

## **PROPOSTA DI LEGGE REGIONALE**

**Valorizzazione in chiave storico-turistica della tratta ferroviaria  
Aosta - Pré-Saint-Didier. Modificazione alla legge regionale 25  
novembre 2016, n. 22.**

## RELAZIONE

La linea ferroviaria Aosta-Pré-Saint-Didier collega la città di Aosta con la località termale alpina di Pré-Saint-Didier e fu realizzata nel 1929 da parte di una società privata che ne detenne l'esercizio fino a quando lo Stato (tre anni dopo) non ne riscattò l'esercizio, per il tramite delle Ferrovie dello Stato, per via della sua importanza strategica. La linea è nata per l'appunto con vocazione prettamente "industriale" a servizio del trasporto del materiale estratto dalla miniera di La Thuile all'acciaieria Cogne. Negli anni Sessanta la sempre minor redditività della coltura mineraria di La Thuile ne determina la trasformazione in linea a servizio dei pendolari da e per Aosta, nonché per l'afflusso turistico verso l'Alta Valle.

L'iniziale vocazione industriale della linea ne ha determinato il progetto e le attuali caratteristiche geometriche piuttosto penalizzanti in termini di prestazioni, comfort di viaggio e attività di manutenzione. Il calo crescente della domanda di trasporto (a cui forse ha contribuito anche il più concorrenziale trasporto su gomma) ha portato a sospendere l'esercizio nel dicembre 2015.

La legge regionale 25 novembre 2016, n. 22 (Disposizioni per una ferrovia moderna ed un efficiente sistema pubblico integrato dei trasporti), alla lettera b) del comma 2 dell'articolo 1 prevede la riattivazione e il potenziamento della linea e del servizio ferroviario sulla direttrice Aosta - Pré-Saint-Didier, con la valorizzazione delle stazioni storiche, delle potenzialità turistiche e dell'integrazione con la linea Aosta - Ivrea.

Nel dicembre 2017 è stato sottoscritto tra la Regione e Rete Ferroviaria Italiana un Accordo quadro per la prenotazione di capacità ferroviaria che prevede espressamente la realizzazione dell'intervento di recupero della linea e riapertura al trasporto passeggeri. In tal senso, nel luglio 2019 il Consiglio Valle ha approvato il Programma strategico di interventi di cui alla già citata l.r. 25 novembre 2016, n. 22 (Disposizioni per una ferrovia moderna ed un efficiente sistema pubblico integrato dei trasporti) in cui è prevista la realizzazione dell'intervento. Nel marzo 2023 è stato poi sottoscritto un nuovo Accordo quadro sempre per realizzare la prenotazione di capacità ferroviaria a nuova conferma della realizzazione dell'intervento.

Nell'ottobre scorso, è stato trasmesso al Consiglio Valle lo studio promosso per valutare la trasformazione di tale linea, con relativa prosecuzione sino a Courmayeur, in "tram-treno", un progetto di circa euro 437 milioni ad oggi tutt'altro che perseguibile e con non poche incognite in merito all'eventuale percorso autorizzativo. Allo stesso modo, così come già detto, ad oggi persistono incognite e incertezze in merito alla riattivazione della linea, così come in merito alla realizzabilità (nonché finanziabilità) delle opere necessarie individuate nell'ambito del "Programma strategico di interventi" approvato dal Consiglio Valle nella scorsa legislatura. L'unica certezza è oggi lo stato di completo abbandono che interessa gran parte del tracciato ferroviario, nonché le relative stazioni di servizio.

In considerazione di tutto ciò, la presente proposta di legge intende promuovere una soluzione che, pur tenendo anche conto delle principali indicazioni definite dagli interventi normativi regionali susseguiti nel tempo, possa sbloccare l'attuale stato di incertezza al fine di poter riattivare e valorizzare in chiave storico-turistica la tratta Aosta - Pré-Saint-Didier.

L'**articolo 1** definisce la finalità dell'intervento legislativo volto a valorizzare in chiave storico-turistica la tratta Aosta-Pré-Saint-Didier.

L'**articolo 2** modifica la l.r. 25 novembre 2016 n. 22 autorizzando la Giunta regionale ad avviare le necessarie consultazioni con Rete Ferroviaria Italiana e Fondazione FS per il raggiungimento delle finalità di cui all'articolo 1.

L'**articolo 3** riporta la clausola di invarianza finanziaria.

## TESTO DI LEGGE

### Art. 1 *(Finalità)*

1. Con la presente legge, la Regione intende perseguire la riattivazione e la valorizzazione, in chiave storico-turistica, della tratta Aosta - Pré-Saint-Didier, nel rispetto della legge regionale 25 novembre 2016, n. 22 (Disposizioni per una ferrovia moderna ed un efficiente sistema pubblico integrato dei trasporti).

### Art. 2 *(Modificazione alla legge regionale 25 novembre 2016, n. 22)*

1. Dopo l'articolo 1 della l.r. 22/2016 è inserito il seguente:

#### "Art. 1bis *(Consultazioni per la riattivazione della tratta ferroviaria Aosta - Pré-Saint-Didier)*

1. Nell'ambito delle azioni previste dalla lettera b) del comma 2 dell'articolo 1, la Giunta regionale è autorizzata ad avviare le necessarie consultazioni con Rete Ferroviaria Italiana e Fondazione FS al fine di valutare la riattivazione della tratta ferroviaria Aosta - Pré-Saint-Didier quale linea ferroviaria storico-turistica ai sensi della normativa vigente in materia."
2. Nel caso in cui le consultazioni di cui al comma 1 diano esito positivo, la Giunta regionale, entro centottanta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, presenta all'esame del Consiglio regionale un aggiornamento del "Programma strategico di interventi", di cui al comma 2 dell'articolo 1 della l.r. 22/2016, nelle parti riguardanti la tratta Aosta - Pré-Saint-Didier.

### Art. 3 *(Clausola di invarianza finanziaria)*

1. La presente legge non comporta oneri a carico del bilancio regionale, né come minori entrate né come nuove o maggiori spese, né con riferimento al bilancio pluriennale in vigore né agli esercizi successivi.

\*\*\*