

XIV LEGISLATURA

III COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Aspetto del territorio)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 6 DEL 07/11/2013

BORRELLO Stefano	(Presidente)	(Presente)
FOLLIEN David	(Vicepresidente)	(Presente)
RESTANO Claudio	(Segretario)	(Presente)
GROSJEAN Vincenzo		(Presente)
ISABELLON Giuseppe		(Presente)
NOGARA Alessandro		(Presente)
ROSCIO Fabrizio		(Presente)

Partecipano alla riunione i Consiglieri COGNETTA, DONZEL, FABBRI e FERRERO.

Fungono da Segretari Ezio MONTROSSET e Monica BAUDIN.

La riunione è aperta alle ore 10:30, ad Aosta, nella Sala Commissioni, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente.
- 2) Approvazione verbale n. 3 del 3 ottobre 2013 (sommario e integrale già pubblicati nella sezione intranet del Consiglio regionale).
- 3) Audizione del Sig. Luca BIANCHI, Assessore al Territorio e ambiente, accompagnato dai tecnici regionali, dai progettisti della TERNA e dai Sindaci dei Comuni di Aymavilles, Nus e Pollein in merito alla mozione concernente: "Impegno a relazionare alla competente Commissione consiliare in merito alla situazione progettuale del nuovo elettrodotto TERNA".

* * *

Il Presidente BORRELLO, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 7719 in data 31 ottobre 2013.

COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Il Presidente BORRELLO fa distribuire copia del telegramma della II Commissione consiliare permanente che ha modificato gli orari delle audizioni, precedentemente comunicati, inerenti ai disegni di legge n. 8 e n. 9.

La Commissione prende atto.

APPROVAZIONE VERBALE N. 3 DEL 3 OTTOBRE 2013 (SOMMARIO E INTEGRALE).

Non essendo pervenute osservazioni, il verbale in oggetto si intende approvato.

* * *

Alle ore 10.35 il Sig. Luca BIANCHI, Assessore al Territorio e ambiente, i Sigg.ri RUBBO, BAGNOD e FRANZOSO, funzionari dello stesso Assessorato, la Sig.ra Elide BARAVEX, Sindaco del Comune di Nus, il Sig. Angelo FILIPPINI, Sindaco di POLLEIN e i Sigg.ri LORENZINI, CANTONI, SABBADINI, CONTE e la Sig.ra PEDACCHIONI, tecnici della Società TERNA, prendono parte alla riunione. Si procede alla registrazione digitale degli interventi.

* * *

AUDIZIONE DEL SIG. LUCA BIANCHI, ASSESSORE AL TERRITORIO E AMBIENTE, ACCOMPAGNATO DAI TECNICI REGIONALI, DAI PROGETTISTI DELLA TERNA E DAI SINDACI DEI COMUNI DI AYMAVILLES, NUS E POLLEIN IN MERITO ALLA MOZIONE CONCERNENTE: "IMPEGNO A RELAZIONARE ALLA COMPETENTE COMMISSIONE CONSILIARE IN MERITO ALLA SITUAZIONE PROGETTUALE DEL NUOVO ELETTRODOTTO TERNA".

Il Presidente BORRELLO introduce l'argomento ricordando che con l'audizione odierna si dà corso ad un impegno assunto dal Consiglio regionale in data 8 ottobre 2013, con l'approvazione della mozione in oggetto.

L'Assessore BIANCHI ripercorre alcuni passaggi inerenti alla situazione progettuale del nuovo elettrodotto Terna, ricordando che la Terna sin dal 2007 aveva inserito nel Piano di sviluppo della rete di trasmissione nazionale la necessità di potenziare la linea da 220 chilovolt Avise-Villeneuve- Châtillon ed ha avviato uno studio di fattibilità consultandosi con i Comuni interessati al progetto.

Evidenzia che il progetto in questione dovrà essere sottoposto alla valutazione di impatto ambientale (VIA) di competenza nazionale.

Ribadisce l'importanza dell'intervento che, oltre al rifacimento della linea a 220

chilovolt con diverse soluzioni, prevede anche l'interramento di una parte della linea da 132 chilovolt.

Riferisce che da uno studio Arpa è emerso che nel tratto da Aymavilles a Châtillon sono presenti, a una distanza inferiore ai 25 metri dall'elettrodotto, 160 abitazioni e che, pertanto, la soluzione di mezza costa consentirebbe di allontanare le linee elettriche dai centri abitati.

Fa presente che l'interramento della linea da 132 chilovolt presuppone la realizzazione di 3 stazioni nei Comuni di Aymavilles, Pollein e Nus e ricorda che Terna ha già presentato il proprio studio di fattibilità alle amministrazioni comunali interessate e che saranno verificate tutte le possibilità di conciliazione tra le diverse esigenze.

* * *

Alle ore 10.45 il Sig. Luciano SARAILLON, Sindaco del Comune di Aymavilles, prende parte alla riunione.

* * *

Il Presidente BORRELLO fornisce indicazioni in merito alle modalità di svolgimento dell'audizione.

L'Ing. LORENZINI premette che negli scorsi anni Terna ha sottoscritto con la Regione un protocollo di studio delle alternative progettuali finalizzato a valutare le cosiddette "potenzialità" del territorio per accogliere gli impianti in considerazione sia dei vincoli presenti sia degli strumenti di pianificazione territoriale.

Riferisce che il progetto denominato "razionalizzazione della Valle d'Aosta" nasce dall'esigenza di intervenire sull'elettrodotto esistente Villeneuve-Châtillon che presenta delle criticità.

Evidenzia l'impossibilità ad ottenere le autorizzazioni per la ricostruzione del succitato elettrodotto seguendo il tracciato esistente e conseguentemente la necessità di individuare un nuovo tracciato.

* * *

Alle ore 10.50 il Consigliere DONZEL prende parte alla riunione.

* * *

Fa presente che il tracciato di mezza costa risponde all'esigenza di togliere l'elettrodotto da un'area infrastrutturata; ribadisce che per Terna è assolutamente prioritario realizzare la nuova linea a 220 chilovolt in sostituzione della presente e che si prevede anche l'interramento della linea a 132 chilovolt che attualmente in alcune zone si trova in prossimità delle abitazioni.

Informa che per l'interramento di tale linea è necessario realizzare delle stazioni elettriche e che le stesse sono previste nei Comuni di Aymavilles, Pollein e Nus; precisa che per quanto riguarda il Comune di Aymavilles è stata individuata una soluzione che

consiste nell'utilizzare una stazione di Deval che è in fase di realizzazione, in questo modo si riduce la pressione delle infrastrutture sul territorio.

Fornisce alcune informazioni in merito alla localizzazione della stazione elettrica nel Comune di Pollein specificando che è stata individuata un'area tra Pollein e Charvensod.

Relativamente al Comune di Nus, riferisce che Terna aveva valutato diverse aree per l'ubicazione della stazione e alcune sono state scartate per difficoltà di natura logistica e ambientale e rende noto che il Comune aveva proposto un'area che come localizzazione poteva essere ideale, ma che si trova su un'ex discarica di inerti.

Fa presente che Terna ha una preclusione a realizzare le proprie infrastrutture su aree di cava e di discarica ed evidenzia che in Italia non esiste una stazione di Terna costruita su aree con caratteristiche analoghe a quella proposta dal Comune di Nus e che, pertanto, non è stato possibile accettare tale proposta.

Comunica la disponibilità di Terna ad attivare tutte le azioni atte a mitigare l'impatto ambientale derivante dalla costruzione delle varie infrastrutture.

Il Sig. SARAILLON chiede alcune precisazioni in merito alla possibilità di ricostruire l'elettrodotto da 220 volt mantenendo lo stesso percorso.

L'Ing. LORENZINI precisa che si era ipotizzato di poterlo fare ma che esistono delle difficoltà tecniche, in quanto per poter rispettare le normative vigenti, si dovrebbero realizzare degli elettrodotti particolarmente alti che sarebbero molto impattanti.

Il Sig. SARAILLON premette che il Comune di Aymavilles ha espresso un parere di massima favorevole al progetto, e questo perché veniva eliminata completamente la linea da 220 mila chilovolt e chiede se vi sia già una definizione più precisa del tracciato della linea a 380 chilovolt.

L'Ing. LORENZINI chiarisce che la nuova linea che sarà ricostruita è una linea a 220 chilovolt e non una a 380 chilovolt; precisa, inoltre, che per un difetto di comunicazione di Terna, che aveva detto che la nuova linea sarebbe stata costruita con gli standard per un 380 chilovolt, si è creato un malinteso.

Il Sig. SARAILLON ribadisce che per il Comune di Aymavilles il progetto dell'intervento è migliorativo rispetto alla situazione attuale.

Il Sig. FILIPPINI riferisce che l'amministrazione comunale di Pollein reputa opportuno che l'attuale elettrodotto sia spostato a monte dei centri abitati e auspica che la stazione intermedia sia localizzata in aree periferiche.

La Sig.ra BARAVEX ringrazia, innanzitutto, il Consiglio regionale per essersi espresso unanimemente, con una mozione, sulla necessità di affrontare nuovamente questa

problematica e la Società Terna per la sua presenza in riunione.

Ritiene che nel Comune di Nus vi sia il caso di più difficile risoluzione, ricorda che la razionalizzazione delle linee riguarda prettamente l'Envers della Regione e che il proprio comune è l'unico dell'Adret a essere coinvolto nel progetto e che non trae alcun beneficio dallo spostamento delle linee elettriche.

Fa presente che la sottostazione prevista nel territorio di Nus sarà piuttosto impattante dal punto di vista ambientale e riferisce di aver già esposto le proprie perplessità alla Società Terna ed auspica che vi sia un'ulteriore riflessione sulle soluzioni alternative proposte dal Comune.

Riconosce che le ipotesi di realizzare la sottostazione nel Comune di Quart o nel Comune di Saint-Marcel erano difficilmente accoglibili, mentre la soluzione dell'area nell'ex discarica di inerti è stata scartata da Terna per i motivi precedentemente illustrati dall'Ing. Lorenzini che ha comunque riconosciuto la fattibilità tecnica di tale intervento.

Ripercorre alcuni passaggi inerenti a sopralluoghi e riunioni tenutisi per trattare l'argomento.

Chiede a nome dell'Amministrazione comunale, visto il rilevante impatto della sottostazione nella posizione in cui è stata progettata, una quantificazione dei costi per la sua realizzazione e la possibilità di effettuare un successivo sopralluogo per valutare altre aree in zone attualmente coltivate a prato e vigneto.

Domanda, inoltre, di poter conoscere come potrebbe essere, nel caso specifico, la mitigazione dell'impatto sull'ambiente e precisa di non esser contraria in toto all'opera alla quale va riconosciuto l'interesse sovracomunale.

* * *

Alle ore 11.25 il Consigliere COGNETTA prende parte alla riunione.

* * *

L'Assessore BIANCHI informa di aver chiesto a Terna di predisporre, per quanto riguarda le stazioni, uno studio tridimensionale che evidenzi la situazione futura dell'area interessata.

La Sig.ra BARAVEX sottolinea l'importanza di dare ampia informazione ai cittadini relativamente alle opere che si andranno a realizzare.

Il Presidente BORRELLO evidenzia che in maniera trasversale è riconosciuta l'importanza di questo intervento e ritiene che si dovranno fare ulteriori analisi vista la disponibilità di nuove aree manifestata dal Sindaco Baravex.

L'Ing. LORENZINI fa presente che Terna è assolutamente disponibile al confronto e al dialogo con i vari rappresentanti del territorio ed a fornire informazioni alla popolazione.

Riferisce che non esiste una problematica connessa ai costi di realizzazione delle

sottostazioni e, premettendo che si tratta di una provocazione, riferisce che l'intervento complessivamente costerà orientativamente 80 milioni di euro, di cui 50 per gli interventi di interrimento della linea 130 e per la realizzazione delle stazioni, pertanto se esiste un forte problema nel posizionare le stazioni si potrebbe proporre a Terna di procedere esclusivamente al rifacimento della linea a 220 chilovolt.

Manifesta la propria disponibilità ad effettuare ulteriori sopralluoghi al fine di valutare la possibilità di individuare altre aree precisando che l'utilizzo di zone pregiate dal punto di vista agricolo deve essere assolutamente condiviso con il territorio.

Concorda con il Sindaco Baravex relativamente al fatto che il Comune di Nus non avrà un bilanciamento dalla rimozione di altre linee elettriche.

Il Consigliere FABBRI chiede, in considerazione che per Aymavilles Terna ha accettato eccezionalmente di utilizzare una sottostazione di Deval, che anche per la stazione di Nus si possa fare un'altra deroga e domanda quanti metri dovrebbe occupare tale stazione.

L'ing. LORENZINI risponde che l'area indicativamente è di 18.000 metri quadri.

Il Consigliere FABBRI ribadisce che la realizzazione della stazione nell'area prospettata sarebbe molto impattante anche con le eventuali opere di mitigazione dell'impatto.

Il Consigliere NOGARA invita Terna, in considerazione che l'area proposta dal Comune di Nus ridurrebbe l'impatto ambientale della sottostazione, a derogare al principio etico ricordato in precedenza dall'ing. Lorenzini.

Il Consigliere ROSCIO chiede alcuni chiarimenti in merito alla possibilità di visionare lo studio di fattibilità degli interventi che si intendono realizzare e se tali interventi sono finanziati da Terna e sulla tempistica di realizzazione.

L'ing. LORENZINI ricorda che i primi incontri con le amministrazioni locali risalgono al 2010 e che il progetto è stato parzialmente sviluppato, si impegna a predisporre dei rendering che consentano di osservare meglio come saranno realizzate le sottostazioni in modo da poterli valutare nei prossimi incontri con gli Enti locali.

Precisa che tutto l'intervento sarà finanziato e realizzato da Terna; relativamente alla tempistica ritiene che sia necessario almeno un anno per la progettazione e per concordare il tracciato con i vari Comuni dopodiché ci sono i tempi dell'autorizzazione che sono stimabili in 18 mesi per la compatibilità ambientale e successivamente la fase autorizzativa del Ministero dello sviluppo economico ed infine la fase realizzativa.

Il Consigliere DONZEL chiede un chiarimento in merito al fatto che si realizzi un impianto di 220 chilovolt ma con la struttura da 380 chilovolt, mentre in passato si parlava

di un elettrodotto da 380 kilovolt.

Evidenzia che il problema maggiore è quello delle sottostazioni e ricorda che attualmente per Aymavilles si è individuata una soluzione che non ne prevede più la realizzazione, per Pollein si è identificata un'area al confine con il Comune di Charvensod e che rimane il nodo della sottostazione di Nus.

Domanda se Terna abbia un atteggiamento preclusivo rispetto alla possibilità di valutare le proposte suggerite dal Comune di Nus o intenda aprire un confronto su tali proposte per cercare una soluzione condivisa.

L'Ing. LORENZINI ribadisce che il nuovo elettrodotto sarà un 220 kilovolt, conferma che per un errore di comunicazione di Terna che ha prospettato un elettrodotto da 220 con struttura da 380 ha indotto alcuni a pensare che in futuro sia possibile mutarlo in un elettrodotto da 380 kilovolt.

Fornisce alcune informazioni di natura tecnica atte a dimostrare l'impossibilità di convertire un elettrodotto da 220 kilovolt in uno da 380.

Evidenzia la disponibilità di Terna a verificare con il Comune di Nus, una possibile soluzione alternativa che in precedenza non era stata presa in considerazione e sottolinea che la preclusione di Terna a realizzare la stazione nell'area dell'ex discarica non deriva da una posizione ideologica o dalla fattibilità tecnica, ma dal fatto che gli impianti di Terna devono rispondere a una qualità del servizio.

Ritiene che questa posizione di Terna possa essere valutata come troppo garantista, ma che comunque tale scelta spetta alla società e ripete che la priorità per chi gestisce il servizio elettrico è l'ammodernamento della linea da 220 kilovolt.

Il Consigliere DONZEL chiede conferma della disponibilità di Terna a verificare ulteriormente con il Comune di Nus la possibilità di individuare una soluzione alternativa.

L'Ing. LORENZINI ribadisce la disponibilità di Terna ad effettuare ulteriori approfondimenti sulle nuove aree proposte dal Comune di Nus.

Il Sig. SARAILLON precisa che nel Comune di Aymavilles una sottostazione è in fase di costruzione da parte di Deval che Terna potrà utilizzare evitando così la realizzazione di due sottostazioni.

Il Consigliere ROSCIO chiede se, nel caso che anche le nuove aree proposte dal Comune di Nus non siano praticabili, sia possibile che Terna riveda le proprie posizioni relativamente all'area dell'ex discarica di inerti.

L'Ing. LORENZINI dichiara che attualmente preferisce verificare se siano disponibili altre aree.

Il Consigliere BORRELLO conclude la seduta evidenziando che nella riunione

odierna è emerso l'interesse del Consiglio regionale verso questa tematica.

* * *

Alle ore 12.10 l'Assessore BIANCHI, i Sigg.ri RUBBO, BAGNOD e FRANZOSO, i Sindaci BARAVEX, FILIPPINI, SARAILLON e i Sigg.ri LORENZINI, CANTONI, SABBADINI, CONTE e la Sig.ra PEDACCHIONI, lasciano la sala di riunione.

* * *

Il Presidente BORRELLO chiude la seduta alle ore 12.10.

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
(Stefano BORRELLO)

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO
(Claudio RESTANO)

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO
(Ezio MONTROSSET)

Data di approvazione del presente processo verbale: 9 gennaio 2014