



XVI LEGISLATURA

IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Sviluppo economico)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 89 DEL 27/10/2023

ROSAIRE Roberto	(Presidente)	(Presente)
JORDAN Corrado	(Vicepresidente)	(Presente)
PADOVANI Andrea	(Segretario)	(Presente)
GANIS Christian		(Delega MANFRIN)
GUICHARDAZ Erika		(Presente)
PERRON Simone		(Presente)
ROLLANDIN Augusto		(Presente)

Partecipano i Consiglieri: CRETIER, LUCIANAZ, LAVY, RESTANO, CHATRIAN e MINELLI.

Assiste alla riunione Sonia GRIECO, Dirigente della Struttura Affari legislativi, studi e documentazione. Funge da Segretario Monica BAUDIN.

La riunione è aperta alle ore 14:40, ad Aosta, nell'Aula Consiglio della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente.
- 2) Audizioni in merito al disegno di legge n. 123 concernente "Modificazioni alla legge regionale 1° settembre 1997, n. 29 (Norme in materia di servizi di trasporto pubblico di linea)":
 - **ore 14.30:** Rappresentanti del Consiglio degli studenti dell'Università della Valle d'Aosta;
 - **ore 15.15:** Rappresentanti delle Associazioni dei consumatori;
 - **ore 15.45:** Rappresentante Pendolari Stanchi VDA

Proponente la Giunta regionale (Assessore allo sviluppo economico, formazione, lavoro, trasporti e mobilità sostenibile)

- 3) Disegno di legge n. 123, presentato in data 16 ottobre 2023, concernente: "Modificazioni alla legge regionale 1° settembre 1997, n. 29 (Norme in materia di servizi di trasporto pubblico di linea)". - **Relatore: il Consigliere JORDAN - Espressione del parere.**

* * *



Il Presidente ROSAIRE, constatata la validità della riunione, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettere prot. n. 6504 in data 23.10.2023 e prot. n. 6526 del 24.10.2023.

Si procede alla registrazione digitale degli interventi.

COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE.

Il Presidente ROSAIRE fa presente di aver dovuto provvedere ad una doppia convocazione d'urgenza - lunedì 23 e martedì 24 ottobre 2023 - in quanto si sono riscontrate delle difficoltà a individuare, nei tempi ordinari, le persone che sono state indicate come possibili portatori d'interesse per le audizioni programmate.

La Commissione prende atto.

AUDIZIONI IN MERITO AL DISEGNO DI LEGGE N. 123 CONCERNENTE "MODIFICAZIONI ALLA LEGGE REGIONALE 1° SETTEMBRE 1997, N. 29 (NORME IN MATERIA DI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA)":

- *Rappresentanti del Consiglio degli studenti dell'Università della Valle d'Aosta;*

* * *

La Presidente e i Rappresentanti del Consiglio degli studenti dell'Università della Valle d'Aosta, Sabrina OLIBANO, Manuel CIPOLLONE e Gianmarco FORMATO prendono parte alla riunione alle ore 14.40.

* * *

Il Presidente ROSAIRE introduce l'audizione ed invita gli intervenuti ad esprimere le loro considerazioni in merito al disegno di legge n. 123.

La sig.ra OLIBANO riferisce che sono circa 400 gli studenti e le studentesse, provenienti dalle vallate della nostra regione e dalle regioni limitrofe, che ogni giorno si spostano dalle loro abitazioni per raggiungere le sedi universitarie valdostane.

Sottolinea che l'imminente chiusura della tratta ferroviaria Ivrea-Aosta porterà, per tre anni, lo spostamento dei trasporti dalla rotaia a quello su gomma e auspica che, nonostante la criticità che potranno presentarsi nel periodo, si riesca a garantire la presenza delle corse giornaliere, al fine di poter assicurare lo stesso servizio, seppur in modalità differenti.

Fa presente che il disegno di legge in esame va ad incidere positivamente sul sostegno economico rivolto agli studenti e alle studentesse universitarie prevedendo l'allineamento delle fasce ISEE al piano per le borse di studio e incrementando le percentuali di rimborso.

Analizza poi il costo dell'abbonamento degli autobus per gli studenti universitari, che rimane un costo importante rispetto a quello applicato in altre regioni (Lombardia, Trentino) e auspica quindi che vi sia la possibilità di garantire una tariffa minore e - come pare sia in previsione per l'immediato futuro - un sistema di trasporto grazie al quale l'abbonamento del



treno si legherà a quello urbano ed extra urbano su gomma, in modo da adottare un solo abbonamento per entrambi i mezzi.

Il sig. CIPOLLONE giudica positivamente l'aumento delle percentuali di rimborso sugli abbonamenti a favore degli studenti previsto dal disegno di legge, ritenendo tuttavia opportuno conoscere le modalità di erogazione dei contributi, che al momento non sono indicate e che il provvedimento prevede siano determinate solo da una successiva deliberazione della Giunta regionale.

Evidenzia la necessità che vi sia un'adeguata campagna di informazione affinché tutti i possibili beneficiari possano presentare le relative richieste e che siano previste snelle ed efficaci modalità di erogazione delle agevolazioni.

La Consiglieria GUICHARDAZ chiede se si ritenga adeguato collegare l'intensità dell'aiuto a favore degli studenti alle fasce ISEE.

La sig.ra OLIBANO fa notare che il parametro delle fasce ISEE rappresenta sicuramente una modalità molto utilizzata per il calcolo per l'accesso ai contributi, che però non rispecchia sempre la reale situazione economica degli studenti, in quanto spesso fa riferimento a quella del nucleo familiare dei genitori e auspica che tale modalità in futuro non venga più considerata.

Il sig. CIPOLLONE valuta positivamente la possibile istituzione di un unico abbonamento per i trasporti.

Ritiene necessario semplificare quanto più possibile, dal punto di vista burocratico, l'accesso da parte degli studenti alle agevolazioni previste in loro favore, esprimendo alcune criticità con riferimento a quello attualmente in uso.

* * *

Alle ore 14.50 il Consigliere JORDAN abbandona la riunione e delega il Consigliere CHATRIAN a rappresentarlo e la Consiglieria MINELLI prende parte alla riunione.

* * *

Il Consigliere PERRON rileva un confronto impietoso rispetto alle altre Regioni rappresentato dagli intervenuti sul tema trasporti e chiede conferma agli studenti se ritengano che la Valle d'Aosta sia rimasta fino a questo momento "piuttosto indietro" su tale aspetto.

Domanda inoltre se prima d'ora i rappresentanti degli studenti siano stati interpellati sul tema trasporti.

Il Consigliere MANFRIN chiede se gli intervenuti abbiano eventualmente avuto dei confronti sul tema della mobilità anche con gli studenti che dalla Valle d'Aosta si spostano verso il Piemonte per lo studio universitario.



Il Consigliere CHATRIAN chiede se gli intervenuti siano a conoscenza delle modifiche che sono state apportate a livello di scaglioni ISEE per quanto concerne l'accesso alle borse di studio e ai contributi sugli abbonamenti per i trasporti.

Invita i rappresentanti degli studenti a presentare, nel caso in cui lo ritengano utile, alle Commissioni e al Consiglio regionale, eventuali richieste o iniziative che possano emergere nel periodo di prossima sperimentazione del biglietto unico integrato e dei nuovi abbonamenti.

Il Presidente ROSAIRE fornisce alcune indicazioni sulle modifiche che il disegno di legge introduce con riferimento alla l.r. 29/1997, in particolare, l'estensione a tutti gli utenti - quindi non più solamente agli studenti o agli over 65 - degli abbonamenti per i trasporti sui mezzi pubblici con un nuovo titolo di viaggio valido sia su ferro che su gomma, senza limitazioni né per quanto riguarda l'età, né per quanto riguarda le percorrenze, che permetterà agli utenti di avere forti sconti in funzione anche del numero di passaggi.

Fa presente che l'obiettivo è quello di incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici, andando anche nella direzione del raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione imposti dalle norme europee che prevedono delle scadenze cogenti rispetto al raggiungimento degli stessi.

Il Consigliere ROLLANDIN formula una serie di considerazioni in merito all'importanza di agevolare gli spostamenti degli studenti per raggiungere in tempi brevi le sedi di studio.

La sig.ra OLIBANO, in risposta alle domande del Consigliere Perron, rende noto che i rappresentanti degli studenti non sono stati interpellati prima di oggi sui temi dei trasporti e auspica che in futuro tale rappresentanza venga chiamata in causa anche per altre tematiche di interesse.

Il sig. CIPOLLONE riferisce di non disporre di informazioni relativamente alla mobilità infra-regionale degli studenti universitari.

Svolge alcune considerazioni in ordine alle modalità di determinazione delle fasce ISEE per quanto concerne l'accesso alle borse di studio e ai contributi sugli abbonamenti per i trasporti.

Il Consigliere CHATRIAN chiede se gli intervenuti abbiano contezza degli interventi previsti da altre Regioni rispetto alla determinazione degli scaglioni delle fasce ISEE per i rimborsi a favore degli studenti.

La sig.ra OLIBANO riferisce che nella Regione Lombardia non è prevista una suddivisione per fasce di ISEE e nemmeno nella Regione Trentino, dove è prevista la libera circolazione degli studenti universitari su tutti i mezzi pubblici del territorio con un abbonamento di 50 euro annuale.



* * *

Alle ore 15.30 i Rappresentanti del Consiglio degli studenti dell'Università della Valle d'Aosta OLIBANO, CIPOLLONE e FORMATO abbandonano la riunione. Alla stessa ora, i Rappresentanti delle Associazioni dei consumatori ALBERTINELLI (Federconsumatori), BERTHOD (ADICONSUM), BORBEY (AVCU-SAVT) e CROCETTI (CODACONS) prendono parte alla riunione.

* * *

- ***Rappresentanti delle Associazioni dei consumatori***

Il Presidente ROSAIRE introduce l'audizione.

Il sig. BERTHOD giudica positiva la modifica della l.r. 29/1197 introdotta dal disegno di legge, che però ritiene monca.

Il sig. ALBERTINELLI reputa interessante il disegno di legge in oggetto, anche in riferimento alla prossima interruzione, per un periodo di tre anni, del trasporto su rotaia, ma ritiene che occorrerà poi valutare quale aiuto sociale porterà nel tempo questo intervento, ovvero se incentiverà l'utilizzo del trasporto pubblico da parte dell'utenza o se vi sarà un aumento del trasporto privato.

Il sig. BORBEY ritiene che sia fondamentale la definizione dei parametri di riferimento dell'ISEE per gli sconti sugli abbonamenti, anche in funzione del fatto che non tutti gli utenti utilizzeranno i mezzi pubblici allo stesso modo, in quanto vi sarà chi userà i trasporti pubblici una volta alla settimana, chi li userà cinque o sette giorni alla settimana.

Il Presidente ROSAIRE fornisce alcune indicazioni sulle modifiche introdotte dal disegno di legge.

Il sig. ALBERTINELLI segnala positivamente il fatto che venga previsto un unico titolo di viaggio per i mezzi di trasporto pubblico sul territorio valdostano, evidenziando che si tratta peraltro di una richiesta sollecitata da molto tempo dalle associazioni dei consumatori e dalle organizzazioni sindacali.

Il Consigliere LUCIANAZ chiede quali siano le considerazioni espresse dagli associati delle associazioni intervenute rispetto al nuovo modo di spostarsi in città (piste ciclabili, mobilità dolce) e quali problematiche riscontrino nel trasporto pubblico i pendolari o chi deve recarsi in città per svolgere delle visite mediche o delle commissioni.

Il Consigliere PERRON, per quanto riguarda gli interventi di natura ambientale in materia di trasporti per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione che si pone la Valle d'Aosta, rileva che attualmente la ferrovia nella nostra regione produce solo lo 0,3 di CO2 annua.



Chiede le ragioni per le quali finora le richieste sollecitate negli anni dalle associazioni di adottare un sistema di bigliettazione unico non siano state "messe a terra".

Il sig. ALBERTINELLI e la sig.ra CROCETTI rispondono ai quesiti posti dai Consiglieri.

* * *

Alle ore 15.55 i Rappresentanti delle Associazioni dei consumatori ALBERTINELLI, BERTHOD, BORBEY e CROCETTI abbandonano la riunione.

* * *

Il Consigliere RESTANO puntualizza che in passato i rappresentanti degli studenti sono stati auditi, ma che ovviamente i loro referenti negli anni sono cambiati e che per quanto riguarda il biglietto integrato, che il discorso è partito tre anni fa e ora si è giunti finalmente alla conclusione del percorso stabilito.

Il Consigliere PERRON chiede chiarimenti in merito alle modalità di convocazione nella riunione odierna della rappresentanza degli studenti e le ragioni per le quali i rappresentanti di alcuni dipartimenti dell'ateneo valdostano non siano stati convocati.

Il Presidente ROSAIRE rende noto che per l'audizione odierna è stata contattata la Presidente del Consiglio degli studenti dell'università della Valle d'Aosta, che è stata informata della possibilità di essere eventualmente accompagnata anche da altri rappresentanti che avessero avuto l'intenzione di partecipare all'incontro.

Il Consigliere CRETIER contesta le affermazioni evidenziate dai rappresentanti degli studenti riguardo alle difficoltà a presentare la documentazione ISEE per avere diritto alle agevolazioni previste per gli studenti universitari.

- ***Rappresentante Associazione Pendolari Stanchi VDA.***

* * *

Il Rappresentante dell'Associazione Pendolari Stanchi VDA, Christian CAVORSIN, prende parte alla riunione alle ore 16.00.

* * *

Il Presidente ROSAIRE introduce l'audizione.

Il sig. CAVORSIN comunica che l'Associazione da lui rappresentata è favorevole all'iniziativa introdotta dal disegno di legge, ma esprime delle perplessità in merito al fatto che in futuro, con il passaggio dal trasporto ferroviario a quello su gomma, si potranno allungare i tempi di percorrenza negli spostamenti e che le tariffe ora applicate ai viaggiatori del treno potranno essere aumentate.



Segnala inoltre che il trasporto ferroviario fornisce dei servizi che non si ritrovano nel trasporto su gomma come, ad esempio, la presenza sul mezzo di servizi igienici e il servizio di verifica della percorrenza e dei ritardi dei treni che ora viene fornito da Trenitalia tramite App.

Il Presidente ROSAIRE fornisce alcune indicazioni sulle modifiche introdotte dal disegno di legge.

La Consigliera MINELLI rende noto di avere appena preso visione di un comunicato stampa dell'assessorato che informa che il nuovo sistema di bigliettazione sarà attivo su tutti i bus del servizio pubblico a partire da lunedì 13 novembre e che il nuovo sistema permetterà di avere informazioni in tempo reale sui mezzi, attraverso una App, riferiti al tempo di arrivo o alla presenza di eventuali perturbazioni sul percorso.

Condivide la preoccupazione espressa rispetto alle future tariffe del titolo unico di viaggio e sull'equiparazione dei costi tra un tipo di trasporto e l'altro.

Ritiene opportuno che venga messa in atto, da parte dell'assessorato ma anche delle Associazioni di riferimento, un'attenta campagna informativa nei confronti degli utenti sull'attivazione del nuovo sistema di bigliettazione.

Il Consigliere LUCIANAZ chiede se si ritenga giustificato l'attuale costo del biglietto ferroviario in base al servizio che viene offerto.

Il sig. CAVORSIN risponde brevemente.

* * *

Alle ore 16.15 il Rappresentante dell'Associazione Pendolari Stanchi VDA, CAVORSIN, abbandona la riunione. Il Consigliere JORDAN prende nuovamente parte alla riunione.

* * *

La Commissione prende atto delle informazioni ricevute nel corso delle audizioni svolte nella seduta odierna.

DISEGNO DI LEGGE N. 123, PRESENTATO IN DATA 16 OTTOBRE 2023, CONCERNENTE: "MODIFICAZIONI ALLA LEGGE REGIONALE 1° SETTEMBRE 1997, N. 29 (NORME IN MATERIA DI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA)". RELATORE: IL CONSIGLIERE JORDAN – ESPRESSIONE DEL PARERE.

Il Presidente ROSAIRE, tenuto conto che non vi sono ulteriori richieste di approfondimento in merito al disegno di legge, lo pone in votazione.

La Commissione esprime a maggioranza (favorevoli: 5; astenuti: 2, i Consiglieri Manfrin e Perron) parere favorevole sul disegno di legge in oggetto.



CONSEIL DE LA VALLEE CONSIGLIO REGIONALE DELLA VALLE D'AOSTA

8

Il Presidente ROSAIRE chiude la seduta alle ore 16.15.

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO

Data di approvazione del presente processo verbale: 30.11.2023