

XIII^e LEGISLATURE

IV COMMISSION PERMANENTE DU CONSEIL (*Essor économique*)

PROCES-VERBAL SOMMAIRE DE LA REUNION N° 147 DU 9 OCTOBRE 2012

EMPEREUR Diego	(Président)	(Présent)
AGOSTINO Salvatore	(Vice-président)	(Présent)
BIELER Mauro	(Secrétaire)	(Présent)
BENIN Anacleto		(Présent)
CHATRIAN Albert		(Remplacé, par délégation, par la Conseillère MORELLI)
FONTANA Carmela		(Présente)
ROSSET Andrea		(Présent)

Mme Sonia GRIECO, Chef du Service des Commissions du Conseil, assiste à la réunion et Mme Monica BAUDIN assure le secrétariat.

La réunion est ouverte à 14h40, à Aoste, dans la Salle du Conseil régional, pour l'examen de l'ordre du jour suivant:

- 1) Communications du Président.
- 2) Approbation des procès-verbaux n° 143 (sommaire) du 20 juillet 2012, n° 145 (sommaire et intégral) du 18 septembre 2012 et n° 146 (sommaire et intégral) du 21 septembre 2012.
- 3) Approfondissements sur la thématique des transports en Vallée d'Aoste: auditions sur les transports publics locaux :
 - 14h30 : Assesseur au tourisme, aux sports, au commerce et aux transports, M. Aurelio MARGUERETTAZ ;
 - 14h45 : Représentants des sociétés concessionnaires du TPL (SAVDA spa, VITA spa et SVAP soc. coop.), des Organisations syndicales CGIL, CISL, SAVT et UIL, des associations des consommateurs (ADICONSUM, CODACONS, Casa del consumatore, FEDERCONSUMATORI, AVCU et ADOC) et du Conseil permanent des collectivités locales.

* * *

Le Président EMPEREUR, ayant constaté que l'assemblée est légalement constituée, déclare la réunion ouverte pour l'examen des points inscrits à l'ordre du jour, au sens de la lettre du 3 octobre 2012, réf. n° 7223.

Il propose une inversion de l'ordre du jour pour examiner premièrement le point n° 3 à l'ordre du jour.

La Commission concorde.

APPROFONDISSEMENTS SUR LA THEMATIQUE DES TRANSPORTS EN VALLEE D'AOSTE: AUDITIONS SUR LES TRANSPORTS PUBLICS LOCAUX :

- **Assesseur au tourisme, aux sports, au commerce et aux transports, M. Aurelio MARGUERETTAZ ;**

* * *

L'Assesseur au tourisme, au sport, au commerce et aux transports, M. Aurelio MARGUERETTAZ, et le dirigeant du même assessorat, ing. BALAGNA, intègrent la réunion à 14h40.

* * *

Il Presidente EMPEREUR propone di organizzare i lavori della seduta odierna partendo da una breve introduzione della questione da parte dell'Assessore Marguerettaz e proseguendo quindi con una fase interlocutoria con i rappresentanti delle varie categorie invitate all'incontro.

Comunica che il Presidente della società concessionaria SAVDA Spa ha annunciato di non poter partecipare all'incontro odierno a causa di impegni improrogabili precedentemente assunti.

La Commission prend acte et concorde.

L'Assessore MARGUERETTAZ condivide la modalità di analisi della tematica in oggetto ipotizzata dalla Commissione - che vede coinvolti contemporaneamente allo stesso tavolo tutti i soggetti interessati -, che ritiene permetterà di fare emergere con chiarezza la reale portata delle problematiche connesse al trasporto pubblico locale su gomma nella nostra regione.

Fa presente che il 1° luglio scorso è partito il nuovo appalto del servizio di trasporto pubblico locale - a seguito dell'adozione da parte del Consiglio regionale del Piano di bacino di traffico 2011-2020 - che, cambiando l'organizzazione del servizio, ha fatto emergere alcuni problemi, che ritiene attualmente siano in fase di soluzione.

Mette in evidenza che alcune questioni connesse all'utilizzo del mezzo di trasporto pubblico locale da parte degli studenti troverebbero più facile soluzione se vi fosse una maggiore armonizzazione degli orari di entrata e di uscita previsti, nell'ambito della loro autonomia, dai diversi istituti scolastici presenti sul territorio regionale.

La Commission prend acte.

- **Représentants des sociétés concessionnaires du TPL (SAVDA spa, VITA spa et SVAP soc. coop.), des Organisations syndicales CGIL, CISL, SAVT et UIL, des associations des consommateurs (ADICONSUM, CODACONS, Casa del consumatore, FEDERCONSUMATORI, AVCU et ADOC) et du Conseil permanent des collectivités locales.**

* * *

Les représentants des sociétés concessionnaires du transport publique local Luigi et Mirko DAYNÉ et Jean-Pierre CALLIERA, des organisations syndicales Antonio FUGGETTA (CGIL) et MONCADA (CISL) et des associations des consommateurs Franco SIRACUSA (ADICONSUM), Bruno ALBERTINELLI (Federconsumatori), Rosina ROSSET (AVCU-SAVT) et BIZZOTTO (ADOC-UIL) et le Président du Conseil permanent des collectivités locales, M. Elso GERANDIN, intègrent la réunion à 14h55. La réunion est enregistrée.

* * *

Il Presidente EMPEREUR ricorda che il Consiglio regionale, nella seduta del 26 luglio 2012, ha ritenuto opportuno dedicare una delle sedute autunnali ad un confronto politico sulla tematica dei trasporti - trasporto pubblico locale, ferrovia, aeroporto – ed ha affidato alla IV Commissione il compito di svolgere degli approfondimenti in vista del successivo dibattito consiliare.

Introduce quindi l'audizione sul tema del trasporto pubblico locale, che è l'oggetto dell'analisi odierna e, scusando l'assenza annunciata dal Presidente della società concessionaria SAVDA, procede all'appello dei rappresentanti convocati all'incontro.

L'Assessore MARGUERETTAZ ritiene importante il momento di analisi sul tema del trasporto pubblico locale previsto nella giornata odierna, che vede coinvolti insieme sia i rappresentanti della parte politica sia i rappresentanti delle parti sociali, al fine di verificare le situazioni che dal punto di vista trasportistico non soddisfano completamente l'utenza e, al contempo, di far emergere l'importanza di questo servizio, considerate anche tutte le scelte che sono state adottate dall'Amministrazione regionale nell'ambito dell'approvazione del Piano di bacino di traffico, che hanno prodotto delle ricadute molto importanti in tema di trasporti sul territorio regionale.

Sottolinea il fatto che l'avvio del nuovo appalto del servizio di trasporto pubblico

locale - che le strutture dell'assessorato hanno dovuto mettere in piedi in tempi ristretti a causa di problematiche emerse nel periodo precedente - ha prodotto una rimodulazione degli orari che, riconosce, non ha avuto un immediato riscontro positivo, anche per la mancanza di un'adeguata informazione all'utenza su tale nuovo servizio.

Aggiunge che le maggiori difficoltà sono state evidenziate soprattutto da parte degli studenti che utilizzano il servizio di trasporto pubblico locale per raggiungere le scuole; fa presente che i singoli istituti scolastici presenti sul territorio regionale, nell'ambito della propria autonomia, stabiliscono degli orari di inizio e di termine delle lezioni molto diversificati, pertanto, non sempre il servizio di trasporto riesce a soddisfare tutte le richieste dell'utenza; aggiunge che questo potrebbe essere garantito prevedendo delle corse aggiuntive, che però vedrebbero la necessità di dovervi fare fronte con un ulteriore importante sostegno finanziario da parte dell'Amministrazione regionale, che al momento attuale non è più ipotizzabile.

Ricorda brevemente le principali disposizioni contenute nel Piano di bacino di traffico per il periodo 2011-2020 e gli intenti che si intendevano raggiungere con la sua attuazione, che ritiene siano ancora più evidenti al momento attuale, visto il periodo di crisi generalizzata che si sta attraversando, che porta sempre più i cittadini ad utilizzare i mezzi pubblici di trasporto.

Informa in merito ad alcune situazioni che si sono venute a creare – ad esempio a Valgrisenche, a Nus e Fénis e a Ville-sur-Nus – a seguito della soppressione di alcune corse giornaliere che venivano garantite dal precedente servizio di trasporto e che hanno indotto i cittadini ad una raccolta di firme per il loro ripristino.

Riferisce che, nel corso dell'anno 2011, gli utenti che hanno utilizzato il trasporto pubblico locale su gomma sono stati 4,5 milioni di persone - si presume che nel 2012 tale dato sarà ancora superiore - e che la generalità degli utenti si ritiene soddisfatta del servizio erogato; crede che sia pertanto interessante e corretta l'“operazione verità” messa in atto nella giornata odierna in quanto, pur evidenziando che vi sono delle disfunzioni o degli aspetti da migliorare riguardo al servizio offerto, comunque essa darà contezza di quanto l'Amministrazione regionale sta facendo in tale ambito.

Il sig. CALLIERA afferma di condividere quanto sostenuto dall'Assessore Marguerettaz: le società concessionarie, insieme all'assessorato e ai dirigenti competenti, stanno facendo tutto il possibile per andare incontro alle esigenze degli utenti.

Auspica che in futuro non si prevedano dei tagli al finanziamento di tale settore.

Il sig. Luigi DAYNÉ fa presente che la società da lui rappresentata svolge prevalentemente un servizio di tipo urbano nella città di Aosta che quindi non è particolarmente toccato dalle questioni evidenziate dall'Assessore.

Esprime tuttavia condivisione rispetto a quanto evidenziato riguardo al fatto che gli orari scolastici sono molto diversificati sul territorio regionale e ritiene che andrebbe ripristinata la scelta adottata alcuni anni or sono da un Assessore all'istruzione che aveva stabilito un orario unico di uscita per tutte le scuole, cosa che aveva permesso di dimezzare

il numero dei trasporti necessari e i costi relativi.

Il sig. GERANDIN comunica che il Consiglio permanente degli enti locali aveva sollecitato un incontro con l'Assessore Marguerettaz in merito all'entrata in vigore dei nuovi orari di trasporto pubblico locale, che si è concretizzato nella riunione tenutasi in data 4 settembre 2012, nel corso della quale sono emerse le difficoltà evidenziate dall'Assessore riguardo ai tempi ristretti che le strutture hanno avuto per mettere in piedi questo servizio e per informare la popolazione dei cambiamenti intervenuti rispetto agli orari e, al contempo, c'è stato l'impegno dell'Assessore a prevedere, in accordo con le amministrazioni locali, la rimodulazione di alcune corse e la soppressione di altre, con l'eliminazione dei percorsi autostradali ed il rafforzamento delle corse sulla strada statale.

Condivide la necessità di svolgere l'"operazione verità" citata dall'Assessore Marguerettaz riguardo alla situazione del servizio offerto, argomento sul quale ritiene che dovranno confrontarsi anche gli enti locali, tenendo presente il fatto che il grave momento di crisi generalizzata impone di operare, ove possibile, una razionalizzazione delle spese in quanto reputa che il "sistema Valle d'Aosta" non possa continuare a spendere 50 milioni di euro all'anno per i trasporti pubblici.

Aggiunge che in una prospettiva futura anche gli enti locali dovranno valutare un eventuale affidamento del trasporto degli alunni - che ora viene svolto dagli scuolabus - al servizio di trasporto pubblico.

Condivide la necessità di valutare, in accordo con le istituzioni scolastiche e sempre salvaguardando la loro autonomia, una maggiore uniformità per quanto riguarda gli orari di entrata e di uscita dalle lezioni dei singoli istituti.

La sig.ra Rosina ROSSET fa presente che riguardo al servizio di trasporto pubblico locale i consumatori chiedono che si operi una maggiore razionalizzazione dei costi, che vi siano sinergia e collaborazione più ampie tra gli enti locali e che venga svolta un tipo di informazione agli utenti più efficace, soprattutto per quanto concerne i cambiamenti relativi agli orari dei pullman, al fine di evitare che i cittadini reclamino sul servizio offerto.

Il sig. ALBERTINELLI concorda sul fatto che sia necessario effettuare una razionalizzazione della gestione dei trasporti in ambito locale, ritiene tuttavia opportuno che l'assessorato ai trasporti congiuntamente all'assessorato all'istruzione individuino un percorso che, salvaguardando l'autonomia delle singole scuole, preveda di avere degli orari scolastici il più possibile omogenei sul territorio regionale.

Contesta quanto affermato dal Presidente Gerandin in merito al fatto che, visto il periodo di crisi generalizzata, non si possa continuare a spendere 50 milioni di euro all'anno per i trasporti pubblici, in quanto, al contrario, reputa che proprio visto l'attuale momento di difficoltà economica sia necessario venire incontro alle esigenze delle famiglie - che sempre più utilizzano i mezzi pubblici per i propri spostamenti - offrendo loro dei servizi di trasporto che siano il più possibile ottimali, civili e dignitosi.

Ritiene quindi che non ci si debba stupire del fatto che tante persone chiedano di mantenere determinate linee ferroviarie, di evitare la soppressione di alcune corse dei pullman e di ripristinare i collegamenti aerei dall'aeroporto di Aosta.

Il sig. SIRACUSA suggerisce di prevedere degli accordi con le scuole al fine di permettere agli studenti di accedere ai locali scolastici già un quarto d'ora prima dell'inizio delle lezioni.

Il sig. FUGGETTA fa presente che l'attuale sistema di trasporto pubblico locale è stato organizzato sulla base di quanto previsto in sede di approvazione del Piano di bacino di traffico, la cui attuazione ha avuto delle ripercussioni sia sugli utenti sia sul personale addetto.

Lamenta il fatto che al momento dell'avvio delle modalità di trasporto previste dal nuovo appalto vi è stata un'informazione insufficiente e questo ha fatto sollevare una serie di proteste.

Comunica di avere vissuto la vicenda citata dal sig. Dayné e di avere ritenuto un'esperienza positiva il fatto di aver coinvolto l'allora Assessore all'istruzione in merito al tema dei trasporti scolastici.

Ritiene utile sviluppare una discussione complessiva sui trasporti al fine di evitare di mettere in concorrenza i vari sistemi, in quanto altrimenti si verrebbero a creare delle carenze su un servizio piuttosto che su un altro, che comporterebbero un danno soprattutto per gli utenti; evidenzia quindi la necessità di effettuare un ragionamento sulla complementarietà e sulla razionalizzazione dei diversi servizi per far crescere l'utenza del trasporto pubblico.

Reputa necessaria un'opera di forte incentivazione del trasporto collettivo e suggerisce l'adozione di un sistema cadenzato per i trasporti locali che garantisca i servizi anche nei comuni non facenti parte della Plaine, al fine di invogliare i cittadini a non utilizzare il mezzo di trasporto privato e a servirsi dei mezzi pubblici.

Fa presente che il fatto che l'ultimo appalto non preveda più il pagamento del trasferimento dei pullman, sta incidendo sulla qualità del lavoro svolto dal personale.

Ricorda che i sindacati da tempo propongono di focalizzare l'attenzione dei trasporti sul territorio, adottando prevalentemente un tipo di trasporto su gomma nelle vallate e un servizio garantito con tutte le modalità di trasporto sull'asse di fondovalle, prevedendo peraltro delle connessioni fra i vari bacini, senza penalizzare l'utenza; ritiene a tal proposito che i centroidi rappresentino un'impostazione corretta per razionalizzare i trasporti, evitando i raddoppi e per portare meno bus verso il fondovalle; chiede che vengano risolte le difficoltà di interconnessione dei vari servizi presenti nel centroide di Villeneuve e che vengano rivisti i collegamenti con il Canavese.

Fa presente che per quanto riguarda il servizio urbano nella città di Aosta si dovrebbe prevedere la realizzazione di una corsia preferenziale per gli autobus che spesso sono obbligati ad incolonnarsi dietro le auto.

Afferma, reputando fondamentale sviluppare ulteriormente la cultura del trasporto

collettivo sul territorio regionale, che si rende necessario aumentare il finanziamento di tale settore implementando anche i servizi ai cittadini – come Allô Nuit e Allô Bus - che in determinate fasce orarie non è possibile coprire con i servizi tradizionali.

Chiede che venga presa in considerazione anche la proposta di adottare un sistema integrato dei trasporti più uniforme anche per quanto riguarda le tariffe applicate.

Propone la costituzione di un'apposita Commissione che veda coinvolti come nell'occasione odierna tutti i soggetti interessati sul tema dei trasporti che effettui delle verifiche periodiche in corso d'anno sulla situazione trasportistica regionale.

Ritiene infine che il Piano di bacino di traffico, se correttamente applicato - prevedendo la realizzazione di alcuni parcheggi supplementari al di fuori della città di Aosta e dei maggiori centri valdostani presenti sul fondovalle invogliando maggiormente i cittadini a parcheggiare le automobili fuori dai paesi - rappresenti un forte segnale sul tema del trasporto pubblico, al quale tutti sono chiamati a partecipare con coerenza e coscienza.

Il sig. MONCADA ricorda che le argomentazioni addotte dal sig. Fuggetta sono state condivise a livello unitario da tutte le sigle sindacali.

Ritiene necessario che venga prevista una sinergia fra i diversi servizi di trasporto e che, in particolare, al sistema di trasporto su gomma venga abbinato quello su rotaia.

Reputa che una razionalizzazione del sistema di trasporto pubblico locale sarebbe maggiormente ottenibile da parte di un gruppo economicamente unico e compatto e a tal proposito suggerisce una fusione delle società concessionarie del trasporto pubblico locale.

L'Assessore MARGUERETTAZ fornisce un chiarimento tecnico in merito alla questione evidenziata dal sig. Fuggetta circa la soppressione del pagamento del trasferimento dei pullman.

Ritiene utile il confronto sviluppato nel corso dell'incontro odierno che ha permesso ai soggetti interessati a vario titolo dal tema in questione di far emergere le questioni, di fornire informazioni e di condividere alcuni aspetti.

Mette in luce che fra gli aspetti positivi del servizio offerto da Allô Bus vi è sicuramente quello della puntualità, ma che tuttavia tale tipo di trasporto è meno conveniente dal punto di vista economico rispetto a quello di linea e quindi reputa che debba essere considerato principalmente per un tipo di servizio alternativo.

Ritiene che la proposta avanzata dal signor Siracusa in merito all'entrata anticipata a scuola degli scolari sia di difficile attuazione a causa dei problemi legati al rispetto delle disposizioni in materia di sicurezza sui posti di lavoro e alla determinazione di eventuali responsabilità in caso di incidenti che potrebbero verificarsi ai ragazzi in tali occasioni.

Ricorda che il tema della complementarietà fra ferro e gomma è previsto nel Piano di bacino di traffico e che ad esso è dedicato un apposito capitolo, fa tuttavia presente che il trasporto su ferro è un sistema che ha delle rigidità importanti, che potrà modificarsi se ci saranno degli investimenti, che tuttavia non saranno di immediata realizzazione.

Riferisce di avere avviato un dialogo con il direttore dell'ANAS ed il Sindaco di Villeneuve riguardo alla riorganizzazione della viabilità del centro di Villeneuve.

Fa presente, riguardo alle questioni evidenziate sui collegamenti con il vicino Canavese, che il Piano di bacino di traffico è stato costruito per fornire i servizi all'interno della regione e quelli convergenti sul Capoluogo regionale e, per una questione legata a scelte di razionalizzazione delle risorse finanziarie disponibili, ha eliminato quelli presenti sul territorio canavesano che venivano invece sostenuti in passato dalla Regione Valle d'Aosta.

Rende noto che le società concessionarie hanno interesse ad aumentare l'utenza, questo in quanto la Regione eroga loro un corrispettivo fisso, a seconda della tratta, per ogni chilometro percorso, ma gli incassi provenienti dai biglietti entrano direttamente nei loro conti economici pertanto, più persone salgono a bordo dei loro mezzi, più loro guadagnano.

Il Consigliere ROSSET giudica positivamente sia il confronto sviluppatosi nel corso dell'incontro odierno sia gli intenti dell'operazione verità annunciata dall'Assessore Marguerettaz sul tema dei trasporti che mira a dimostrare che non è il numero delle corse che conta, quanto il loro effettivo utilizzo; reputa infatti che, soprattutto in periodi di ristrettezze economiche, sia opportuno giungere alla corretta razionalizzazione, sinergia ed utilizzo dei trasporti che tutti auspicano.

Ritiene necessario distinguere le necessità del trasporto scolastico da quello pubblico ed evitare, ove possibile, una sovrapposizione dei servizi offerti da Allô Bus e dalle linee di trasporto pubblico locale.

Condivide la possibilità che in futuro si possa sviluppare un contesto più razionale ferro-gomma sul territorio regionale, ma conviene con l'Assessore che le attuali disponibilità finanziarie non permettono di fare delle considerazioni tali da prevedere un sistema unico dei trasporti.

Il Consigliere AGOSTINO sottolinea l'importanza del servizio offerto dal trasporto pubblico locale, che ritiene venga considerato a torto "l'ultima ruota del carro".

Fa poi notare che in caso di disservizi si arriva facilmente ad attribuirne la colpa al politico di turno e si dà subito il via ad una raccolta firme di protesta, mentre sarebbe opportuno che ognuno si prendesse le proprie responsabilità.

Reputa che, contrariamente a quanto affermato dal sig. Fuggetta, nella città di Aosta non siano i pullman ad essere in coda alle macchine, quanto l'inverso e non si dichiara quindi favorevole alla realizzazione di una corsia preferenziale per gli autobus.

Chiede al Presidente del Consiglio permanente degli enti locali se sarebbe ipotizzabile poter integrare il trasporto effettuato dai pullman di linea con i mezzi utilizzati per il servizio di scuolabus gestito dai comuni.

La Consigliera MORELLI ritiene che la cifra citata dall'Assessore di 4,5 milioni di passaggi annui nel 2011 sia già significativa, ma che lo sarebbe ulteriormente se fosse confrontata con le cifre relative ai periodi precedenti e quindi chiede di conoscere i dati, riferiti al trasporto, della legislatura in corso, suddivisi in base all'utilizzo da parte degli

utenti: per esigenze di lavoro, per raggiungere la scuola, per turismo o per esigenze sanitarie.

Condivide l'affermazione del sig. Fuggetta riferita al fatto che in Valle d'Aosta manca una cultura del trasporto collettivo e reputa che questo sia stato dovuto probabilmente alle precedenti condizioni di trasporto privato favorevoli; ritiene comunque che sia ancora possibile intraprendere un'operazione di educazione della cittadinanza nel senso indicato dal sig. Fuggetta.

Invita ad effettuare un'attenta riflessione in merito alla necessità di favorire la complementarità dei servizi di trasporto e di evitare la programmazione di corse contemporanee di pullman e di treni.

La Consigliera FONTANA afferma di essere consapevole della situazione che si sta delineando e dei tagli che si stanno attuando, ma di ritenere tuttavia necessario che la Valle d'Aosta si doti di servizi puntuali per evitare i disagi ai cittadini.

Ritiene che i tanti problemi posti sul tavolo nel corso del dibattito odierno possano trovare soluzione e rileva che dagli interventi sentiti in tale incontro sono emerse la volontà e la capacità di poterli affrontare; condivide quindi la richiesta formulata dal sig. Fuggetta in merito all'opportunità di istituire una commissione per discutere periodicamente delle problematiche connesse al tema dei trasporti.

Concorda inoltre sulla necessità di uniformare il sistema tariffario sull'intero territorio regionale.

Il Consigliere BIELER condivide la necessità di rovesciare l'attuale ragionamento che sta alla base dell'impostazione del trasporto pubblico e quindi di non prevedere che siano i trasporti a dover andare incontro alle programmazioni scolastiche, bensì di organizzare gli orari delle scuole tenendo conto anche delle esigenze di trasporto.

Chiede ai concessionari:

- quale sia l'incidenza percentuale del costo del carburante sulle spese da loro sostenute;
- se l'alimentazione dei mezzi a metano offra dei vantaggi dal punto di vista dei costi di gestione, oppure se i vantaggi si traducano unicamente a livello ambientale;
- se sia ipotizzabile l'utilizzo in Valle d'Aosta di mezzi funzionanti ad idrogeno come avviene nella Provincia autonoma di Bolzano.

Il Presidente EMPEREUR chiede se le società concessionarie abbiano adottato qualche iniziativa per incentivare o incrementare l'utenza, fatto che contribuirebbe a creare quel concetto di cultura del trasporto collettivo a cui qualcuno faceva riferimento.

L'Assessore MARGUERETTAZ riferisce che nel quinquennio 2007-2011 si è segnalato un incremento importante di passeggeri trasportati: nel 2007 i passeggeri sono stati 3.843.000; nel 2011 sono stati 4.550.000. Aggiunge che i dati relativi agli anni 2006,

2007 e 2008 sono rimasti grosso modo stabili e che l'incremento si è registrato nel quinquennio 2007-2011.

Condivide il fatto che la cultura del trasporto pubblico in Valle d'Aosta sia indubbiamente da coltivare, ma che non sia tuttavia semplice da attuare, tenuto conto che la nostra è una regione con un fondovalle che si presta maggiormente al trasporto pubblico e delle valli laterali che presentano una serie di situazioni – forte pendenza delle strade, presenza di neve in inverno - che fungono sicuramente da barriera a tale sviluppo.

Riferisce, per quanto riguarda la suddivisione dell'utenza del trasporto pubblico in base al tipo di utilizzo, che le linee sono frequentate prevalentemente da studenti ma che ci sono anche molti passeggeri che l'utilizzano per raggiungere il posto di lavoro; aggiunge che le corse più utilizzate sono quelle del primo mattino e del tardo pomeriggio.

Non condivide l'affermazione che esiste una situazione di collegamenti paralleli fra autobus e treno.

Ribadisce che al momento attuale la Valle d'Aosta non è nella condizione di avere un servizio ferroviario robusto a causa delle difficoltà esistenti a livello infrastrutturale.

Ritiene che l'imbarazzo generato dalla repentina entrata in vigore del nuovo servizio di trasporto pubblico locale sia stato abbondantemente superato, anche grazie al confronto avuto con i rappresentanti degli enti locali e delle modifiche introdotte a far data dal 10 settembre scorso.

Il sig. GERANDIN rende noto che il servizio di scuolabus copre prevalentemente le necessità di trasporto dei bambini che frequentano le scuole elementari e materne e che in futuro ritiene sarà necessario operare delle razionalizzazioni, tanto che non è esclusa l'eventualità di dover fare ricorso al servizio di trasporto pubblico privato anche per questi alunni.

Il sig. CALLIERA, relativamente alla questione sollevata da alcuni intervenuti in merito alle tariffazioni, sottolinea che le tariffe applicate in Valle d'Aosta sono fra le più basse in Italia.

Fa presente che per le concessionarie del servizio di trasporto pubblico locale risulta di difficile attuazione effettuare delle campagne promozionali in quanto le aziende già applicano sugli abbonamenti mensili uno sconto del 50% per le tratte urbane e del 60% per le tratte extraurbane.

Riferisce che l'incidenza del costo del carburante sulla trazione mediamente varia dal 30% al 40%.

Il sig. DAYNÉ rende noto che il costo del metano per autotrazione è inferiore a quello del gasolio e che i mezzi a metano inquinano per un buon 60% in meno rispetto a quelli tradizionali, però pur viaggiando bene in città non lo fanno altrettanto in montagna, hanno bisogno di una manutenzione molto più alta, hanno un prezzo di acquisto del 15-20% più elevato rispetto ad un mezzo tradizionale, inoltre, a fine uso, vanno rottamati in quanto non esiste un mercato dell'usato di questi mezzi di trasporto.

Fa presente che oggi in Italia non esistono ancora dei mezzi funzionanti ad idrogeno, ma ritiene che la Valle d'Aosta dovrebbe pensare a dotarsi di tali mezzi vista la ricchezza di centrali idroelettriche di cui dispone.

Il sig. FUGGETTA ribadisce il concetto che in una regione come la Valle d'Aosta debba essere incentivato il trasporto collettivo e disincentivato quello privato e che il fatto di mettere in contrapposizione i vari sistemi di trasporto di tipo collettivo rappresenti un errore dal momento che in questo modo si svilisce o addirittura si cancella un tipo di cultura che invece molti auspicano venga incentivata.

L'Assessore MARGUERETTAZ precisa che la differenza di costo tra l'abbonamento per il pullman e l'abbonamento per il treno sulla tratta Aosta/Pré-Saint-Didier è dovuto al fatto che l'abbonamento per il pullman costa di più perché parte dell'abbonamento per il treno viene pagato dall'Amministrazione regionale.

Si impegna a fornire la documentazione richiesta dalla Consigliera Morelli in merito ai dati relativi ai passaggi riconducibili al trasporto scolastico rispetto al monte di 4,5 milioni di passaggi registrati nel 2011.

Il Presidente EMPEREUR aggiorna i lavori sul tema dei trasporti alle prossime settimane quando verranno effettuati gli approfondimenti in merito alle tematiche dei trasporti ferroviari e del trasporto aereo regionale.

* * *

A 17h10 l'Assesseur MARGUERETTAZ, le dirigeant BALAGNA, MM. Luigi et Mirko DAYNÉ, M. CALLIERA, M. FUGGETTA, M. MONCADA, M. SIRACUSA, M. ALBERTINELLI, Mme ROSSET, M. BIZZOTTO et M. GERANDIN quittent la Salle du Conseil. L'enregistrement de la réunion est terminé.

* * *

La Commission prend note des informations reçues au cours de l'audition.

COMMUNICATIONS DU PRESIDENT

Il Presidente EMPEREUR informa che il Presidente del Consiglio regionale ha trasmesso alla IV Commissione:

- la mozione approvata nel corso dell'adunanza consiliare del 19 settembre 2012 in merito alla riaffermazione della contrarietà della Regione al raddoppio del Traforo del Monte Bianco;
- la risoluzione approvata nel corso dell'adunanza consiliare del 19 settembre 2012 in merito all'impegno a intraprendere le necessarie azioni per assicurare la continuazione

dell'attività della Verrès Spa e a relazionare in proposito alla Commissione consiliare competente;

- l'assegnazione della proposta di legge n. 207 presentata dai Consiglieri dei gruppi PD e ALPE (tranne Chatrian) recante "Modificazioni alla l.r. 12/1999 (Principi e direttive per l'esercizio dell'attività commerciale)".

La Commission prend acte.

APPROBATION DES PROCES-VERBAUX N° 143 (SOMMAIRE) DU 20 JUILLET 2012, N° 145 (SOMMAIRE ET INTEGRAL) DU 18 SEPTEMBRE 2012 ET N° 146 (SOMMAIRE ET INTEGRAL) DU 21 SEPTEMBRE 2012.

Faute d'observations de la part des Commissaires, les procès-verbaux sommaire et intégral en cause sont réputés approuvés.

Le Président EMPEREUR clôt la réunion à 17h15.

Lu, approuvé et signé

LE PRESIDENT
(Diego EMPEREUR)

LE CONSEILLER SECRETAIRE
(Mauro BIELER)

LA FONCTIONNAIRE SECRETAIRE
(Monica BAUDIN)

Le présent procès-verbal a été approuvé le: