivia la località La Palud.

Il sopralluogo termina alle ore 15.30.

Letto, approvato e sottoscritto

**IL PRESIDENTE**  
(Giuseppe ISABELLON)

**IL CONSIGLIERE SEGRETARIO**  
(Joël FARCOZ)

**IL FUNZIONARIO SEGRETARIO**  
(Monica BAUDIN)

---

*Data di approvazione del presente Processo Verbale:*