

## XIV LEGISLATURA

### I COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Istituzioni e Autonomia)

#### VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 4 DEL 01/10/2013

PERRON Ego	(Presidente)	(Presente)
LA TORRE Leonardo	(Vicepresidente)	(Presente)
FOLLIEN David	(Segretario)	(Presente)
BERTIN Alberto		(Delega la Consigliera MORELLI)
BORRELLO Stefano		(Presente)
DONZEL Raimondo		(Delega il Consigliere GUICHARDAZ)
FERRERO Stefano		(Presente)
GERANDIN Elso		(Presente)
PÉAQUIN BERTOLIN Marilena		(Presente)
RESTANO Claudio		(Presente)
VIERIN Laurent		(Delega il Consigliere BERTSCHY)

Partecipa il Consigliere CHATRIAN.

Fungono da Segretari Giuseppe POLLANO e Monica BAUDIN.

La riunione, congiunta con la IV Commissione consiliare permanente, è aperta alle ore 15:00, ad Aosta, nella Sala Commissioni della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni dei Presidenti.
- 2) Proposta di atto amministrativo: "Approvazione della riprogrammazione, a seguito di aggiornamento, del programma attuativo regionale (PAR) FAS Valle d'Aosta 2007/13, cofinanziato dal fondo per le aree sottoutilizzate."
- 3) Proposta di legge n. 5: "Riduzione dell'indennità di carica dei Consiglieri regionali. Modificazioni alla legge regionale 21 agosto 1995, n. 33 (norme sulle indennità spettanti ai membri del Consiglio e della Giunta e sulla previdenza dei Consiglieri regionali)".  
**(Nomina del Relatore).**

\* \* \*

I Presidenti PERRON e ISABELLON, constatata la validità della riunione, dichiarano aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 6600 in data 26 settembre 2013 e da telegramma prot. n. 6634 in data 27 settembre 2013.

## COMUNICAZIONI DEI PRESIDENTI

Il Presidente PERRON fa distribuire copia della deliberazione del Consiglio dei Sindaci n. 32 del 16 settembre 2013 concernente il documento "Linee guida per una possibile riforma degli enti locali della Valle d'Aosta", inviata dal Presidente della Comunità montana Grand Paradis.

Comunica che la Commissione tornerà a riunirsi venerdì 11 ottobre alle ore 15.00 per l'esame, congiunto con la V Commissione, del disegno di legge n. 3: "Disposizioni per la celebrazione del 70° anniversario della resistenza, della liberazione e dell'autonomia".

La Commissione prende atto concordando.

La Consigliera CERTAN chiede di registrare la discussione relativa al punto successivo.

Le Commissioni concordano.

\* \* \*

Alle ore 15.10 prende parte alla riunione il Presidente della Regione ROLLANDIN, si procede alla registrazione degli interventi e presiede il Presidente ISABELLON.

\* \* \*

## **PROPOSTA DI ATTO AMMINISTRATIVO: "APPROVAZIONE DELLA RIPROGRAMMAZIONE, A SEGUITO DI AGGIORNAMENTO, DEL PROGRAMMA ATTUATIVO REGIONALE (PAR) FAS VALLE D'AOSTA 2007/13, COFINANZIATO DAL FONDO PER LE AREE SOTTOUTILIZZATE."**

Il Presidente della Regione ROLLANDIN illustra l'atto amministrativo in oggetto soffermandosi sugli aspetti di natura finanziaria relativi alla provenienza dei fondi stanziati che devono essere impegnati entro la fine dell'anno per non correre il rischio di perderli.

La Consigliera CERTAN - premesso che i fondi in questione subirebbero un cambio di destinazione, in quanto verrebbero utilizzati non più per le infrastrutture ma per l'acquisto dei treni bimodali - chiede se non sia possibile che questi stanziamenti vengano mantenuti e utilizzati per le infrastrutture ed, eventualmente, per i treni, invece che destinarli solo per i mezzi di trasporto.

Il Presidente della Regione ROLLANDIN risponde negativamente a quanto richiesto dal momento che i fondi sono stati inseriti nel "decreto del fare" - a condizione che vengano utilizzati e impegnati entro l'anno - e che anche i competenti organi dell'Unione europea hanno già espresso parere favorevole con le finalità indicate nell'atto in esame perché i tempi sono stretti.

Il Consigliere BERTSCHY richiede chiarimenti in ordine all'entità dell'impegno finanziario della Regione.

La Consigliera CERTAN domanda se i fondi previsti possano essere utilizzati in modo diverso, in seguito, effettuando una variazione.

Il Presidente della Regione ROLLANDIN riferisce che - se è stato assunto l'impegno in una determinata direzione - è perché non vi è l'intenzione di modificarlo. Aggiunge che con i 50 milioni di euro stanziati si dovrebbero acquistare 5 treni bimodali, arrivando a 6 se nell'appalto si riuscirà ad ottenere un ribasso d'asta.

La Consigliera CERTAN riferisce - sebbene il Comune di Chivasso non abbia manifestato alcun interesse ad aderire a quest'iniziativa - che ci sono diversi movimenti nel Canavese che andrebbero in altre direzioni.

Il Presidente della Regione ROLLANDIN afferma che, per il Comune di Chivasso, questo tipo di soluzione non va nella logica programmatoria della città che prevede, invece, una serie di progetti avanzati in altra direzione e non c'è possibilità di tornare indietro.

Il Consigliere GERANDIN chiede per quale motivo sia stato diminuito di 4 milioni di euro la quota a carico del Fondo Aree Sottoutilizzate (FAS) e sia stato, invece, incrementato, per lo stesso importo, l'impegno finanziario a carico della Regione.

Concorda, inoltre, sulla necessità di impegnare i fondi per non perdere questi finanziamenti ma ritiene, tuttavia, che gli stessi potrebbero anche essere impegnati per gli interventi sulla linea ferroviaria.

Il Presidente della Regione ROLLANDIN puntualizza che gli stanziamenti recuperati attraverso il "decreto del fare" sarebbero stati persi, se utilizzati per finalità diverse.

Il Consigliere GUICHARDAZ fa rilevare che la fretta di chiudere entro tempi brevi - per non perdere i finanziamenti - esclude qualsiasi tipo di ragionamento su un eventuale altro tipo di prospettiva a lungo termine, come potrebbero essere, per esempio, l'elettrificazione o altre possibilità.

Domanda chi abbia effettuato la stima e se vi sia la possibilità che, nel prosieguo, per eventuali motivazioni, valutate come imprevedibili e urgenti, questa possa modificarsi e incrementarsi.

Chiede, infine, di poter conoscere la durata di questa tipologia di convoglio.

Il Presidente della Regione ROLLANDIN - nel ricordare che, nella passata legislatura, è stata prevista una seduta tematica del Consiglio regionale su questo argomento, con un ordine del giorno specifico che impegnava la Giunta in una determinata direzione - afferma che esiste una continuità amministrativa per cui si deve tener conto degli impegni assunti.

Riferisce che la valutazione è stata operata dagli uffici, tenendo conto dei costi medi dei treni bimodali che circolano in Germania, in Svezia e in altri Paesi e che la loro durata è funzionale alla manutenzione e alle modalità del loro utilizzo.

La Consigliera MORELLI - pur riconoscendo il fatto che, nella scorsa legislatura, il tema dei trasporti è stato sviscerato dedicandogli una seduta tematica dell'Assemblea - afferma, tuttavia, che, in questa legislatura, il Consiglio regionale ha approvato una mozione con cui si chiede che, in Commissione, vengano illustrate anche le valutazioni tecniche riguardo alla scelta dei treni bimodali e che tale illustrazione - che non è ancora avvenuta - è propedeutica alla votazione di questo documento.

Il Presidente ISABELLON - dopo aver precisato che l'audizione dell'Assessore Marguerettaz era stata calendarizzata in concomitanza con quella dell'Assessore Baccega ma verteva su un discorso generale che riguardava la ferrovia nel suo complesso - propone, terminata l'illustrazione del Presidente della Regione, di fissare di nuovo questo incontro che non è stato possibile effettuare proprio per il prolungarsi dell'audizione dell'Assessore Baccega.

Il Consigliere GUICHARDAZ - dopo aver riassunto i contenuti della mozione - dichiara che questa avrebbe dovuto essere affrontata in una fase antecedente rispetto alla discussione dell'atto amministrativo in oggetto.

La Consigliera CERTAN richiede chiarimenti in merito agli interventi sul collegamento ferroviario Aosta-Pré-Saint-Didier previsti dalla riprogrammazione e domanda se ci siano elementi nuovi per quanto riguarda la possibilità di acquisizione della linea.

Il Presidente della Regione ROLLANDIN - per quanto riguarda la seconda domanda - riferisce che il passaggio della linea alla Regione è strettamente collegato con la definizione della norma di attuazione e che dal mese di luglio non ci sono più state interlocuzioni col Governo.

In relazione al primo quesito, chiarisce che nei fondi che sono stati tolti dalla tratta Aosta-Pré-Saint-Didier non ci sono grosse cifre e che rimangono in predicato le determinazioni adottate in relazione a questa linea.

Auspica che l'audizione sopra richiesta venga svolta in questa settimana, in modo tale che si possa poi riportare questo atto all'esame dell'adunanza consiliare della settimana prossima.

Il Presidente PERRON - nel ritenere opportuno che l'atto in esame oggi venga messo in votazione, in modo che possa essere iscritto all'ordine del giorno del prossimo Consiglio - reputa che possa essere assunto l'impegno di organizzare, in questi giorni, un'audizione dell'Assessore Marguerettaz per affrontare tutti i contenuti della mozione sopra richiamata.

Il Presidente ISABELLON precisa che l'audizione dell'Assessore Marguerettaz riguarda solo la IV Commissione, in quanto il tema è di sua competenza, mentre entrambe le Commissioni sono chiamate oggi a pronunciarsi su questo atto.

\* \* \*

Alle ore 15.55 il Presidente della Regione ROLLANDIN lascia la sala di riunione e termina la registrazione degli interventi.

\* \* \*

Il Consigliere CHATRIAN chiede di non esprimere il parere nella seduta odierna in considerazione del fatto che sarebbe utile procedere all'audizione dell'Assessore Marguerettaz e dei tecnici dell'assessorato per avere le necessarie delucidazioni di carattere tecnico-amministrativo.

Il Consigliere LA TORRE - pur comprendendo le ragioni sottese alla suddetta richiesta - ribatte che è opportuno votare oggi l'atto in oggetto che delinea delle scelte di fondo che non cambieranno.

Il Consigliere RESTANO fa rilevare che non ci sono i tempi tecnici per tornare indietro e ripensare la scelta fatta.

La Consigliera FONTANA - nel concordare con il Consigliere Chatrian - non comprende la rigidità della maggioranza nei confronti della richiesta della minoranza di svolgere ulteriori approfondimenti.

Il Consigliere BERTSCHY ritiene necessario acquisire informazioni in ordine all'effettivo ammontare della spesa a carico della Regione e all'usura nel tempo dei treni bimodali.

La Consigliera MORELLI - nel ricordare che la mozione sulla questione del trasporto ferroviario è stata votata all'unanimità dal Consiglio regionale - dichiara che la minoranza, una volta effettuate le audizioni richieste - si impegna a votare l'iscrizione in aula nella prossima adunanza consiliare dell'atto amministrativo in oggetto.

Il Presidente ISABELLON ritiene opportuno - per dare corso alla mozione in questione - procedere all'audizione dell'Assessore Marguerettaz che - ricorda - era già stata calendarizzata e che non è stata effettuata per le motivazioni note a tutti.

Fa inoltre rilevare che la mancata approvazione dell'atto in questione comporterebbe la perdita dei finanziamenti previsti, visti i tempi richiesti per apportare eventuali modifiche che dovrebbero essere sottoposte al vaglio del Comitato di Sorveglianza.

La Consigliera CERTAN ribadisce la necessità di audire l'Assessore Marguerettaz e i tecnici dell'assessorato e conferma l'impegno della minoranza a votare la richiesta di iscrizione in aula dell'atto in oggetto.

Il Presidente PERRON pone l'accento sul fatto che le audizioni in questione non andranno comunque a modificare gli orientamenti della maggioranza e della minoranza sulla questione.

Il Consigliere GUICHARDAZ ricorda che la maggioranza aveva indicato, nel programma di legislatura, che l'impiego dei treni bimodali avrebbe rappresentato una soluzione temporanea in attesa del raddoppio e dell'ammodernamento della linea ferroviaria.

Il Consigliere LA TORRE ribatte che la scelta dell'utilizzo di questo tipo di convoglio è la migliore, in questo momento, e presuppone un ragionamento complessivo sulla questione del trasporto ferroviario in Valle d'Aosta.

Il Consigliere GERANDIN - pur concordando con l'analisi svolta dal Consigliere Guichardaz - riconosce la difficoltà di trovare una mediazione tra le due posizioni e ritiene che la scelta di utilizzare i treni bimodali segnerà il destino della ferrovia per i prossimi venti anni.

Chiede, inoltre, di sapere per quali motivo sia stato diminuito di 4 milioni di euro la quota a carico del Fondo Aree Sottoutilizzate (FAS) - incrementando, invece, per lo stesso importo, l'impegno finanziario a carico della Regione - con quali fondi verrà garantita tale copertura e quando sia stata maturata tale scelta.

Il Presidente ISABELLON - alla luce dell'impegno collegiale di tutti ad iscrivere in via d'urgenza l'atto in questione all'adunanza consiliare dell'8 e 9 ottobre p.v. - propone che la IV Commissione proceda, nella giornata di lunedì 7 ottobre, all'audizione dell'Assessore

Marguerettaz e dei tecnici dell'assessorato e che la stessa prosegua i lavori, congiuntamente alla I Commissione, per esprimere il parere sull'atto amministrativo in oggetto.

La Consigliera MORELLI reputa la proposta di cui sopra una soluzione di buon senso.

Le Commissioni concordano e rinviando l'espressione del parere.

\* \* \*

Alle ore 16.55 la I Commissione prosegue i lavori per l'esame del seguente punto:

**PROPOSTA DI LEGGE N. 5: "RIDUZIONE DELL'INDENNITÀ DI CARICA DEI CONSIGLIERI REGIONALI. MODIFICAZIONI ALLA LEGGE REGIONALE 21 AGOSTO 1995, N. 33 (NORME SULLE INDENNITÀ SPETTANTI AI MEMBRI DEL CONSIGLIO E DELLA GIUNTA E SULLA PREVIDENZA DEI CONSIGLIERI REGIONALI)". (NOMINA DEL RELATORE).**

Il Presidente PERRON propone quale relatore della proposta di legge in oggetto il Consigliere DONZEL.

La Commissione concorda e fissa in quindici giorni il termine per la presentazione della relazione.

Il Presidente PERRON chiude la seduta alle ore 17.00.

Letto, approvato e sottoscritto

**IL PRESIDENTE**  
(Ego PERRON)

**IL CONSIGLIERE SEGRETARIO**  
(David FOLLIEN)

**IL FUNZIONARIO SEGRETARIO**  
(Giuseppe POLLANO)

---

*Data di approvazione del presente processo verbale: 17 ottobre 2013*