



XVI LEGISLATURA

IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE (Sviluppo economico)

VERBALE SOMMARIO DELLA RIUNIONE N. 82 DELL'11/07/2023

ROSAIRE Roberto	(Presidente)	(Presente)
JORDAN Corrado	(Vicepresidente)	(Presente)
PADOVANI Andrea	(Segretario)	(Presente)
GANIS Christian		(Presente)
GUICHARDAZ Erika		(Presente)
PERRON Simone		(Presente)
ROLLANDIN Augusto		(Presente)

RIUNIONE CONGIUNTA CON LA III COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

(presenti: CHATRIAN, JORDAN, CRETIER, MINELLI, ROSAIRE, MANFRIN (delega di DISTORT) e LUCIANAZ (delega di PLANAZ)).

Partecipano i Consiglieri: LAVEVAZ, BRUNOD, MARQUIS, BACCEGA, RESTANO e MALACRINÒ.

Assistono alla riunione Sonia GRIECO, Dirigente della Struttura Affari legislativi, studi e documentazione e Anny FONTANAZZI, funzionario della medesima Struttura. Funge da Segretario Monica BAUDIN.

La riunione è aperta alle ore 09:00, ad Aosta, nell'Aula Consiglio della Presidenza del Consiglio regionale, per l'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente.
- 2) **Ore 9.00:** Audizione del Sindaco del Comune di Aosta, NUTI, in merito alle strategie per la predisposizione di un numero di zone di parcheggio con annessi collegamenti, adeguati allo sviluppo sostenibile del capoluogo regionale e delle sue potenzialità turistiche.

* * *

I Presidenti CHATRIAN e ROSAIRE, constatata la validità della riunione, dichiarano aperta la seduta congiunta per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno, come da lettera prot. n. 4359 in data 30.06.2023.

La riunione congiunta è presieduta dal Presidente Chatrian.

Si procede alla registrazione digitale degli interventi.



AUDIZIONE DEL SINDACO DEL COMUNE DI AOSTA, NUTI, IN MERITO ALLE STRATEGIE PER LA PREDISPOSIZIONE DI UN NUMERO DI ZONE DI PARCHEGGIO CON ANNESSI COLLEGAMENTI, ADEGUATI ALLO SVILUPPO SOSTENIBILE DEL CAPOLUOGO REGIONALE E DELLE SUE POTENZIALITÀ TURISTICHE.

Il Presidente CHATRIAN introduce l'audizione.

Il Consigliere BACCEGA chiede chiarimenti in merito all'origine e alla ratio dell'audizione odierna, in ragione del fatto che insieme al suo gruppo consiliare aveva recentemente presentato una mozione, nella quale chiedeva l'audizione del Sindaco di Aosta per valutare tutta una serie di approfondimenti su diverse tematiche - tra cui il Piano del traffico - che è stata respinta dal Consiglio regionale.

Il Presidente CHATRIAN spiega che il Consigliere Lucianaz aveva presentato una richiesta, indirizzata ai Presidenti delle Commissioni III e IV, di audizione del Sindaco di Aosta riguardo alla predisposizione di un numero di stalli e di zone di parcheggio con annessi collegamenti per lo sviluppo sostenibile del Capoluogo regionale e delle sue potenzialità turistiche, che è stata accolta dalle due Commissioni, che hanno deliberato l'audizione congiunta calendarizzata nella giornata odierna.

Fa distribuire copia della documentazione trasmessa in vista dell'audizione dall'Assessore all'ambiente, pianificazione territoriale e mobilità del Comune di Aosta, che è stata inoltrata per e-mail a tutti i Consiglieri già nel pomeriggio di venerdì 7 luglio scorso.

* * *

Il Sindaco del Comune di Aosta Gianni NUTI e gli Assessori comunali all'ambiente, pianificazione territoriale e alla mobilità, Loris SARTORE, e ai lavori pubblici e gestione del territorio, Corrado COMETTO, e il Consigliere regionale Andrea MANFRIN, prendono parte alla riunione alle ore 9.05.

* * *

Il Presidente CHATRIAN, nel ringraziare gli intervenuti per la documentazione anticipata nei giorni scorsi, li invita a fornire chiarimenti alle Commissioni in ordine alla pianificazione messa in atto dal Comune di Aosta per quanto concerne lo sviluppo sostenibile del Capoluogo regionale, in particolare, riguardo al tema dei parcheggi.

Il Sindaco NUTI fornisce il quadro della situazione degli stalli sul territorio comunale di Aosta, precisando che per la maggior parte sono a sosta libera, a titolo gratuito, e che le tariffe previste per quelli a pagamento vanno da 2 euro nelle zone più prossime al centro fino a scendere a 0,80 euro nelle zone meno centrali.

Aggiunge che, con il futuro ampliamento dell'Ospedale, si prevede un aumento del numero degli stalli in struttura, oltre agli attuali 1.535 che sono distribuiti, per la maggior parte, tra i parcheggi Parini, De la Ville, Carrel e Consolata.

Fa presente che il Comune, nell'ambito del progetto di riqualificazione del Quartiere



Cogne, ha in previsione un ampliamento del numero dei parcheggi in Via Liconi, così come con la realizzazione del secondo lotto dei lavori dell'Università.

L'Assessore COMETTO fornisce alcune integrazioni di dettaglio alle informazioni rese dal Sindaco riguardo all'immediato futuro sviluppo della sosta in città.

L'Assessore SARTORE aggiunge ulteriori chiarimenti in merito all'attuale distribuzione dei parcheggi in città e fornisce dettagli sui contenuti della proposta di Piano urbano della mobilità sostenibile adottato dalla Giunta comunale di Aosta, che sarà oggetto di approvazione in Consiglio comunale nel prossimo autunno.

Il Consigliere LUCIANAZ evidenzia che in passato la Città di Aosta era soprannominata "Carrefour d'Europe", ma che oggi che si prevede la riduzione della circolazione dei veicoli, delle persone e del commercio in centro città, ha perso questa sua identità.

Ritiene che il tema della circolazione e dei parcheggi nella Città di Aosta non sia di esclusiva competenza dell'Amministrazione comunale cittadina, ma riguardi l'intera regione, considerato che il Capoluogo regionale è un centro dove quotidianamente convergono migliaia di valdostani per lavorare, per svolgere delle commissioni e per effettuare dei pagamenti o delle visite mediche.

Esprime perplessità riguardo alla riduzione dei parcheggi in Piazza Plouves programmata dall'Amministrazione comunale di Aosta in considerazione della posizione strategica di questi parcheggi per le attività commerciali del centro storico della città e tenuto conto che la maggior parte dei posti auto in superficie attualmente sono attestati in zone lontane dal centro (parcheggi del cimitero, di zona Tzamberlet, dell'area Gros Cidac, piazzale di partenza della funivia Aosta-Pila e della Torre piezometrica).

Evidenzia la necessità di implementare i parcheggi a servizio degli istituti scolastici, dei dipendenti pubblici regionali e dei dipendenti delle numerose attività commerciali, di ristorazione e del settore terziario presenti in città.

Esprime perplessità sull'attuale collocazione dell'area camper in via Caduti del Lavoro.

Riferisce in merito alle difficoltà riscontrate ogni giorno dagli addetti allo scarico merci nelle prossimità del centro storico.

* * *

Alle ore 9.30 la Consiglieria Erika GUICHARDAZ abbandona la riunione e delega la Consiglieria Chiara MINELLI a sostituirla.

* * *

Sottolinea l'opportunità di collegare meglio i parcheggi presenti nella zona Sud di Aosta con il centro città, con un soprappasso che attraversi i binari della ferrovia, che al momento rappresentano una barriera insormontabile e chiede se vi siano state interlocuzioni con il Governo regionale in merito al possibile sviluppo di un sistema più strategico di accoglienza dei turisti provenienti da quell'area.

Invita l'Amministrazione comunale a migliorare la cartellonistica stradale per una più



rapida individuazione dei parcheggi, soprattutto per i turisti.

Evidenzia che nelle Via Paravera, nella zona dei "voltini" e in Via Dalla Chiesa il traffico è sovente congestionato e che occorrerebbe trovare una soluzione per renderlo più scorrevole.

Invita l'Amministrazione comunale a prendersi cura dell'arredo urbano delle aree verdi che andranno a sostituire i parcheggi, che altrimenti offrirebbero ai turisti e ai cittadini un'immagine di sporcizia e di abbandono della città.

Ritiene utile destinare parte del parcheggio dell'Ospedale ad uso dei turisti, soprattutto svizzeri, che arrivano ad Aosta da via Gran San Bernardo.

Reputa necessario ampliare, portandola a due corsie, la rotonda del Pont-Suaz dove al mattino si creano ingorghi e lunghe code di veicoli.

Chiede quali siano le eventuali valutazioni sull'idea di trasformare in Tangenziale il tratto autostradale compreso tra Pollein a Sarre con la realizzazione di un'uscita nella zona Sud della città.

Il Consigliere BACCEGA fa presente che, nel numero di parcheggi previsti in aumento al Parini, occorre tenere conto del fatto che il 50% di questi sarà ad appannaggio dei dipendenti dell'Azienda USL.

Chiede chiarimenti in merito ai parcheggi previsti in aumento in Via Liconi e se questi saranno a sosta libera o a pagamento e informazioni in merito al cronoprogramma dei lavori ipotizzati per la loro realizzazione e per la costruzione del parcheggio del secondo lotto della nuova Università.

Esprime perplessità in merito alle zone di sosta individuate dal PUMS nell'area Sud della Città, che non tengono conto del fatto che in quella zona saranno realizzate a breve anche la Casa della montagna, sede delle guide alpine e dei maestri di sci, e una nuova palestra.

Sottolinea che il Piano urbano del traffico prevede un aumento delle tariffe della sosta a pagamento ed esprimendo perplessità in merito, chiede chiarimenti sui tempi ipotizzati per la sua futura applicazione e se sia previsto di estendere il pagamento anche nella fascia oraria 12:00-14:00.

Chiede se, nelle valutazioni svolte rispetto alla riorganizzazione della circolazione urbana, l'Amministrazione comunale abbia tenuto in considerazione il fatto che la popolazione, invecchiando, avrà sempre maggiore difficoltà a muoversi in città con la bicicletta per svolgere le commissioni di ogni giorno.

Domanda infine se la qualità dell'aria della Città di Aosta sia così preoccupante al punto da indurre l'Amministrazione comunale a dover ricorrere a interventi che limitano il traffico veicolare cittadino.

Considerato che la pista ciclabile attraversa anche le carreggiate delle strade cittadine, che talvolta sono attraversate da pedoni, chiede chiarimenti sulle responsabilità in caso di incidente.

Il Consigliere MANFRIN osserva che le dotazioni di stalli a sosta libera sono localizzati principalmente fuori dal centro di Aosta e chiede se l'intento dell'Amministrazione comunale sia quello di invitare le persone a non parcheggiare gratuitamente in città, perché è



un'Amministrazione che "odia le macchine".

Chiede se sia stata svolta una mappatura degli stalli di sosta riservati alle persone disabili (che spesso sono situati uno accanto all'altro) e se si sia garantita una collocazione utile e una distribuzione equa dei posteggi per persone con disabilità nelle varie zone della città.

Domanda se, a fronte delle recenti dichiarazioni del Sindaco che non vi saranno aumenti delle tariffe per chi sosta in Città, dal Piano urbano del traffico verrà espunta la frase che indica che questo aumento invece ci sarà.

Ritiene utile per garantire un maggiore ricambio delle auto in sosta in centro, prevedere le soste da 30 minuti o da un'ora sugli stalli bianchi gratuiti, piuttosto che utilizzare quelli a pagamento.

Chiede chiarimenti in merito all'ipotesi di inserire il pagamento della sosta nelle "aree blu" anche nella fascia oraria 18:00-20:00 che ora è invece gratuita.

Il Consigliere MARQUIS rileva che dalle valutazioni svolte nell'ambito del PUMS si evince che la percentuale di traffico ha origine e destinazione dentro la città e quindi non tiene conto anche della percentuale del traffico proveniente da fuori, che invece, essendo Aosta una Città Capoluogo di regione, bisogna considerare per svolgere delle valutazioni puntuali e per trovare delle soluzioni ai problemi aderenti alla realtà.

Ritiene utile gestire, attraverso un'informatizzazione più spinta, il sistema della sosta nella Città al fine di garantire una maggiore rotazione degli stalli destinati alla sosta dei veicoli.

Lamenta il fatto che gli interventi previsti su Piazza Plouves prevedono una riduzione del numero degli stalli e invita a considerare, nella realizzazione degli stessi, le dimensioni medie delle auto di oggi.

Ritiene necessario creare adeguati collegamenti ai parcheggi di attestamento al di fuori del centro città per scaricare il traffico urbano, specialmente nelle ore di punta del mattino e del tardo pomeriggio.

Il Consigliere GANIS chiede se sia in previsione l'istituzione di un servizio di navetta gratuita dal parcheggio della Torre piezometrica e dal piazzale della funivia Aosta-Pila e se l'Amministrazione comunale di Aosta abbia considerato la possibilità di potenziare il servizio di *car sharing* e di applicare nuove tecnologie, tipo l'App *smart parking*, che consente di mappare i parcheggi in tempo reale.

La Consiglieria MINELLI ritiene corretto lavorare nell'ottica di un miglioramento della mobilità che sia più sostenibile a tutti gli effetti e che sia meno incentrata sul trasporto privato.

Rileva, dovendo spesso utilizzare per i propri spostamenti come mezzo di trasporto il treno, che sono sempre di più le persone che utilizzano questo mezzo di trasporto, per motivi diversi, forse il primo fra tutti quello legato all'aumento dei costi del carburante.

Condivide la necessità di svolgere una riflessione importante per migliorare l'accesso alla città dalla zona della ferrovia e dalla zona F8, valutando con attenzione sia l'ipotesi di prevedere un allargamento dell'attuale sottopasso ferroviario sia quella di realizzare un



sovrappasso dei binari, invitando ad approfittare di svolgere questi lavori nel periodo in cui vi sarà l'interruzione del servizio ferroviario per i lavori di elettrificazione della linea Aosta-Ivrea.

Il Consigliere RESTANO chiede quale sia l'obiettivo politico che l'Amministrazione comunale intende raggiungere per rendere Aosta come Capitale della Valle d'Aosta dal punto di vista turistico.

Ritiene che se l'Amministrazione comunale, nella sua progettualità, abbia l'intenzione di inserire l'attraversamento a raso della ferrovia per collegare la zona Sud con il centro della città, debba manifestare tale intenzione al Consiglio regionale.

* * *

Alle ore 10.50 il Consigliere LAVEVAZ abbandona la riunione.

* * *

Il Consigliere ROLLANDIN chiede se siano state svolte valutazioni rispetto al miglioramento del collegamento, che diventa sempre più importante, tra la Città di Aosta e il comprensorio sciistico di Pila.

* * *

Il Consigliere MALACRINÒ prende parte alla riunione alle ore 11.10.

* * *

Il Sindaco NUTI e gli Assessori COMETTO e SARTORE rispondono, commentandoli ampiamente e rappresentando la posizione dell'Amministrazione comunale di Aosta, a tutti i quesiti e alle osservazioni posti dai Consiglieri.

* * *

Alle ore 11.30 il Sindaco di Aosta NUTI e gli Assessori comunali SARTORE e COMETTO abbandonano la riunione.

* * *

Le Commissioni prendono atto delle informazioni ricevute nel corso dell'audizione.

Il Presidente ROSAIRE chiude la seduta congiunta alle ore 11.30.



CONSEIL DE LA VALLEE CONSIGLIO REGIONALE DELLA VALLE D'AOSTA

7

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

IL FUNZIONARIO SEGRETARIO

Data di approvazione del presente processo verbale: 21.09.2023