

XIII^e LEGISLATURE

IV^e COMMISSION PERMANENTE DU CONSEIL (*Essor économique*)

PROCES-VERBAL SOMMAIRE DE LA REUNION N° 145 DU 18 SEPTEMBRE 2012

EMPEREUR Diego	(Président)	(Présent)
AGOSTINO Salvatore	(Vice-président)	(Présent)
BIELER Mauro	(Secrétaire)	(Remplacé par délégation par le Conseiller EMPEREUR)
BENIN Anacleto		(Présent)
CHATRIAN Albert		(Présent)
FONTANA Carmela		(Présente)
ROSSET Andrea		(Présent)

Les Conseillers MORELLI et COMÉ participent à la réunion.

Mme Sonia GRIECO, Chef du Service des Commissions du Conseil, assiste à la réunion et Mme Monica BAUDIN assure le secrétariat.

La réunion est ouverte à 15h10, à Aoste, dans la Salle des Commissions de la Présidence du Conseil régional, pour l'examen de l'ordre du jour suivant:

- 1) Communications du Président.
- 2) Approbation du procès-verbaux n° 139 (sommaire et intégral) du 3 juillet 2012, n° 140 (sommaire et intégral) du 10 juillet 2012, n° 141 (sommaire et intégral) du 17 juillet 2012 et n° 144 (sommaire) du 31 juillet 2012.
- 3) Audition de M. Fabio PROTASONI, premier signataire de la pétition portant: "*Petizione per salvare la ferrovia Aosta-Pré-Saint-Didier*".
- 4) Organisation des travaux sur le thème des transports en Vallée d'Aoste (convenu au cours de la Séance du Conseil régional du 26 juillet 2012).

* * *

Le Président EMPEREUR, ayant constaté que l'assemblée est légalement constituée, déclare la réunion ouverte pour l'examen des points inscrits à l'ordre du jour, au sens de la lettre du 13 septembre 2012, réf. n° 6742.

COMMUNICATIONS DU PRESIDENT

Il Presidente EMPEREUR comunica che la prossima riunione dell'Assemblea del Consiglio permanente degli enti locali è stata programmata per il giorno 2 ottobre 2012.

Fa distribuire copia dei seguenti documenti:

- lettera del Rag. Bo - e relativo allegato - di trasmissione della sentenza sulla causa civile n.r.g. 1547/2010 – Trentaz/Marguerettaz/Bo - richiesta nel corso dell'audizione del Liquidatore presso la IV Commissione tenutasi in data 19 giugno 2012;
- lettera del Capo Servizio valutazione ambientale dell'assessorato territorio e ambiente, dott. Paolo Bagnod, di risposta alla richiesta di partecipazione alla procedura di VAS, nell'ambito della valutazione del Piano regionale delle attività estrattive, formulata dalla Presidente di Legambiente;
- nota del Vicepresidente di Assocave Valle d'Aosta, Roberto Montrosset, in merito alla proposta di atto amministrativo di adozione delle modificazioni del Piano regionale delle attività estrattive all'esame delle Commissioni III e IV.

Propone, con riferimento all'ultima comunicazione, di svolgere congiuntamente alla III Commissione un'audizione dei rappresentanti di Assocave.

La Commission prend acte et concorde.

APPROBATION DU PROCES-VERBAUX N° 139 (SOMMAIRE ET INTEGRAL) DU 3 JUILLET 2012, N° 140 (SOMMAIRE ET INTEGRAL) DU 10 JUILLET 2012, N° 141 (SOMMAIRE ET INTEGRAL) DU 17 JUILLET 2012 ET N° 144 (SOMMAIRE) DU 31 JUILLET 2012.

Faute d'observations de la part des Commissaires, les procès-verbaux sommaire et intégral en cause sont réputés approuvés.

AUDITION DE M. FABIO PROTASONI, PREMIER SIGNATAIRE DE LA

PETITION PORTANT: "PETIZIONE PER SALVARE LA FERROVIA AOSTA-PRE-SAINT-DIDIER".

Il Presidente EMPEREUR ricorda che l'audizione dei primi firmatari della petizione in oggetto era già stata calendarizzata per la riunione del 31 luglio 2012, ma che non si era poi concretizzata in quanto i referenti dei petitori avevano comunicato la loro indisponibilità a partecipare all'incontro e quindi si è provveduto a calendarizzare l'incontro odierno.

La Commission prend acte.

* * *

M. Fabio PROTASONI et M. Valter MANAZZALE, référents des signataires de la pétition, intègrent la réunion à 15h15. La réunion est enregistrée.

* * *

Il Presidente EMPEREUR introduce l'audizione.

Il sig. PROTASONI ringrazia per l'audizione odierna e rinnova le scuse per la mancata partecipazione all'incontro programmato dalla Commissione per il mese di luglio.

Ricorda di avere già avuto modo di esprimere alcune riflessioni in merito al collegamento ferroviario Aosta/Pré-Saint-Didier in occasione dell'audizione dell'Associazione pendolaristanchi tenutasi nel mese di giugno scorso sullo studio di fattibilità per l'ammodernamento di tale linea ferroviaria presentato dall'ingegner Tullio Russo di Roma.

Sottolinea che la richiesta che viene avanzata con la petizione in oggetto - firmata da quasi 3.200 cittadini - è che la linea Aosta/Pré-Saint-Didier venga ammodernata e rivisitata e che quindi le istituzioni regionali decidano di scommettere su un suo rilancio.

Mette in evidenza le potenzialità che questa tratta ferroviaria offre da un punto di vista turistico, che si sono potute riscontrare anche nel corso di una recente iniziativa promossa riguardo alla stessa dall'Associazione pendolaristanchi.

Riporta l'esempio della pubblicità promossa a fini turistici nella stagione estiva dalle ferrovie svizzere, che ritiene potrebbe essere riproposta anche per la tratta suddetta.

Ritiene opportuna una riorganizzazione dell'intero sistema della mobilità sul territorio regionale, che preveda una maggiore integrazione fra trasporto ferroviario e trasporto pubblico locale per agevolare gli spostamenti dei cittadini e che potenzi il trasporto ferroviario di tipo commerciale, per andare incontro alle esigenze trasportistiche delle imprese, considerato il continuo aumento dei costi dei carburanti e dei pedaggi

autostradali, ormai sempre meno sostenibili dalle stesse e che le rendono meno competitive rispetto alle altre aziende presenti fuori Valle.

Esprime la preoccupazione dei firmatari della petizione che il trasporto ferroviario valdostano diventi sempre più deficitario e che la Valle d'Aosta rischi di rimanere isolata rispetto ai processi evolutivi in atto nel resto del Paese in tale ambito, in particolare nell'area canavesana.

Manifesta apprensione anche riguardo alla minaccia di tagli di numerose corse annunciata nei mesi scorsi da Trenitalia, che se messa in atto andrebbe ad aggravare ulteriormente un sistema già stressato; garantisce a tal proposito il sostegno da parte dell'Associazione alle iniziative che l'Assessore regionale ai trasporti vorrà intraprendere in merito per evitare questi tagli.

Il sig. MANAZZALE sottolinea la necessità di credere in un rilancio della ferrovia Aosta/Pré-Saint-Didier, al di là dei possibili risultati, sull'esempio riportato anche in un precedente incontro dal Consigliere Chatrian riferito alle iniziative intraprese in Sudtirolo riguardo alla ferrovia Merano-Malles.

Mette in evidenza il fatto che la Valle d'Aosta da un punto di vista trasportistico si sta chiudendo lentamente - i collegamenti autostradali con i pullman dalla Valle a Torino non vengono più garantiti, i trasporti aerei da Aosta non sono ancora stati riattivati, per cui gli unici mezzi di trasporto ancora utilizzabili per uscire dalla Valle rimangono quello privato e quello ferroviario - e quindi ritiene necessario che la Regione Valle d'Aosta "alzi la voce" con il Governo nazionale, per far valere i propri interessi.

Condivide la necessità di prevedere una maggiore integrazione fra il trasporto ferroviario, che deve essere garantito nella valle centrale, e quello su gomma, che permetta il collegamento con le vallate laterali, prevedendo anche un unico biglietto integrato di trasporto.

Sottolinea il fatto che anche le spese sostenute dalla Regione a favore del trasporto pubblico locale sono piuttosto rilevanti e che l'attuale situazione di crisi economica imporrà di fare delle scelte in merito in futuro.

Il Consigliere AGOSTINO ricorda che nel corso dell'ultima audizione avuta con l'Associazione pendolaristanchi in merito alla tratta Aosta/Pré-Saint-Didier i referenti avevano accennato all'avvio dei lavori di ristrutturazione delle gallerie; ma fa presente che nei mesi successivi è poi giunta la comunicazione dei tagli operati dal Governo - e quindi da RFI - che di fatto hanno bloccato tali ristrutturazioni.

Fa rilevare il fatto che se tutti i 3.000 firmatari della petizione - fra i quali peraltro risulta ci siano anche cittadini residenti a Cuneo, Novara, Torino e Chivasso - prendessero il treno Aosta/Pré-Saint-Didier, indubbiamente non sarebbe necessario chiudere la linea ferroviaria e non condivide quindi la strumentalizzazione che viene fatta riguardo al numero dei firmatari di questa petizione e reputa che i cittadini non utilizzino il treno sulla tratta in questione in quanto ritengono che tale mezzo di trasporto non sia conveniente.

Ritiene necessario mantenere l'attuale corridoio, che giudica interessante da un punto di vista turistico se verrà opportunamente trasformato in un mezzo di trasporto più utile e meno inquinante.

Fa presente l'esigenza da parte dell'Amministrazione regionale di dover operare, in questo momento di crisi generalizzata, delle attente valutazioni in merito ai costi che non sono più sostenibili economicamente.

Il sig. MANAZZALE puntualizza che Trenitalia non fornisce i dati aggiornati riguardo al reale utilizzo dei treni e che quindi ad oggi non è possibile poter determinare con sicurezza il numero delle persone che utilizzano questo mezzo di trasporto.

Sottolinea la necessità che sul territorio regionale vengano garantiti i trasporti e che possibilmente questi non siano inquinanti; ricorda a tal proposito che fino al 1968 la linea ferroviaria Aosta/Pré-Saint-Didier era elettrificata e ritiene opportuno che oggi venga ammodernata prevedendo un tipo di alimentazione elettrico.

Il sig. PROTASONI fa presente che la questione dei tagli dei finanziamenti - 4 milioni di euro - operati dal Governo non investe il problema delle ristrutturazioni - imposte da una direttiva europea per la messa a norma, entro il 2021, delle gallerie - che è di competenza di RFI, ma attiene piuttosto a Trenitalia, che ha ipotizzato la soppressione di numerose corse sulla rete ferroviaria valdostana.

* * *

A 15h55 M. PROTASONI et M. MANAZZALE quittent la Salle des Commissions. L'enregistrement de la réunion est terminé.

* * *

La Commission prend acte des informations reçues au cours de l'audition.

ORGANISATION DES TRAVAUX SUR LE THEME DES TRANSPORTS EN VALLEE D'AOSTE (CONVENU AU COURS DE LA SEANCE DU CONSEIL REGIONAL DU 26 JUILLET 2012).

* * *

Le Conseiller COMÉ intègre la réunion à 15h55.

* * *

Il Presidente EMPEREUR ricorda che, nell'ambito delle comunicazioni del Vicepresidente del Consiglio Lanièce nell'Adunanza consiliare del 26 luglio scorso, tenuto

conto che da più parti si sollecitava un confronto politico sul tema dei trasporti in Valle d'Aosta (iniziative consiliari su trasporto pubblico locale, ferrovia e aeroporto), il Consiglio regionale ha concordato di calendarizzare delle audizioni per l'approfondimento di tale argomento presso la IV Commissione consiliare permanente, al fine di poter poi dibattere sulla tematica in una prossima seduta consiliare prevista in autunno.

Ritiene quindi opportuno impostare i lavori suddividendo il tema in tre specifici argomenti - trasporto pubblico locale, trasporto ferroviario (Aosta/Pré-Saint-Didier e Aosta/Torino) e aeroporto - che vedranno una prima fase di audizione con l'Assessore Aurelio Marguerettaz e successivamente, sempre alla presenza dell'Assessore, l'audizione dei rappresentanti del tessuto economico, sociale e territoriale valdostano.

Propone pertanto:

- in tema di trasporto pubblico locale, l'audizione dell'Assessore Marguerettaz con i suoi dirigenti, delle società concessionarie del servizio di TPL, dei sindacati, delle associazioni dei consumatori;
- in tema di trasporto ferroviario, l'audizione dell'Assessore Marguerettaz con i suoi dirigenti, dei sindacati, delle associazioni di categoria, dei comitati e di Trenitalia;
- in tema di aeroporto, l'audizione dell'Assessore Marguerettaz con i suoi dirigenti, dei sindacati, delle associazioni dei consumatori e dei rappresentanti dell'AVDA.

Il Consigliere CHATRIAN propone che sul tema generale dei trasporti venga prevista anche l'audizione degli enti locali e che fra le tematiche da approfondire venga inserita pure quella relativa al trasporto autostradale.

Chiede inoltre che i Commissari siano messi nella condizione di poter disporre di una memoria sullo stato dell'arte - in particolare riferito al numero degli utenti e quindi all'utilizzo del mezzo di trasporto - di ognuna delle tre tipologie di trasporto individuate.

Il Presidente EMPEREUR reputa che l'audizione del CPEL sia da limitare agli approfondimenti legati al trasporto pubblico locale.

Ritiene che la questione relativa alla gestione dei tratti autostradali - che viene effettuata da due società partecipate dalla Regione - sia più di competenza della II Commissione consiliare permanente, quindi propone di rinviare la decisione su tale proposta ad una riunione successiva.

La Commission concorde sur les propositions de audition susmentionnées.

Le Président EMPEREUR clôt la réunion à 16h10.

Lu, approuvé et signé

LE PRESIDENT
(Diego EMPEREUR)

LE CONSEILLER SECRETAIRE
(Albert CHATRIAN)

LE FONCTIONNAIRE SECRETAIRE
(Monica BAUDIN)

Le présent procès-verbal a été approuvé le: