Copia stampata dal Sistema di Gestione Documentale - S.I.Ge.D. Conseil de la Vallée Consiglio Regionale della Valle d'Aosta. Documento originale firmato digitalmente.
Protocollo mittente n. 20/24 in data 16/01/2024 - Protocollo destinatario n. 383 in data 16/01/2024.

Prot. n. 20/24

Aosta, 16 gennaio 2024

Al Presidente del
Consiglio regionale
SEDE

La sottoscritta Consigliera regionale La prega di iscrivere all'ordine del giorno del prossimo Consiglio la seguente

INTERPELLANZA

RICORDATO che con Deliberazione n. 1570/2022 la Giunta regionale ha definito le prime linee di indirizzo per l'utilizzo dell'idrogeno, fornendo indicazioni esclusivamente per il settore dei trasporti;

RILEVATO che in tale deliberazione non è quindi prevista l'utilizzazione dell'idrogeno in campo industriale, viene esclusa la possibilità di utilizzo in campo di trasporto ferroviario in Valle d'Aosta, mentre viene scelta l'opzione di un ampio utilizzo nel trasporto su gomma prevedendo la sostituzione progressiva del parco autobus attuale (circa 160 mezzi) con mezzi ad idrogeno;

EVIDENZIATO tuttavia che vari studi scientifici, recepiti anche dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, evidenziano concordemente che gli autobus ad idrogeno hanno dei costi superiori a quelli elettrici ed inoltre consumano già energia all'origine (per ottenere il combustibile) ed hanno costi di gestione decisamente superiori;

RICHIAMATE in particolare le conclusioni di una indagine sul campo condotta a Bolzano da Eurac Research, pubblicata sulla rivista "Quale energia" del 15 settembre 2023. L'indagine si è svolta sulla flotta di 21 autobus, di cui 12 a idrogeno e 9 elettrici in servizio di trasporto pubblico nelle aree urbane ed extraurbane della provincia autonoma di Bolzano. La conclusione è stata che gli autobus ad idrogeno consumano il 145% in più di energia rispetto a quelli elettrici ed hanno costi di gestione di 2,3 volte superiori a parità di distanza coperta;

RILEVATO altresì che - come segnalato dall'Osservazione di Arpa al PEAR in fase di VAS e riportata a pag. 51 del fascicolo "Dichiarazione di sintesi" - il Ministero nel Report "Decarbonizzare i trasporti", dell'aprile 2022, ha scritto: *"a) per il trasporto urbano l'elettrificazione diretta con mezzi a batteria è attualmente la soluzione più efficace da un punto di vista energetico, con le migliori chances di abbattere le emissioni di Co2 e di farlo in modo economicamente vantaggioso; b) l'elettrificazione diretta ha costi operativi inferiori rispetto alle alternative; c) l'idrogeno non appare una opzione prioritaria (in termini di commercializzazione) nel caso di TPL su strada almeno nel prossimo decennio e probabilmente anche oltre";*

RILEVATO che la scelta della Regione di indirizzare verso i bus ad idrogeno, piuttosto che verso bus elettrici, l'utilizzo del fondo di 1.115.000 assegnati al Comune di Aosta per l'acquisto di autobus ad emissione zero ha portato ad un esito fallimentare, con due gare che sono andate deserte e alla conseguente perdita del finanziamento PNRR;

EVIDENZIATA la necessità di rivedere gli indirizzi contenuti nella DGR n. 1570/2022, indirizzando l'utilizzo di una eventuale produzione di idrogeno dal TPL al settore industriale e in particolare per abbattere le emissioni prodotte dai processi produttivi della Cogne

la sottoscritta Consigliera regionale

INTERPELLA

il Governo per sapere se ritiene opportuno rivedere gli indirizzi per l'utilizzo dell'idrogeno in Valle d'Aosta prevedendo un suo utilizzo nel settore industriale piuttosto che nel TPL.

Chiara MINELLI

Copia stampata dal Sistema di Gestione Documentale - S.I.Ge.D. Conseil de la Vallée Consiglio Regionale della Valle d'Aosta. Documento originale firmato digitalmente.
Protocollo mittente n. 20/24 in data 16/01/2024 - Protocollo destinatario n. 383 in data 16/01/2024.